

Bakgrund

Ett transportledningssystem, som TRACS Flow från Triona, hjälper kunderna att styra, optimera och följa upp sina transporter. Det finns många faktorer som påverkar vad som är optimal transportplanering och miljöaspekter blir allt viktigare. Men vad är det egentligen som bör följas upp och optimeras på? Har alla intressenter samma bild eller finns det intressekonflikter att ta hänsyn till?

Beskrivning

Detta exjobb riktar sig till en eller två studenter på civilingenjörsprogram eller liknande. Arbetet bör till minst 50% utföras i Trionas lokaler i Stockholm eller Borlänge och arbetstiden är normal kontorsarbetstid med flexitid

Exjobbet syftar till att ta fram relevanta mått för redovisning i transportsystemet TRACS Flow. Specifika frågeställningar som bör belysas:

- Vilka är de viktigaste utsläppen att redovisa? (Ex. CO₂, NO_x, partiklar)
- Vilka uppdelningar är relevanta? (Ex. per tonkilometer, per order, per fordon och dag, per leverantör och år)
- Vad kan vara en lämplig systemgräns för ett transportledningssystem? (Ex. ska produktion av fordonen räknas in?)
- Vilka för- och nackdelar finns med att använda beräknade respektive uppmätta data?
- Hur kan beräknade och uppmätta data kombineras?
- Vilka uppgifter behöver systemets olika aktörer?
- Finns det intressekonflikter mellan de olika aktörerna, t.ex. transportör och transportköpare? Hur kan dessa i så fall hanteras?

Arbetet består av litteraturstudier och intervjuer med utvalda kunder till TRACS Flow.

Resultat

Resultatet presenteras i form av en rapport innehållande beskrivning av vad som finns i olika system idag och förslag på lämpliga mått och beräkningsmetoder för TRACS Flow.

Budget

Triona avsätter handledare för handledning/bollplank kring krav, funktionalitet samt säkerhetsställer tillgång till arbetsredskap (dator m.m.) samt arbetsplats.