



Pressmeddelande

2009-03-18

Går det för fort? Välj själv *hur* och *när* du vill bli varnad!

En vanligt förekommande fråga bland bilister är ”Vilken hastighet är det som gäller här?” Med ”Speed Alert” får bilisten veta rätt hastighet och kan välja att bli varnad ifall man kör för fort. Speed Alert är framtagen inom forskningsprojektet MOTION och nu ska tekniken utvärderas under mars-september.

För att hålla rätt hastighet så finns det sedan tidigare ISA-system (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet), som talar om för föraren vilken hastighet som gäller och som ger varningar genom t ex ljud, blinkningar och vibrationer. Tidigare försök har visat att ISA-teknik är ett bra stöd för att hålla rätt hastighet. I Speed Alert har ISA-tekniken utvecklats vidare och är numera integrerat i navigationssystem och kan användas i de flesta vanliga mobiltelefoner. Ett av projektets syfte är att få en bredare spridning av system för hastighetsstöd och öka acceptansen för detta hos både företag och privatpersoner.

Systemet är helt unikt och ger noggrann visning om gällande hastighetsgränser på alla Sveriges vägar. Eftersom systemet uppdateras dagligen med nya, förändrande och i framtiden även temporära hastighetsbegränsningar så får föraren på ett enkelt sätt automatisk tillgång till aktuell hastighetsinformation.

Föraren kan själv välja *hur* systemet ska varna när man kör fort:

- Enbart visuell varning (blinkande stor hastighetsskylt)
- Både visuell varning (blinkande stor hastighetsskylt) och auditiv varning (pulserande varningsljud)
- Ingen varning alls - aktuell hastighetsgräns visas bara som en ikon.

Föraren kan själv välja *när* systemet ska varna genom att ange skillnaden mot fordonets hastighet och aktuell hastighetsgräns i intervallet minus 5 km/h till plus 30 km/h.

– Det intressanta i försöket är att studera hur systemet ska vara utformat för att bli accepterat och använt, snarare än att se hur man kan utforma ett system för att få ner hastigheten så mycket som möjligt. Det finns en skillnad i att göra ett effektivt system och ett attraktivt system. Här kan vi se hur stor den skillnaden faktiskt är, säger Magnus Hjälm Dahl, forskare på VTI.

Bli testperson

Om man har ett Telia mobilabonnemang, anmäler man sig via www.telianavigator.wisepilot.com/speedalert
Om man har ett annat mobilabonnemang, anmäler man sig via www.wisepilot.com/speedalert

Studien genomförs i projektet MOTION (Mobil Trafiksäkerhet Integrerat med Offboard Navigation), som ingår i forsknings- och utvecklingsprogrammet IVSS, Intelligent Vehicle Safety Systems. Programmet stöds bl a av fordonsindustrin, Vägverket och Vinnova. Deltagande företag i projektet MOTION är, förutom VTI, Appello Systems AB, Triona AB, Viktoriainstitutet och Vägverket. VTI har varit med och utformat gränssnittet och ska nu utvärdera förarnas attityder och beteende, när de använder systemet.

För mer information:

Helena Sederström, kommunikationschef, VTI, 070-883 27 11
Magnus Hjälm Dahl, forskare, VTI, 013- 20 43 06
Per-Olof Svensk, projektledare, Triona AB, 0705-72 68 64
Anders Frantz, produktchef, Appello, 0730-25 52 21

VTI är ett oberoende och internationellt framstående forskningsinstitut inom transportsektorn. Vi arbetar med samtliga trafikslag och kärnkompetensen finns inom områdena säkerhet, ekonomi, miljö, trafik- och transportanalys, kollektivtrafik, beteende och samspel mellan människa-fordon-transportssystem samt inom vägkonstruktion, drift och underhåll. VTI är världsledande inom ett flertal områden, t ex simulatorteknik. VTI har 180 medarbetare och finns i Linköping, Borlänge, Stockholm och Göteborg. www.vti.se