

ÅRS REDO VIS NING

TRIONAKONCERNEN

2018 Årsredovisning och
koncernredovisning
för räkenskapsåret.



Triona är ett teknikföretag som erbjuder innovativa produkter och tjänster som förenklar flöden av data, gods, energi och människor. Genom att aldrig låsa oss vid en förutbestämd plan och ständigt anpassa oss till vår omvärld, kan vi leverera långsiktiga lösningar som skapar utveckling och tillväxt. Dessutom bidrar vi till att skapa en smartare, effektivare och mänskligare värld.

INNEHÅLL

Om Triona	4
Företagskultur	4
Hållbarhet	5
Trionas erbjudande	6
Trionas produkter & molntjänster	6
Snabb och säker navigering	8
Styrelse och ägare	9
Case	10
Setra Group	10
Mesta	11
Euroskilt	12
Förvaltningsberättelse	16
Koncernresultaträkning	25
Koncernbalansräkning	26
Kassaflödesanalys för koncernen	28
Moderbolagets resultaträkning	29
Moderbolagets balansräkning	30
Kassaflödesanalys för moderbolaget	32
Noter, gemensamma för moderbolag och koncern	33
Revisionsberättelse	49

Moderbolag Triona AB 556559-4123

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

OM TRIONA

Trionas långsiktiga mål är att vara en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet och det innebär att vi i huvudsak vänder oss mot organisationer inom ett begränsat antal branscher.

Idag är vi ett IT-företag som kombinerar stort verksamhetskunnande inom framför allt transportinfrastruktur, trafik, transporter, skogsindustri och energi-/fordonsindustri med spetskompetens inom

FÖRETAGSKULTUR

I Triona är människan i centrum. Vi prioriterar våra kunder, de uppdrag vi utför och våra medarbetare. Vår strävan är att skapa långsiktiga, ömsesidiga värden och åtaganden.



Vi skall vara kända som ett företag som är bra på att samarbeta och som har medarbetare som arbetar på ett engagerat och öppet sätt utifrån en helhetssyn. Vi lever upp till vår affärsidé

“...att skapa effektiva lösningar som hjälper våra kunder att nå sina mål”

genom att arbeta nära våra kunder så att vi förstår vad deras behov är. Utgångspunkten i våra uppdrag ska finnas i våra kunders målsättning.

Medarbetare

Det är medarbetarna som skapar Trionas kultur och därför anser vi att det är viktigt att alla medarbetare har kul på jobbet samt har ett balanserat och gott liv. Utbildning och kompetensutveckling är andra frågor som vi prioriterar högt. Varje medarbetare erbjuds en individuell utvecklingsplan som omfattar kurser, certifieringar etc. och vi arrangerar löpande kompetensutvecklingsaktiviteter som till exempel

systemutveckling och systemförvaltning. Det är inom dessa områden vi kan skapa effektiva lösningar som hjälper kunderna att nå sina mål, vilket vår affärsidé och uppdrag baseras på.

Vi är etablerade i Norge och Sverige, omsätter cirka 160 MSEK och har cirka 140 medarbetare.

Exempel på kunder är ABB, Bane NOR, BDX, Clas Ohlson, Euoskilt, Mesta, NCC, MaserFrakt, NWP, SCA, Statens vegvesen, Sveaskog och Trafikverket.

interna kompetensluncher och "compcamps", en typ av "träningläger".

Vi erbjuder en lönomodell som omfattar en fast lön, vinstdelning och konkurrenskraftiga förmåner. Vi är övertygade om att modellen leder till ett ökat värde för våra kunder samt en hög effektivitet och trivsel bland våra medarbetare.

Samarbete

Företagskulturen genomsyrar även Trionas interna styrning; vi vill åstadkomma samverkan. Vi har en modell som uppmuntrar till samarbete inom företaget och vi arbetar idag relativt distribuerat. I vardagen innebär det att vi arbetar i team som kan bestå av medarbetare från flera kontor och eller samarbetspartners. För att underlätta detta och undvika suboptimeringar och intern konkurrens tillämpar vi inte heller internfakturering, som kan leda till att olika enheter "tjänar pengar" på varandra internt. Vi arbetar istället med människan i centrum och eftersträvar en hög grad av mänsklig interaktion, lärande, samarbete och anpassning till förändringar.

Ständig förbättring

Triona strävar vidare efter att ständigt förbättra vår verksamhet. Exempel på detta är att vi kontinuerligt utvecklar arbetsstöd, processer etc. som vi använder i det dagliga arbetet. Vi strävar också efter att agera proaktivt i våra kundrelationer och föreslå innovativa lösningar som bidrar till att våra kunder kan effektivisera sin verksamhet. En hög kostnadsmedvetenhet gör oss också mindre sårbara och borgar för att vi långsiktigt kan vara en fortsatt stabil leverantör till våra kunder.

HÅLLBARHET

Trionas roll i samhället är att skapa effektiva, miljövänliga och säkra flöden av data, gods och människor.

Vi är övertygade om att ansvar och medvetenhet om miljöfrågor går att kombinera med en framgångsrik verksamhet. För oss är hänsyn till miljön och vår omvärld en självklarhet och en viktig del av vår företagskultur.

Vårt engagemang är delat i två större huvudområden:

- Våra produkter och tjänster
- Vår verksamhets påverkan på miljön

När det gäller våra produkter och tjänster, strävar vi efter att erbjuda våra kunder lösningar som minimerar klimat- och miljöpåverkan. Tillsammans med våra kunder vill vi utveckla framtidens klimatsmarta lösningar inom transporter och logistik och därmed ta en aktiv del i skapandet av ett hållbart samhälle.

Miljöpåverkan

I vår verksamhet strävar vi efter att minska vår påverkan på miljön. Detta gör vi bland annat genom att prioritera kollektivtrafik vid alla tjänsteresor och exempelvis är Arlanda Express en prioriterad leverantör. När det passar använder vi telefon, videokonferens och webbmöten i stället för att resa. Vi strävar efter att minska energiförbrukningen på våra kontor och ser över våra inköp men också våra beteenden. Vi köper in KRAV- och/eller Rättvisemärkta produkter om dessa finns som ett alternativ. Vi vill också ta ansvar för vad vi lämnar efter oss försöker därför hitta nya användare för saker som vi är klara med och källsorterar alltid vårt avfall.

Styrande dokument

Vår miljöpolicy anger riktlinjer för vårt miljöarbete och miljöfrågorna finns med i vårt ledningssystem som möter ISO 9001:2008 och ISO 14001.

Trionas engagemang är delat i två större huvudområden:

Trionas
produkter
och tjänster

Trionas
verksamhets
påverkan på
miljön



143 MEDARBETARE

Snittålder

43 ÅR

Sjukfrånvaro
1,9%
(2,0%)

18%

Andelen kvinnor



Med Trionas produkter når kunderna resultat snabbare

TRIONAS ERBJUDANDE

Konsulter – Vi har erfarna konsulter som kan hjälpa kunden inom ledning, verksamhetsutveckling, systemutveckling och integration.

Projekt – Triona åtar sig tidsbestämda uppdrag där vi genomför en utredning eller utvecklar ett IT-system. Vi hjälper kunden att anpassa uppdraget utifrån kundens behov.

Drift – Vi tillhandahåller skräddarsydd drift då behoven varierar för varje applikation för olika typer av applikationer, från enkla standardapplikationer till komplexa och verksamhetskritiska system.

Systemförvaltning – Vi förvaltar kundens IT-system där vi tar ett helhetsansvar för förvaltningsprocessen och en avtalad servicenivå.

Produkter – Triona erbjuder produkter som hjälper våra kunder att skapa effektiva, hållbara och säkra flöden av data, energi, gods och människor.

TRIONAS PRODUKTER

Trionas produkter vänder sig i första hand till förvaltare av infrastruktur, entreprenad och transportföretag samt logistikverksamhet.

SINUS infra och SINUS photo är webbaserade produkter som hjälper dig att fånga infrastrukturrelaterade data, bland annat från bilder på ett kostnadsbesparande, effektivt och säkert sätt. Produkterna kan användas både på kontoret och ute i fält och i båda fallen kan kvalitetssäkrade data levereras direkt till till exempel norska NVDB eller TNE utan tidskrävande och kostsamma mellanled. Produkten är även anpassad till mobila plattformar som till exempel surfplattor.

Transport Network Engine (TNE) är en öppen och konfigurerbar plattform som kan stödja många

olika typer av tillämpningar och verksamheter som använder eller hanterar information om transportnät. TNE stödjer en effektiv förvaltning av anläggnings-tillgångar under hela livscykeln (Asset Management).

SINUS.bk är en webbaserad produkt som i huvudsak används av kommuner, hamnar, skogs- och energibolag. SINUS.bk är det ledande förvaltnings-systemet för anläggningar som till exempel broar, kajer och stödmurar i Norge. SINUS.bk är ett dokumentationsprogram som baseras på revgelverk som har utvecklats via ett nordiskt partnerskap. Produkten kan därmed användas även i Sverige och Finland.

Vägförvaltningssystemet (VFS) är ett webbaserat system för vägförvaltning. Systemet är utformat för att ge den enskilde väghållaren stöd i hela vägförvaltningsprocessen från planering/skapande av ny väg till underhåll och upprustning av befintlig väg.

Triona Routing Engine (TRE) är en avancerad plattform för ruttplanering, ruttoptimering och vägvalsberäkning som möjliggör en mängd olika typer av avstånds-, restids- och vägvalsberäkningar anpassade för till exempel gång, cykel, personbil, lastbil eller andra tunga fordon.

Triona Roadwork Assistant (TRA) är framtagen för alla som jobbar med trafikanvisningar och trafikdirigering vid vägarbeten. Man slipper den pappersbaserade loggboken där man tidigare manuellt registrerade platser och tider. Nu kan allt enkelt registreras direkt via mobilen eller en surfplatta med automatisk positions- och tidsangivelse. Med den elektroniska loggboken ges användare tillgång till uppdaterad information både på kontoret och ute på vägen.

FleetControl erbjuder ett antal individuella tjänster som hjälper till att hålla nere de administrativa kostnaderna hos fordonsflottor genom att kontinuerligt samla data från fordonen och skicka detta vidare upp i molnet. Datat kan sedan presenteras för chauffören, bearbetas på kontoret eller användas i andra applikationer för att öka värdet och/eller effektiviteten hos dessa.

TRACS Flow är ett system som stödjer verksamhetsprocesser i transport- och anläggningsbranschen med exempelvis avtals-/orderhantering, planering, operativ ledning och uppföljning. Flow är byggt för på ett enkelt sätt via konfiguration kunna anpassas till olika företags behov och processer. Flow är fyllt med funktionalitet för exempelvis kundavtal i många former, lediglista, kartor, spårning av resurser och ordrar, ärendehantering, hyreshantering, containerutställning, stående order med mera.

Trionas Avståndstjänst tillhandahåller snabb och aktuell information om avstånd och restid mellan valfria adresser i Norge och Sverige för vanliga personbilar och för lastbilar och andra tunga fordon. Utifrån en angiven start- och slutpunkt beräknar Avståndstjänsten bästa väg för ett fordon enligt angivna parametrar (höjd, vikt, bredd, längd) och returnerar upp till tre förslag på vägval inklusive körsträcka samt beräknad körtid. Med bästa väg menas den snabbaste vägen för angivet fordon med hänsyn tagen till vilka vägar som fordonet kan och får framföras på.

Lasset.se är en smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter via bil, container (sjö) och tåg. Vidare hittar transportföretagen uppdragen enklare. Upphandlingar resulterar i avtal som sedan ligger till grund för dina beställningar.

SNABB OCH SÄKER NAVIGERING GENOM ETT FÖRÄNDERLIGT LANDSKAP

Att navigera snabbt och säkert är en av mina favoritfritidssysslor, liksom att analysera och utveckla min förmåga därtill. I min nya roll som CTO vill jag ta detta med mig för att se till att Triona är på rätt plats vid rätt tillfälle i framtiden. Den värld vi verkar i är under ständig förändring – det gäller våra kunder, konkurrenter och inte minst de tekniker och teknologier som vi och våra kunder bygger våra system på.

Så hur ska vi hantera ett intresse för Asset Information Management bland våra kunder? Att det en dag blir intressant att dela information horisontellt mellan olika aktörer? Att det krävs blockchain-teknologi och miljöredovisning för att inge förtroende i branschen? Eller att snart sagt godtyckligt substantiv blir ett javascriptramverk om det suffixas med .js och 80% av dem är bortglömda inom två år?

Vilken spännande utmaning! Jag tror att nyckeln är att hela tiden ha en långsiktig plan, men också att vara flexibel utifrån den och ha en plan B och C om plan A inte håller. Och framförallt att ha självförtroende ödmjukhet och en företagskultur som gör att vi vågar lita på vår förmåga att hantera situationen även om alla planer går i stöpet. Engagerade medarbetare med balans mellan utmaning och förmåga som arbetar i självutvecklande team ser jag som en viktig del i detta.

Vi har i våra kundrelationer, hos våra medarbetare och produkter en stabil bas. Produkterna har en kärna framtagen utifrån det vi vet och med konfigurations- och pluginmöjligheter för det vi tror och hoppas på. Asset Information Management hanteras per idag inte av någon driftsatt konfiguration av vår produkt Transport Network Engine, men kommer att göra det inom en snar framtid. Genomtänkta påbyggnads- och konfigurationsmöjligheter i produkten tillsammans med samarbete med strategiskt viktiga partners gör denna utlovade leverans möjlig. Produkten Lasset grundades i ett behov för enskilda aktörer att optimalt upphandla och hantera sina transporter, men kunde enkelt vidareutvecklas med funktionalitet för att dela information om ledig transportkapacitet mellan aktörer vilket medverkar till en ökad transporteffektivitet och minskad klimatpåverkan.

Med bred verksamhetskompetens inom de områden som är vårt fokus och ett strukturkapital kring system-



utveckling som är under ständig förbättring har vi möjlighet att ta fram anpassade lösningar för specifika utmaningar hos våra kunder.

Vad än rätt plats vid rätt tillfälle kommer att betyda tror jag att det dröjer innan pålitlighet och en förmåga att leverera innovativa IT-lösningar blir omodernt. Jag har vridit in kompassen och är redo för start!

Anna Mårzell

STYRELSE

Lars Harrysson

Styrelseordförande

Född: 1952

Aktier: 11 010

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Övriga uppdrag:

Styrelseordförande i Actea Consulting AB

Lennart L. Hane

Ordinarie ledamot

Född: 1955

Aktier: 20080 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD Fronos AB

Övriga uppdrag:

Moment AB, Bonanza Education Aktiebolag,

Contribute to Evolution IT Consulting AB, Fronos AB

Håkan Blomdahl

Ordinarie ledamot

Född: 1968

Aktier: 594 817 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD Triega AB

Övriga uppdrag:

Mertiva AB, Arbona AB, Norvida AB, Katinla AB

samt Merboma AB

Victoria Carlbaum

Ordinarie ledamot

Född: 1960

Aktier: 367 782 (m familj och bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD i Anguria AB och KC Familjehemsvård AB

Övriga uppdrag:

Hallberg och Carlbaum AB

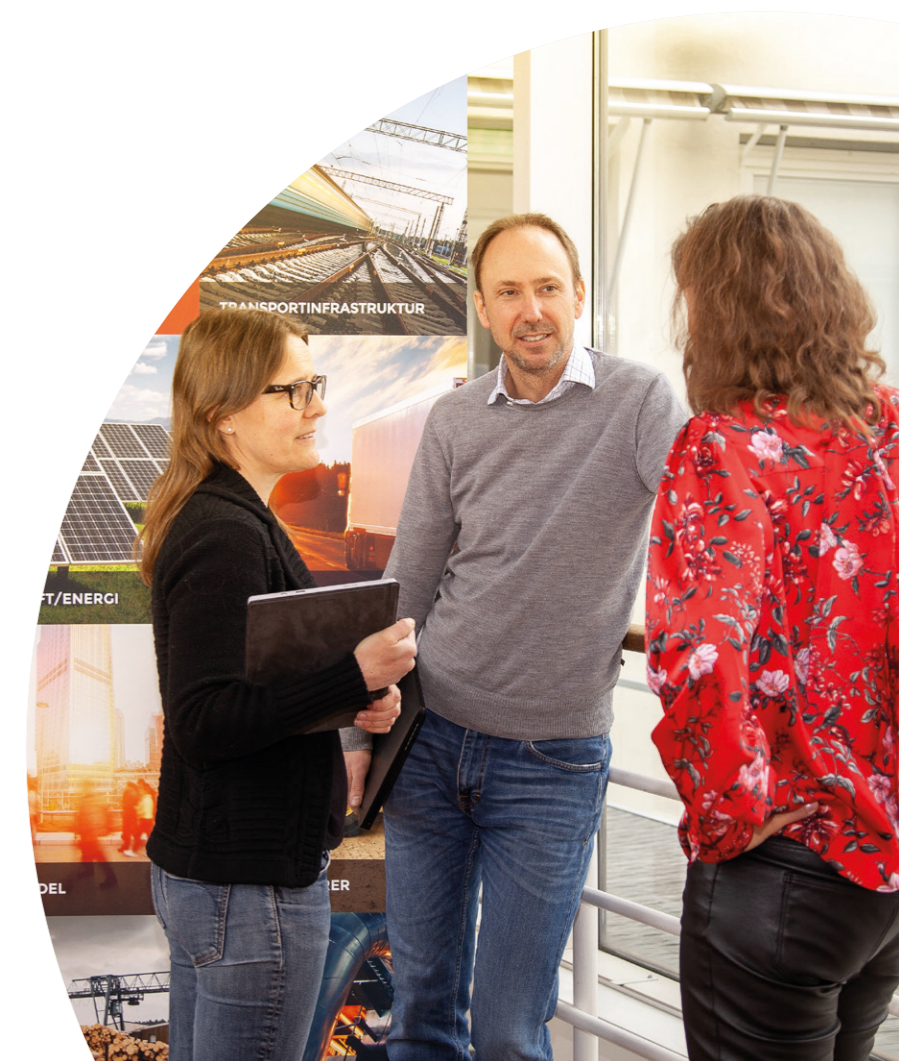
ÄGARE

Triona är ett privatägt bolag, ansluten till Alternativa aktiemarknaden. De flesta medarbetarna är delägare.

De största ägarna i Triona AB 2018-12-31

Ägare	Röster/Kapital i %:
Triega AB	10,7 %
Bremner Invest AS	8,2 %
Klas Hallberg	6,6 %
Anders Nilsson	6,4 %
Håkan Blomgren	5,4 %
Lars Wikström	5,4 %
Investment AB Spiltan	4,1 %

Totalt antal aktier: 5 577 080



CASE SMARTA TJÄNSTER FRÅN TRIONA FÖRENKLAR TRANSPORTKÖPARNAS VARDAG HOS SETRA GROUP

Setra Group är ett av landets största träindustriföretag. Med stora leveransvolymerna ställs också stora krav på effektiva processer för upphandling, bokning och uppföljning av transporter. Med Trionas smarta tjänst Lasset har Setra Group kunnat förenkla transportköparnas vardag och samtidigt fått bättre möjligheter till kvalitetsutveckling.



I Setra-koncernen finns åtta sågverk och två förädlingsenheter, från Mälardalen till Kalix i norr. På Setras anläggningar förvandlas och förädlas skogsråvaran till klimatvänliga produkter för byggande och boende. Setra Group säljer även bioprodukter till kunder inom pappers- och massa-industrin samt till energiframställning. Produkterna transporteras från anläggningarna med lastbil och båt – såväl mellan Setras anläggningar som till kunder på en global marknad – och som ett av landets största träindustriföretag transporterar Setra Group stora volymer gods dagligen. Tidigare sköttes många av transportköparnas processer för upphandling, bokning och kvalitetsuppföljning manuellt, vilket skapade hög arbetsbelastning. För att förbättra sina interna processer valde därför Setra Group att samarbeta med Triona och implementera Lasset, en smart tjänst som förenklar upphandling och beställning av transporter på väg, järnväg och sjö.

“Tack vare Lasset.se ser vi en tydlig tidsbesparing genom hela bokningsprocessen. Vi kan nu följa pågående leveranser på ett smidigt sätt samt få ut värdefull statistik gällande transportörernas volymfördelning, destinationer och priser.”

Maria Jansson, Logistikchef Setra

Färre manuella processer

Genom att förflytta transportbokningsflödet för utlandstrafiken på väg till Lasset digitala arena har Triona hjälpt Setra Group frigöra mycket tid hos transportköparna. Istället för att aktivt söka leverantörer med tillgänglig kapacitet skickas nu förfrågan ut till de transportörer som också använder Lasset, i tur och ordning efter de rankinglistor som skapats vid senaste upphandling. Idag genomförs en mycket stor andel av Setra Groups transportbokningar digitalt genom Lasset.

“Sedan vi började arbeta med Lasset har vi haft ett nära samarbete med Triona, deras support är alltid lättillgänglig och lösningsfokuserad. Vi upplever att Triona prioriterar ständig utveckling där våra idéer och förbättringsförslag tas tillvara på ett engagerat sätt.”

Sandra Abrahamsson, Logistiker Setra

Övergången till Lasset har gett Setra Group en större leverantörsbas, gjort det enklare att jämföra anbud samt skapat ett bättre underlag för kvalitetsarbete tillsammans med transportörerna. I Lasset är den uppmätta kvaliteten fullt tillgänglig för båda parter, vilket skapar en samsyn kring levererad kvalitet och utgångspunkter för att gemensamt kunna öka kvaliteten över tid.

Kund: Setra Group

Produkt: Lasset

Lösning: En smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter på väg, järnväg och sjö.

Nyckelord: Logistik, hållbara transporter och informationsutbyte.



Kund: Mesta AS

Produkt: TRA och SINUS.Infra

Lösning: Digitalisering av loggböcker och registrering av ny data till NVDB (Nasjonal VegDataBank)

Nyckelord: Vagnät, vägunderhåll, trafiksäkerhet och trafikledning.

TRIONA ÄR EN VIKTIG PARTNER I MESTAS DIGITALISERINGSARBETE CASE

Mesta AS är Norges största entreprenadbolag inom byggnad, drift och underhåll av vägar och ansvarar för en betydande del av drift och underhåll av det norska vagnätet. För deras kunder är det viktigt att säkerställa att data rapporteras in korrekt och inte riskerar att försvinna. Triona har hjälpt Mesta att utveckla flera delar av sitt dagliga arbete till att bli mer effektivt, med större leveranssäkerhet.

Norska Statens vegvesen är entreprenadbolaget Mestas största kund inom drift och underhåll av vägar. Arbetet omfattar allt från att hålla vägarna öppna på vintern till att hålla dem rena och fina på sommaren. Som en del i sitt omfattande digitaliseringsarbete har Mesta tagit hjälp av Triona på flera områden, där en viktig del har varit att underlätta rapporteringen mot kunder som Statens vegvesen. Med Triona Roadwork Assisant har Mesta kunnat skala bort stora delar av det manuella pappersarbete som tidigare skapade både onödigt arbete och onödiga risker i form av missad rapportering. Idag har Mesta en smidigare arbetsprocess och ett säkrare sätt att lagra sina loggböcker.

“Genom att använda Triona Roadwork Assistant på driftskontrakten har vi digitaliserat vår arbetsrapportering. Alla loggböcker är nu elektroniska, och vi sparar mycket tid på att allt vi lägger in tids- och platsstämplat automatiskt. Med digitala loggböcker är vi också säkra på att de inte försvinner, och de är dessutom tillgängliga på kontoret även i realtid.”

Runar Nilssen, IT-chef Mesta

SINUS.Infra gör rapportering av data enkel

När nya objekt, såsom skyltar eller vägräcken, sätts upp längs de norska vägarna ska dessa registreras hos NVDB (Nasjonal VegDataBank). Tidigare var

väghållare, som Statens vegvesen, i stor utsträckning själva ansvariga för rapporteringen av data men då entreprenörerna är de som är närmast förändringarna som sker ute på vagnätet har ansvaret också förflyttats hit. Med Trionas produkt SINUS infra – en webbaserad produkt för registrering och förvaltning av infrastrukturrelaterade data – kan Mesta själva på ett enkelt sätt rapportera data direkt till NVDB utan kostsamma mellanled. Dessutom direkt från fältet.

“Mesta är en bra, men krävande kund till Triona! Som en entreprenör ingår Mesta i våra prioriterade kundsegment och med sina höga krav och förväntningar bidrar Mesta till att utveckla Triona. Som användare av TRA, SINUS infra og SINUS Photo är Mesta en viktig kund till Triona. Jag är speciellt imponerad av sättet Mesta har infört SINUS Infra på med avseende på inrapporteringen av data till NVDB. Det visar att de på allvar vill arbeta med effektivisering med hjälp av digitalisering.”

Rune Dragsnes, Managing Director Triona Norge

Trionas lösningar har också skapat förutsättningar för Mesta att optimera sin arbetsplanering. Med produkten SINUS Photo dokumenteras vagnätet genom 360°-fotografering, något Mesta valt att göra på några av sina driftskontrakt. Fotograferingen hjälper dem att såväl dokumentera vägstatus vid kontraktstart som att planera körningen och förbereda arbetsgrupperna på förutsättningarna vid arbetsplatsen.

CASE

EUROSKILT UTVECKLAR FRAMTIDENS SKYLTLÖSNINGAR I SAMARBETE MED TRIONA

Euroskilt är den marknadsledande leverantören av trafiksäkerhetsutrustning i Norge och en stor aktör inom digitala trafikskyltar. Statens Vegvesen är deras största kund. Triona har tillsammans med Euroskilt utvecklat ett system som gör att samtliga skyltar kan fjärrstyras på ett enhetligt sätt oavsett typ och storlek. Utöver detta kan skyltarna styras manuellt från en panel som är inbyggd i ett skåp i anslutning till skylten.



Gemensam plattform

Euroskilt var i behov av en plattform för att enklare kunna styra sina digitala skyltar av olika typer. Eftersom skyltarna kommer från olika leverantörer, med olika bakomliggande tekniker och mjukvaror, krävdes ett mångsidigt system som kan kommunicera med olika typer av skyltar genom standardiserade protokoll. Triona har tidigare utvecklat en så kallad ITS station. Lösningen används för skyltstyrningen och bygger på kunskaper som förvärvats genom tidigare forskningsprojekt. Nu vidareutvecklades denna för att tillgodose Euroskilts krav. Resultatet är ett system som tillåter olika typer av skyltar att styras med samma gränssnitt via en app eller ett webbgränssnitt, vilket både gör hanteringen enklare och mer kostnadseffektivt eftersom man inte längre behöver anpassa styrningen varje gång det kommer en ny typ av skylt.

Proaktivt underhåll

Lösningen övervakar kontinuerligt tillståndet för de anslutna skyltarna genom externa sensorer. Insamlade data analyseras, sammanställs och presenteras i en underhållsapplikation. Det gör att man kan arbeta proaktivt med underhåll och därmed undvika konsekvensen som uppstår då allvarliga fel inträffar. Detta effektiviserar underhållsarbetet avsevärt.

En smart molnlösning

Lösningen övervakar kontinuerligt tillståndet för de anslutna skyltarna genom externa sensorer. Insamlade data analyseras, sammanställs och presenteras i en underhållsapplikation. Det gör att man kan arbeta proaktivt med underhåll och därmed undvika konsekvensen som uppstår då

allvarliga fel inträffar. Detta effektiviserar underhållsarbetet avsevärt.

En smart molnlösning

De centrala delarna av lösningen är placerade i molnet vilket gör att även andra system kan anslutas. Till exempel kan olika typer av sensorer ge information i realtid. Det kan avse information om temperatur, luftfuktighet, etc.

Alla data visualiseras i en webbapplikation där man på en karta kan se utrustningens läge och status. Det samma gäller för varje enskild sensor.

"Samarbetet med Triona kommer att leda till att Euroskilt lanserar nya produkter och lösningar som kommer att vara strategiskt viktiga för företaget under de närmaste åren."

Håkon Sahlsten, produktutvecklingschef i Euroskilt

Första testet för det nya systemet

Första testet av Trioanas styrsystem blev två stora LED-skyltar som ger bilisterna information på E18/E39 på väg in till Kristiansand. Skyltarna, som är placerade på Bjørndalseta och på Vesterveien, är på 34 kvadratmeter vardera och är därmed Euroskilts största skyltar i Norge. Skyltarna visar uppdaterade körtider för att nå olika resmål. Statens vegvesens VegTrafikkSentral (VTS) gör direkta ändringar i skylten men det är inte möjligt för utomstående att ändra eller ladda upp bilder till skylten.

Mer än bara en skylt

Just nu pågår en implementering av det nya skyltsystemet även i pilotprojektet Borealis hos Statens vegvesen. Leveransen ingår i ett forsknings- och



Kund: Euroskilt

Lösning: Plattform för att styra digitala skyltar.

Nyckelord: #C-ITS, #ITS, #IoT och #Trafikledning

"Styrsystemet och gränssnitten för trafikledningscentralerna har utvecklats via ett väl fungerande samarbete med Triona och nu arbetar företagen tillsammans för att utveckla en gemensam plattform som ska användas för att styra en mängd olika produkter."

Håkon Sahlsten, produktutvecklingschef i Euroskilt

utvecklingsprojekt som genomförs på den 40 kilometer långa vägen längs E8 i Skibotndalen.

I Bergen används systemet vid kontroller för att kalla in bilar som till exempel, ej har betalat vägavgift eller om den har andra kända brister. Genom att knyta samman systemet med Statens vegvesens system för skyltigenkänning kan skyltsystemet selektivt välja ut de bilar man vill ha in till kontrollstationerna. Man har också möjlighet att väga bilarna under färd och därefter kan skyltsystemet "vinka in" de bilar som är för tunga.

Euroskilt utvecklar en ny generation av elektroniska skyltar som innehåller datorer, så kallade ITS-enheter med programvara. Detta gör det möjligt att fjärrstyra skyltarna från till exempel trafikledningscentraler. Symboler kan ändras från en app eller från webben. Information kan ges till trafikanter om händelser som uppstår på vägen. Skyltarna innehåller även sensorer som till exempel kan registrera temperatur och fuktighet. Detta gör det möjligt att övervaka skyltens status i realtid och arbeta med proaktivt underhåll vilket leder till bättre service och längre livslängd på skyltarna.

RÄKENSKAPSÅRET I SIFFROR

2018-01-01 - 2018-12-31



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

1 | INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Triona är en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar inom logistik och infrastrukturrelaterad verksamhet. Vi kombinerar stort verksamhetskunskande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med spetskompetens inom systemutveckling och systemförvaltning. Koncernens omsatte 162,6 MSEK under 2018 vilket var en ökning med 10 procent jämfört med året innan. Kassaflöde från den löpande verksamheten ökade till 22,6 MSEK för helåret och vinsten per aktie efter skatt var 1,53 SEK/aktie. Triona har cirka 140 aktieägare och är ansluten till Pepins.com/Alternativa Listan där Trionas aktie kan handlas.

Året präglades av en ökad aktivitet i Norge, lyckade leveranser samt en fortsatt utveckling av vår produktverksamhet. Via en etablering i Göteborg, fortsatt utveckling av verksamheten i Finland, en satsning på att stärka verksamheten inom drift samt rekrytering av en ny CTO (Chief Technology Officer) har vi även under året skapat förutsättningar för att fortsatt kunna utvecklas. Utöver detta har vi fortsatt arbetat med ständiga förbättringar av vårt strukturkapital.

I Norge har vi under året gjort två förvärv vilka tillfört såväl kunder (kommuner, hamnar, skogs- och energibolag) som produkter till Triona. Produkterna används i dag vid registrering och underhåll av infrastrukturrelaterade data samt förvaltning av broar, kajer etc. Förvärven är i linje med Trionas strategi att erbjuda innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet och de kompletterar vårt befintliga produktbudande. Vid sidan av detta har vi erhållit den första TRACS Flow kunden i Norge och dessutom utvecklat samarbetet med Euroskilt avseende så kallade smarta skyltar. Sammantaget har det gett en mycket positiv utveckling i Norge.

Under året har vi gjort två extra viktiga leveranser i större projekt för Bane NOR och Clas Ohlson. För Bane NOR avser det ett system för hantering av trafikrelaterad sträckningsinformation som bygger på vår produkt Transport Network Engine. Återkopplingen från alla parter har varit mycket bra och systemet togs i produktion tidigare än planerat och inom budget. Inom Clas Ohlsons förändringsprogram sCORE, systems for Clas Ohlson Retail Efficiency, tog Clas Ohlson den av Triona utvecklade transportdata-plattformen (TDP) i produktion. Ett gott samarbete mellan Clas Ohlson och Triona var en nyckel till framgång och Clas Ohlson var mycket nöjda med leveransen och samarbetet med alla kompetenta medarbetare hos Triona.

Produktverksamheten har utvecklats positivt och den direkta andelen av vår egna omsättning var 15% 2018. Utöver detta

har vi en indirekt positiv påverkan då det driver efterfrågan på tjänster runt våra produkter. Med de förvärv vi har gjort och en kontinuerlig vidareutveckling av befintliga produkter har vi under året stärkt den helhet som vårt produktbudande nu utgör. Idag finns tydliga erbjudanden riktade mot infrastrukturägare, entreprenad- och transportföretag samt aktörer som köper logistiktjänster.

Triona har utsett Anna Mårzell till ny CTO och hon ska i den rollen ansvara för utvecklingen av Trionakoncernens arbetsstöd och processer avseende systemutveckling. Anna har arbetat på Triona i 12 år i många roller inom olika utvecklingsprojekt; utvecklare, testare, kravanalytiker, testledare, utvecklingsledare och arkitekt. I flera omgångar har hon varit engagerad i att bygga upp Trionas befintliga strukturkapital inom systemutvecklingsområdet och vi ser att hon har bra förutsättningar för att göra skillnad i Trionas fortsatta utveckling. I och med denna förändring har Triona nått en viktig milstolpe under 2018. Vi har lyckats öka andelen kvinnliga ledare på Triona till 30%. Det arbetet tar inte slut utan nu sätter vi nya högre mål och fortsätter arbeta för att Triona ska få en än jämnare fördelning av kvinnor och män.

Digitaliseringen fortsätter och vi hjälper våra kunder att "göra verkstad" av ordet, speciellt i områden som knyter an till så kallad asset management, geografisk relaterad information (GIS) och mobilitet. Vi spelar en viktig roll i denna process och då inte bara genom att leverera lösningar som förlöser digitaliseringens effekter. Med de erfarenheter vi har kan vi även bistå våra kunder i deras verksamhetsförändringar. Våra deltagare på Triona Days lyfte fram att samarbetet med Triona är givande, intressant, lärorikt och trevligt. Med denna inriktning vill vi fortsätta våra samarbeten mellan kunder och medarbetare in i 2019.

2 | MARKNAD

2.1 Transportinfrastruktur

I vårt samhälle ställer vi allt högre krav på transporter och kommunikation. Vi förväntar oss att transporter av gods och människor sker på ett hållbart, säkert och kostnadseffektivt sätt. Trafiken måste flyta på obehindrat och utan störningar. Grunden för detta är en god transportinfrastruktur i form av farleder, järnväg och vägar som tillhandahålls av till exempel nationella, regionala och kommunala ägare av infrastruktur. Tillgång till tillförlitliga data och bra informationshantering är en förutsättning för att kunna planera, informera och få underlag för åtgärder och beslut.

För trafikslagen väg-, järnväg- och sjöfart har Triona erfarenhet av att arbeta i uppdrag och leverera lösningar inom hela infras-

strukturens livscykel, från planering, design och konstruktion till drift, underhåll och trafik. Vi har en unik kompetens och erbjuder produkter som stödjer en effektiv förvaltning av anläggningstillgångar (Asset Information Management) och dess digitala representation, modeller och digitala tvillingar. Med produkterna SINUS.Infra, SINUS.bk, TNE, TRE och VFS stöds hela informationsflödet från datafångst och master-datahantering till tillhandahållande och användning av information i olika typer av tillämpningar.

Vi har mycket god kompetens inom och stor erfarenhet av IT-lösningar för hantering av beläggning, drift och underhåll, trafikmätning, trafikinformation, trafikledning/-styrning och ruttning. Vår kunskap används också för att ta fram och etablera standarder inom infrastrukturuområdet.

Några av våra kunder är Bane NOR (Norge), Euroskilt (Norge), Kystverket (Norge), Statens vegvesen (Norge), Stockholm stad, Trafikverket och Vejdirektoratet (Danmark).

Triona förvärvade under året Safe Control Infra AS och Safe Control Dokumentasjonssystemer samt produkterna SINUS. Infra, Vegbilder och SINUS.bk. Produkterna används i dag vid registrering och underhåll av infrastrukturrelaterade data samt förvaltning av broar, kajer etc. Som en del av övertagandet ingick också en produktionsverksamhet som arbetar med insamling och bearbetning av vägbilder. Förvärven kompletterar Trionas övriga produktportfölj och är i linje med Trionas strategi att erbjuda innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet. Sedan förvärven gjordes har fler kommuner börjat använda SINUS-produkterna.

I slutet av 2016 tecknade Triona ett avtal med norska Bane NOR avseende leverans av ett system för hantering av trafikrelaterad sträckningsinformation. Systemet godkändes under våren 2018 och togs i produktion tidigare än planerat och inom budgeten. Systemet har realiserats med hjälp av Trionas produkt TNE som central datakälla, och Trimble Novapoint som används för import och underhåll av järnvägsnätet med tillhörande infrastrukturdata. Lösningen omfattar också en ny webbapplikation för presentation av relevanta data där kartvisning är av central betydelse.

Statens vegvesen i Norge tecknade avtal om uppgradering av produkten TNE. TNE säkerställer att Statens vegvesen kan tillhandahålla data till många interna verksamhetssystem som stödjer trafikledning, trafikmätningar, bullerberäkningar, vägytemätningar, distribution av data till globala kart- och navigationsleverantörer som Tom Tom och Here, Pavement Management System, etc. Gemensamt för dessa system är att de arbetar med stora mängder data och behöver direkt och snabb tillgång till olika former av vägrelaterade data. Genom TNE ges dessa system tillgång till vägnät, förädlade data, och anpassade data på ett säkert, strukturerat och effektivt sätt.

Triona inledde ett samarbete med Euroskilt runt smarta skyltar och gemensamt har vi levererat en lösning till ett pilotprojekt hos Statens vegvesen. Leveransen ingår i ett forsknings- och utvecklingsprojekt som genomförs på den 40 kilometer långa vägen längs E8 i Skibotndalen. På vägsträckan testas lösningar som är relaterade till ITS (Intelligent Transport Systems and Services).

Triona har vidare inlett ett samarbete med finska RoadCloud som startades 2018. Vi deltar i ett innovationsprojekt där Trafikverket i ett flerårigt pilotprojekt utvärderar mer tillförlitliga och moderna system för mätning, leverans och analys av friktionsdata. RoadCloud tillhandahåller en molnbaserad lösning kombinerat med precisa fordonsinstallerade mätinstrument som ger detaljerad väginformation i realtid, vilket förväntas leda till stora kostnadsbesparingar för vägunderhåll, minskad miljöpåverkan i form av mindre saltåtgång samt ökad tillgänglighet till vägnätet.

2.2 Kraft-/energiindustri

Kraft-/energiindustrin är kontinuerligt i behov av innovation och dagens fokus på miljö- och hållbarhetsfrågor driver branschen med avseende på utveckling av innovativa verksamhetsprocesser och tekniklösningar. Effektiva drift och underhållsprocesser är direkt avgörande för att minimera störningar i elnätet och maximera det ekonomiska utbytet av anläggningstillgångar.

Triona har omfattande erfarenhet av kraft-/energi relaterade tekniklösningar inom områden som HVDC, realtidssystem, styr- och kontrollsystem och nättopologi, och vi har länge arbetat med verksamheter relaterade till drift- och underhåll och anläggningars livscykelhantering.

Några av våra på kunder är ABB, Statnet och Skellefteå Kraft.

Under året har vi på uppdrag av ABB avslutat en utredning avseende en ny licensieringslösning, vilket nu förväntas leda till ett projekt där lösningen realiserar. Vi har även, som en del av förvärven av Safe Control Infra samt -dokumentationssystemer erhållit nya kunder i Norge inom kundsegmentet. Det och vår allt starkare position inom järnvägsområdet, där vi allt mer arbetar med frågor som rör trafikstyrningssystem för järnväg, gör att vi ser en potential till fortsatt utveckling.

2.3 Entreprenörer

Vid byggande, drift och underhåll av anläggningar såsom kraft- och teleanläggningar, järnvägar och vägar är en av trenderna att entreprenörer tar ett allt större ansvar för anläggningen under dess livscykel. Detta driver utvecklingen inom området framåt och därigenom blir former för samverkan mellan beställare och utförare allt viktigare. Delning av data mellan olika aktörer hamnar därmed i fokus, ett exempel som möjliggör detta är BIM (Building Information Model).

Triona har under lång tid utvecklat system för våra kunder som är direkt verksamhetsrelaterade som entreprenörer eller konsulter och erbjuder idag även produkter inom området, till exempel SINUS.Infra, Triona Road Assistant (TRA) och TRACS Flow. Flera av dessa arbetar i olika uppdrag inom byggande, drift och underhåll av anläggningar. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sin verksamhet även i fält. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering, samt bättre uppföljning.

Några av våra kunder är Lemminkainen, Mesta, NCC, PEAB, Ramböll, Sweco, Trafikkdirigering och Veidekke. Fler av våra kunder inom transportområdet utför även omfattande

entreprenadtjänster, till exempel ABT, Alltransport, BDX och Maserfrakt.

Trionas produkt TRA, som används av aktörer som arbetar med trafikplanering och trafikdirigering vid vägarbeten, har under året fått allt fler användare hos nya kunder. Vidare har vi sedan förvärvat av Safe Control Infra även erhållit nya kunder inom kundsegmentet entreprenörer, bland annat Mesta. Flera av kunderna som använder produkten väljer också att köpa tjänster runt 360-fotografering och registrering av data.

Som en del av strategin för digitalisering av orderprocessen valde Arctic Asfalt TRACS Flow som sitt orderhanteringssystem. TRACS Flow bidrar till att processen och flödet av information mellan kontor och utförande team blir enklare och effektivare. På kontoret används systemet för att hantera order från beställning till fakturering. Genom en konfigurerad, som är anpassad till sin verksamhetsprocess kan de nu få en tydlig översikt över planerade arbetsuppgifter i framtiden. Beställningarna innehåller all information om jobbet som ska utföras. Där anges till exempel mängden asfalt och ytan på ett område, liksom den tjocklek som ska läggas. Beställningar kan också registreras direkt i appen. Genom att hålla orderns hela livscykel på ett ställe, undviker de att betydande information försvinner när information överförs från en del av organisationen till en annan. Man slipper också leta efter informationen.

2.4 Transporter

Transporter av gods och människor är en grundläggande del av samhället. Utmaningen är att få transporten genomförd på ett snabbt, smidigt, lönsamt och hållbart sätt. Förändringar i samhället påverkar även transporter och detta ställer nya krav på smidiga system som kan anpassas. Det gäller exempelvis förändringar i strukturer för olika aktörers ansvar och roller, utformningen av logistikprocesser och uppdragstyper.

Triona har under lång tid utvecklat system som stöder kunderna i att möta transportrelaterade utmaningar, samt arbetat som rådgivare i frågor som rör användandet av IT och anpassning av verksamheten så att man kan möta morgondagens utmaningar. Idag erbjuder vi även produkter inom området, till exempel Avståndstjänsten, Lasset och TRACS Flow.

Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sina uppdrag. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering och bättre uppföljning. Triona har erfarenhet och kompetens avseende avtals- och orderhantering, avståndsberäkningar, avvikelsehantering, fakturering/självfakturering, fältstöd/mobilitet, transportledning, ruttplanering, "track and trace", schemaläggning samt upphandlingar. Integration med andra system, exempelvis affärs-, våg- och underhållssystem, är ofta en naturlig del av våra uppdrag.

Några av våra kunder är A-train, ABT, Alltransport, BDX, Ernst Express, Green cargo, Keolis, MLT och Ragn-Sells och Örnfrakt. Genom vår affärspartner Hacon arbetar vi även med norska Samtrafiken, SL och Västtrafik.

Mantum och Ernsts Express har valt TRACS Flow med syftet

att möjliggöra digitaliseringen av verksamheten. Med TRACS Flow och tillhörande mobillösning kan manuellt arbete minimeras genom en övergång till digital hantering. Fördelarna är många och exempelvis strävar Ernsts Express efter att korta ner ledtider från beställning av uppdrag till fakturering, samt minska behovet av efterregistrering och felrättningar. Dessutom har Ernsts Express som mål att chaufförerna ska få en enklare vardag utan hantering av lösa papper. Ernsts Express avser även, tillsammans med Triona och med hjälp av TRACS Flow, utveckla redovisningen av miljöbelastning som i sin förlängning bidrar till att skapa ett hållbart samhälle.

Genom samarbetet med vår affärspartner tyska HaCon har vi levererat ruttmotorn TRE, som en del i den multimodala reseplaneraren Hafas, till ett antal kunder inom Europa. TRE används till reseplanering för gångtrafikanter, cyklisterna och resande med bil, och kan basera reseplanering på olika datakällor. Under året tillkom Verkéiersverbond i Luxemburg och Nederländska NS som kunder och TRE används för att beräkna de delar av resan som inte är tidtabellsstyrd. HaCon och Triona erhöll även uppdrag att vidareutveckla "Last Mile" portalen, som hanterar all nödvändig information om "Last mile infrastructure", vare sig det handlar om terminaler, industrispår, stationer, rangerbangårdar etc.

Triona har utvecklat och förvaltar Ragn-Sells nuvarande Mobila Order Applikation (MOA), vilken idag är ett pålitligt, uppskattat och omfattande systemstöd som används av cirka 800 fordon/förare. Under året har vi påbörjat ett generationsskifte av Ragn-Sells nuvarande MOA och utvecklar samtidigt ett bättre stöd för Ragn-Sells lejdåkerier.

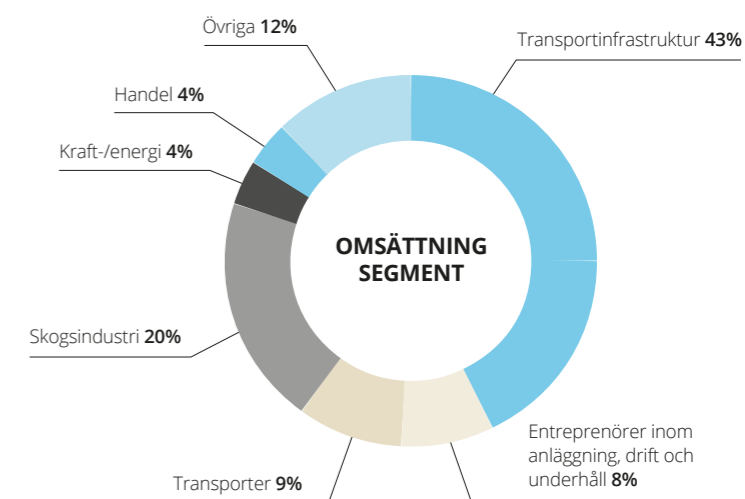
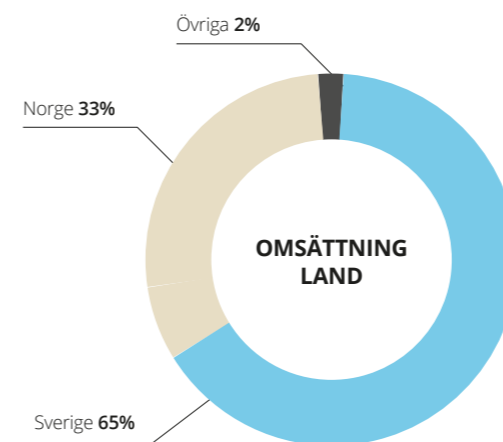
Slutligen valdes Triona som leverantör för utveckling av ett nytt IT-system för RS Trommelservice AS. Syftet med lösningen är att ersätta manuella processer så att verksamheten kan följa med i den digitala utvecklingen. Trommelservice är Norges enda specialiserade leverantör av kabeltrummor i trä.

2.5 Skogsindustri

Svensk skogsindustri befinner sig i ett intensivt utvecklingskede. Produktion och affärer måste samspela och det kräver korrekt och aktuell information i alla led.

Inom skogsindustrin finns idag ett ökat krav på mer information av bättre kvalitet samtidigt som flödena är mer komplexa vilket försvårar planeringen. Detta resulterar i en strävan att få bättre kontroll på flödet av råvaror från skog till industri med syftet att leverera rätt råvara till rätt industri i rätt tid.

Triona har erfarenhet av lösningar för hela den skogliga värdeförädlingskedjan från plantskolor, skoglig planering, virkesflödesprocessen med köpstöd, produktionsplanering, operativt stöd för avverkning till transporter av såväl rundvirke, bioenergi och sågade trävaror. Vi erbjuder lösningar och produkter som bidrar till att underlätta det digitala flödet av information mellan olika aktörer. Ett exempel är Trionas produkt Lasset, ett horisontellt samarbete där informationsutbytet sker transparent mellan aktörerna i leveranskedjan från beställare och utförare av transporter till beställarnas kunder samt även hamnar och terminaler.



Några av våra kunder inom denna bransch är Bergvik, Bergs Timber, Biometria, Holmen, Ingarps Trä, Norrskog Wood Products, Norrlands Trä, SCA, Setra, Skogdata och Sveaskog.

Triona utvecklade under året en ny lösning för redigering av vägdata till Biometria som bland annat används i Biometrias tjänst "Krönt Vägval". Tjänsten beräknar avgiftsgrundande avstånd för transporter av rundvirke, från avverkningen till industrin. Tjänsten är relaiserad med bland annat Trionas produkt Transport Routing Engine (TRE) och som under året även har upgraderats hos Biometria. Den nya versionen inkluderar till exempel utökade möjligheter att hämta trafikinformation och realtidsrestider från externa källor vilket ytterligare förbättrar möjligheten att göra rätt vägval och därigenom effektivisera Biometrias kunders verksamheter.

2.6 Olja/Gas

För aktörer som tillhandahåller olja/gas till såväl privata som professionella kunder är logistiken från tillverkande industri till bensinmackar/kunder av central betydelse. Till exempel är aktörer inom Skogsindustrin beroende av att kontinuerligt försörja maskiner i skogen med diesel. Bränsleförsörjningen är också viktig för aktörer inom transportområdet. En betydande del av transporter sker idag med fordon och även för dessa är bränsleförsörjningen av stor betydelse.

Traditionella aktörer inom olja/gas påverkas starkt av omställningen som sker mot ett mer hållbart fossilfritt samhälle vilket kräver en omställning hos stora köpare av olja/gas, till exempel aktörer inom skogsindustri och transporter. Triona arbetar aktivt för att stödja omställningen, till exempel genom att vi i våra produkter nu tar fram funktionalitet som underlättar för köpare av transporter att i upphandlingar ställa hållbarhetskrav och operativt följa upp att transporter sker på ett hållbart sätt. För transportföretag handlar det om det omvända. De ska genom att använda våra produkter kunna visa sina kunder hur de steg för steg går mot mer hållbara transporter.

Triona arbetar idag med förvaltning av en mobil orderapplikation speciellt utvecklad för tankbilsdistribution. Applikationen

används av tankbilar som kör oljeprodukter främst till tankstationer, industrier och maskiner inom exempelvis skogsindustrin. Chauffören får via en fordonsdator information om ordern, vilken kund som är mottagare och var det ska levereras, samt navigeringsstöd. Utöver detta kan Trionas produkt TRACS Flow anpassas och konfigureras för att stödja transporter av oljeprodukter.

Några av våra kunder är Esso Energi i Norge, Hoyer, OKQ8 och ST1.

2.7 Handel

Handelsbolag tillhandahåller varor till såväl privata som professionella kunder. Varorna köps in av tillverkare och distribueras sedan från tillverkande industri till butiker/kunder. Världshandeln har ökat dramatiskt de senaste femtio åren, och för att, som handelsbolag, lyckas krävs bland annat hållbara och effektiva transport- och logistiklösningar.

Triona har omfattande erfarenhet av handelsrelaterade teknisklösningar för ruttning, transportledning, transportupphandling och logistik.

Några av våra kunder är Clas Ohlson och Karl Hedin. Inom ramen för Clas Ohlsons förändringsprogram sCORE, systems for Clas Ohlson Retail Efficiency, tog Clas Ohlson under sommaren den av Triona utvecklade transportdataplattdormen (TDP) i produktion. TDP knyter samman Clas Ohlsons affärssystem med butiker, leverantörer, lagersystem, transportadministrationssystem och logistikaktörer.

Under året har det också fortsatt att tillkomma handelsbolag med anknytning till trävaruindustrin, vilka anslutit sig till Lasset. Genom Lasset kan de få information om planerade inkommande transporter samt aviseringar när det kommer uppdateringar avseende transporten (till exempel ändad planerad lossningstid). Det bidrar till en effektivare hantering av handelsbolagens inkommande logistikflöde. Vi ser också att dessa handelsbolag kan effektivisera sin utgående logistik med hjälp av Lasset, vilket ger förutsättningar för att utveckla kundsegmenten än mer.

2.8 Övrigt

LiveArena och Triona har samarbetat sedan sommaren 2015 avseende utveckling och förvaltning av LiveArenas koncept. 2017 övertog Triona avdelningarna för utveckling och kvalitetssäkring och under året övertogs även ansvaret för LiveArenas Azurebaserade driftverksamhet. Trionas kunder efterfrågar allt oftare att Triona tar ansvar för applikations- och/eller serverdrift. I takt med att detta sker har behovet av att utveckla Trionas externt orienterade verksamhet avseende applikations- och serverdrift (operations) ökat. Mot den bakgrunden är denna affär ett utmärkt sätt att ta ett kliv framåt i utvecklingen av Triona. Affären tillförde djup kompetens inom Microsoft Azure och stärkte Trionas förutsättningar att utveckla framtidens molnbaserade IT-lösningar.

Triona etablerade under året en verksamhet i Göteborg. Kontoret i Göteborg ligger på Lindholmen, mitt i ett kluster av organisationer som arbetar med bland annat fordonsindustri, telematik och ITS. Idag har Triona flera kunder och samarbetspartners som har sin bas i Göteborg med omnejd. Etableringen i Göteborg har som mål att utveckla Trionakoncernens affär. På plats i Göteborg blir det enklare att fördjupa samarbetet med befintliga kunder och nå nya. Vidare ser vi en möjlighet att tillföra och vinna ny värdefull kunskap genom samarbeten med till exempel fordonsindustrin. Det hoppas vi kan bidra till utvecklingen av Trionas befintliga produkter och ge uppslag för nya produkter, primärt relaterade till telematik och ITS/C-ITS.

Utvecklingen av autonoma (självkörande) fordon har tagit fart. En rimlig ansats är att det kommer att krävas flera olika datakällor till ett autonomt fordon. Data från standardmonterade kameror, positioneringsutrustning, laser-, radar- och sensorteknik behöver troligen i realtid matchas mot aktuell data om vägen och dess omgivning (via till exempel C-ITS). I den utvecklingen vill Triona vara med. Tillsammans med andra kan vi skapa en smartare, effektivare och mer hållbar värld.

3 | MEDARBETARE

Under året tog Katarina Johansson rollen som ledare för enheten Skogsindustri inom Triona i Sverige. I höstas valde vi Anna Mårsell som ny CTO vilket omfattar ett ansvar för utvecklingen av Triona koncernens arbetsstöd och processer avseende systemutveckling. I och med att Anna Mårsell valdes som ny CTO har Triona nått en viktig milstolpe under 2018. Vi har lyckats öka andelen kvinnliga ledare på Triona till 30%. Det arbetet tar inte slut utan nu sätter vi nya högre mål och fortsätter arbeta för att Triona ska få en än jämnare fördelning av kvinnor och män. Under året har vidare 24 nya medarbetare börjat och per den sista december 2018 hade Trionakoncernen 143 (134) anställda. För att vi fortsatt skall vara framgångsrika behöver vi tillföra flera engagerade och kompetenta medarbetare till Triona. Under

året har vi därför fortsatt arbetet med att aktivt rekrytera yngre nyutexaminerade medarbetare, vilket huvudsakligen görs genom att kontinuerligt erbjuda examensarbeten till personer vi ser som lämpliga att senare anställa. Av 2018 års nyrekryteringar började 8 medarbetare efter slutförda examensarbeten på Triona. Våra nya medarbetare har alla visat på bra utveckling och vi är mycket nöjda med att de nu är en del av Triona. På sikt kommer även de göra skillnad för Trionas utveckling. Sjukfrånvaron ligger fortsatt på en låg nivå, 1,9% (2,0%).

4 | OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens nettoomsättning för helåret är 162,6 (148,3) MSEK, varav 154,6 (143,9) MSEK avser egen verksamhet. Ökningen av intäkter har främst skett organiskt, men även via de två förvärven i Norge. Den direkta omsättningen avseende produkter (exkl. konfigurerings-, support-, utbildning etc.) har under året ökat till 14,9% av den egna omsättningen, jämfört med 13,0% föregående år. Personalkostnaderna uppgår till 117,2 (108,7) MSEK och övriga externa kostnader till 16,6 (15,4) MSEK, vilket är en ökning med totalt 7,8%. Ökningen av personalkostnader förklaras främst av ökningen av antal årsanställda i Norge både genom förvärv och organisk tillväxt. Ökningen av externa kostnader förklaras främst genom ökade lokalkostnader, som även det påverkats av förvärven i Norge och nyetableringen i Göteborg.

Rörelseresultatet före finansiella poster och skatt (EBIT) ligger på samma nivå som föregående år 12,3 (12,3) MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på 7,6% (8,3%).

5 | FINANSIELL STÄLLNING

Rörelsens kassaflöde från den löpande verksamheten var 22,6 (11,8) MSEK per den 31 december och koncernens likvida medel uppgick till 28,6 (34,4) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 59,0 (64,5) MSEK och soliditeten var 66,7% (71,7%).

6 | INTRESSEINNEHAV I FLEETECH

2018 avslutades stabilt för Fleetech och under fjärde kvartalet gjordes förberedelser för kommande leveranser av Fleet-Control 2.0. Fleetech har också utfört kundspecifik utveckling och anpassningar inför en större installation som kommer att fortsätta under 2019. Samarbetet med flera partners har också fördjupats vilket vi bedömer skapar nya marknads-möjligheter under året som kommer.

7 | AKTIEN I TRIONA AB

Utestående aktier i Triona AB uppgår per den 31 december 2018 till 5 577 080 aktier.

8 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisning och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

9 | RAPPORTTILLFÄLLEN FÖR 2019

Preliminärt lämnas rapporter enligt nedan:

- » Delårsrapport för januari – mars 2019, maj 2019
- » Delårsrapport för januari – juni 2019, september 2019
- » Delårsrapport för januari – september 2019, november 2019
- » Bokslutskommuniké januari – december 2019, februari 2020

I samband med att delårsrapporten publiceras sänds också en webcast som produceras med hjälp av Live Arenas utrustning.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

BELOPP I TSEK	2018	2017	2016	2015	2014
KONCERNEN					
Nettoomsättning, tsek	162 554	148 291	141 299	137 011	141 000
Resultat efter finansiella poster, tsek	11 787	11 936	14 300	5 160	3 239
Balansomslutning, tsek	88 425	89 931	84 873	78 082	74 293
Medelantal årsanställda, st	128	123	114	118	122
Soliditet, %	67	72	75	71	73
Avkastning på totalt kapital, %	13,5	13,8	16,8	6,7	4,4
Avkastning på eget kapital, %	20,0	18,5	22,6	9,3	6,0
Vinst per aktie, kr	1,53	1,59	1,92	0,66	0,43
MODERBOLAGET					
Nettoomsättning, tsek	114 080	113 794	109 620	103 753	106 883
Resultat efter finansiella poster, tsek	8 031	12 785	13 355	3 160	4 230
Balansomslutning, tsek	78 510	86 733	83 690	77 115	74 573
Medelantal årsanställda, st	93	94	92	97	100
<i>Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1</i>					

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Eget kapital 2016-12-31	1 115	13 074	49 115	63 304	-	63 304
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	-449	-449	-	-449
Tillskjutet kapital av minoritetsägare	-	-	-	-	200	200
Utdelning till ägarna	-	-	-7 250	-7 250	-	-7 250
Årets resultat	-	-	8 868	8 868	-141	8 727
Eget kapital 2017-12-31	1 115	13 074	50 284	64 473	59	64 532
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	-38	-38	-	-38
Utdelning enligt beslut av årsstämma	-	-	-13 943	-13 943	-	-13 943
Årets resultat	-	-	8 517	8 517	-144	8 373
Eget kapital 2018-12-31	1 115	13 074	44 820	59 009	-85	58 924

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2016-12-31	1 115	4 837	884	13 074	43 263	63 173
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-7 250	-7 250
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-	221	-
Årets resultat	-	-	-	-	7 088	7 088
Eget kapital 2017-12-31	1 115	4 837	663	13 074	43 322	63 011
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-13 943	-13 943
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-	221	-
Årets resultat	-	-	-	-	5 294	5 294
Eget kapital 2018-12-31	1 115	4 837	442	13 074	34 894	54 362

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (KRONOR)

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL

Överkursfond	13 074 269
Balanserade vinstmedel	29 600 105
Årets vinst	5 294 492
	47 968 866

STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT

Till aktieägarna utdelas 1,30 kr per aktie, totalt	7 250 204
I ny räkning överförs	40 718 662
	47 968 866

Utdelning kommer att utbetalas senast 6 arbetsdagar efter årsstämman.

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen (ABL 18 kap 4)

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar koncernens soliditet med 2,9% till 63,7% samt moderbolagets soliditet med 2,3% till 74,8%. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och övriga i koncernen ingående bolag, från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st.

Resultat och ställning

Resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

KONCERNRESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018	2017
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		154 638	143 851
Omsättning underleverantörer		7 916	4 440
Total nettoomsättning	2, 3	162 554	148 291
RÖRELSENS KOSTNADER	3		
Uppdragsspecifika externa kostnader		-11 131	-6 982
Personalkostnader	4	-117 238	-108 670
Övriga externa kostnader	5, 6	-16 570	-15 421
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9	-2 968	-3 250
Avskrivning på koncernmässig goodwill	10	-2 353	-1 618
Summa rörelsens kostnader		-150 260	-135 941
Rörelseresultat		12 294	12 350
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från övriga företag det finns ägarintresse i		-388	-393
Resultat från övriga värdepapper		-	-
Räntetäckningar och liknande resultatposter		65	64
Räntekostnader och liknande resultatposter		-184	-85
Summa resultat från finansiella investeringar		-507	-414
Resultat efter finansiella poster		11 787	11 936
Uppskjuten skatt		-545	-1 012
Skatt på årets resultat	11	-2 868	-2 197
Årets vinst		8 374	8 727
Hänförligt till			
Moderföretagets ägare		8 518	8 868
Innehav utan bestämmande inflyande		-144	-141

KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018-12-31	2017-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Affärssystem	7	-	-
Egenutvecklad programvara	8	3 135	3 844
Goodwill	10	14 969	4 187
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	1 307	772
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda bolag	12	919	1 306
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		365	358
Uppskjutna skattefordringar	13	241	489
Summa anläggningstillgångar		20 936	10 956
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kundfordringar		33 795	38 454
Skattefordringar		699	70
Övriga kortfristiga fordringar		476	472
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	14	2 117	3 628
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	1 772	1 983
		38 859	44 607
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	16, 17	98	95
Kassa och Bank	17	28 532	34 273
Summa omsättningstillgångar		67 489	78 975
Summa tillgångar		88 425	89 931

Forts. nästa sida →

FORTS. KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018-12-31	2017-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
EGET KAPITAL			
Aktiekapital	18	1 115	1 115
Övrigt tillskjutet kapital		13 074	13 074
Annat eget kapital inklusive årets resultat		44 820	50 284
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		59 009	64 473
Innehav utan bestämmande inflytande		-84	59
Summa eget kapital		58 925	64 532
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjutna skatteskulder	13	1 738	1 615
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut		233	-
Övriga långfristiga skulder		102	-
KORTFRISTIGA SKULDER			
Förskott från kunder		3 424	706
Leverantörsskulder		3 845	3 399
Aktuella skatteskulder		1 132	363
Övriga kortfristiga skulder		7 758	7 770
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	11 268	11 546
Summa kortfristiga skulder		27 427	23 784
Summa skulder och eget kapital		88 425	89 931

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Not	2018	2017
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		12 294	12 349
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		5 321	4 868
Erhållen ränta		65	64
Erlagd ränta		-184	-42
Betald inkomstskatt		-2 728	-2 811
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		14 768	14 428
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning kundfordringar		5 397	-8 458
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		1 941	1 797
Ökning/minskning leverantörsskulder		-161	1 092
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		685	2 916
Kassaflöde från den löpande verksamheten		22 630	11 775
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-696	-295
Förvärv av dotterbolag		-11 667	-806
- förvärvade likvida medel i dotterbolag		-	1 006
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		34	-342
Ökning/minskning av kortfristiga placeringar		-	-134
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-12 329	-571
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån		102	-
Amortering av skuld		-2 201	-
Utbetald utdelning		-13 943	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-16 042	-7 250
Årets kassaflöde		-5 741	3 954
Likvida medel vid årets början			
		34 368	30 732
Valutadifferens i likvida medel		3	-318
Likvida medel vid årets slut	17	28 630	34 368

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018	2017
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		109 602	112 564
Omsättning underleverantörer		4 478	1 200
Total nettoomsättning	2, 3	114 080	113 764
RÖRELSENS KOSTNADER			
	3		
Uppdragsspecifika externa kostnader		-6 144	-3 557
Personalkostnader	4	-85 215	-83 619
Övriga externa kostnader	5, 6	-10 195	-10 298
Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9, 10	-2 906	-3 404
Summa rörelsens kostnader		-104 460	-100 878
Rörelseresultat		9 620	12 886
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från andelar i koncernföretag	20	34	-92
Resultat från övriga företag det finns ägarintresse i	21	-1 600	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-25	-8
Summa resultat från finansiella investeringar		-1 590	-100
Resultat efter finansiella poster		8 030	12 786
Bokslutsdispositioner	22	-561	-3 501
Skatt på årets resultat	11	-2 175	-2 197
Årets vinst		5 294	7 088

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018-12-31	2017-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Affärssystem	7	-	-
Egenutvecklad programvara	8	1 567	3 674
Goodwill	10	1 526	2 081
		3 093	5 755
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	666	597
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	23	25 979	12 657
Fodringar hos koncernföretag		2 153	1 700
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda bolag	12	1 706	3 306
		29 838	17 663
Summa anläggningstillgångar		33 597	24 015
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		26 507	29 177
Fordringar hos koncernföretag	3	956	807
Aktuella skattefordringar		667	-
Övriga kortfristiga fordringar		79	4
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	14	1 879	3 628
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	1 730	1 602
		31 818	35 218
Kassa och bank	17	13 095	27 500
Summa omsättningstillgångar		44 913	62 718
Summa tillgångar		78 510	86 733
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2018-12-31	2017-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	18	1 115	1 115
Reservfond		4 837	4 837
Fond för utvecklingsutgifter		442	663
		6 394	6 615
Fritt eget kapital			
Överkursfond		13 074	13 074
Balanserad vinst		29 600	36 234
Årets vinst		5 294	7 088
		47 968	56 396
Summa eget kapital		54 362	63 011
Obeskattade reserver	24	7 902	7 341
KORTFRISTIGA SKULDER			
Förskott från kunder		1 299	706
Leverantörsskulder		2 372	2 057
Skulder till koncernföretag	3	1 045	488
Skatteskulder		-	346
Övriga kortfristiga skulder		3 726	4 293
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	7 804	8 491
Summa kortfristiga skulder		16 246	16 381
Summa eget kapital och skulder		78 510	86 733

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK	Not	2018	2017
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		9 621	12 886
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		2 907	3 404
Erlagd ränta		-25	-8
Betald inkomstskatt		-3 185	-2 759
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		9 318	13 523
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning kundfordringar		2 670	-3 720
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		1 396	1 309
Ökning/minskning leverantörsskulder		315	-196
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-106	863
Kassaflöde från den löpande verksamheten		13 593	11 779
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-314	-244
Förvärv av dotterbolag		-13 322	-807
Valutförändring fordringar i dotterbolag		-420	-92
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-14 056	-1 143
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Lämnat koncernbidrag		-	-384
Utbetald utdelning		-13 942	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-13 942	-7 634
Årets kassaflöde		-14 405	3 002
Likvida medel vid årets början		27 500	24 498
Likvida medel vid årets slut	17	13 095	27 500

NOTER, GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Moderbolaget tillämpar samma principer som koncernen utom i de fall som anges nedan.

Principer för Koncernredovisning

Triona AB upprättar koncernredovisning. Företag där Triona AB innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen. Uppgifter om koncernföretag finns i noten om andelar i koncernföretag. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av innehav utan bestämmande inflytande och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags resultaträkningar till räkenskapsårets medelkurs och posterna i balansräkningarna till balansdagkurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Intäkter

TJÄNSTEUPPDRAG

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad. Försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas vid leverans av tjänsten till kunden,

i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

ANDRA TYPER AV INTÄKTER

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatte-regler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår normalt till 5 år. Goodwill avseende förvärv skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Med hänsyn till livscykeln av de verksamheter och produkter som förvärvats hittills har nyttjandeperioden för innevarande förvärv bedömts till 8 år.

NEDSKRIVNINGAR AV IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår

utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträknas eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:
Inventarier: 5 år. Inga låneutgifter aktiveras.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar, övriga fordringar, kortfristiga placeringar och leverantörsskulder. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår placeringar som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

LÅNESKULDER OCH LEVERANTÖRSSKULDER

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffnings-

värde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

AKTIER OCH ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Som Intresseföretag redovisas företag där Koncernen har ett betydande men inte bestämmande inflytande. I koncernredovisningen redovisas innehav i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden och i moderbolaget redovisas innehav i intresseföretag enligt anskaffningsvärdet minskat med nedskrivning.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avstakurs.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Likvida medel i kassaflödesanalysen består av kassa och bank samt kortfristiga placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdeförändring.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansslutningen.

Avkastning på totalt kapital. Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansslutningen.

Avkastning på eget kapital. Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Årsanställda. Avser antal anställda mätt i kontrakterad tid och heltidstjänster. Exkluderande är tjänstlediga utan lön och långtidssjuka med sjukersättning tillsvidare samt föräldralediga.

Vinst per aktie efter skatt. Periodens vinst efter skatt hänförligt till moderbolagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.

EBIT. Resultat före finansiella kostnader och skatt.

Rörelsemarginal. EBIT i procent av nettoomsättning.

2 | NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ GEOGRAFISKA MARKNADER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Sverige	106 112	108 149	105 029	107 201
Norge	54 184	38 564	6 793	5 130
Övriga marknader	2 258	1 578	2 258	1 433
Summa	162 554	148 291	114 080	113 764

3 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

BELOPP I TSEK	2018	2017
UPPGIFTER OM MODERFÖRETAGET		
FÖRSÄLJNING AV PRODUKTER OCH TJÄNSTER TILL NÄRSTÄENDE		
Triona AS	3 619	3 138
Triona Oy	270	40
Summa	3 889	3 178
INKÖP AV TJÄNSTER FRÅN NÄRSTÄENDE		
Triona AS	134	388
Summa	134	388
FORDRINGAR/SKULDER AVSEENDE NÄRSTÄENDE		
Ingående balans Triona AS	2 376	1 857
Fordran från försäljning av tjänster samt utdelning Triona AS	123	519
Utgående balans fordran Triona AS	2 499	2 376
Ingående balans Triona Media AB	-380	-1 131
Skuld, samt koncernbidrag Triona Media AB	-654	751
Utgående balans Triona Media AB	-1 034	-380
Ingående balans Triona Oy	32	
Fordran och skuld Triona Oy	567	32
Utgående balans Triona Oy	599	32

4 PERSONAL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
MEDELANTALET ANSTÄLLDA				
Kvinnor	24	21	18	16
Män	104	102	75	78
Totalt	128	123	93	94
Medelantalet anställda fördelar sig på Sverige 97 (99), Norge 30 (23) och Finland 1 (1).				
LÖNER, ERSÄTTNINGAR, SOCIALA AVGIFTER OCH PENSIONS-KOSTNADER				
Löner och ersättningar	79 266	72 116	54 779	53 134
varav personer i ledande befattning	4 478	3 747	3 275	2 614
Styrelse och VD	2 058	2 127	2 058	2 127
Styrelsearvode ordförande 2,7 ibb, styrelseledamöter (ej anställda) 1,3 ibb exklusive sociala avgifter.				
Sociala avgifter enligt lag och avtal	21 537	20 452	17 619	17 154
Pensionskostnader	9 698	9 048	8 422	8 105
varav personer i ledande befattning	911	875	856	825
Totalt	112 560	103 743	82 879	80 521
STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	3	3	3	3
Totalt	4	4	4	4
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	5	5	4	4
Totalt	6	6	5	5
Koncernens Verkställande direktör har en uppsägningstid på sex månader och vid uppsägning från bolagets sida tolv månader.				

5 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
PWC				
Revisionsuppdraget	146	89	143	85
Skatterådgivning	-	6	-	6
Övriga tjänster	36	53	5	38
Summa	182	148	148	129
ORKLA REVISJON				
Revisionsuppdraget	104	48	-	-
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	41	11	-	-
Summa	145	59	0	0
KPMG				
Revisionsuppdraget	15	-	-	-
Summa	15	0	0	0

6 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Kontor	Avtalsslut
Borlänge	2021-09-30
Falun	2019-12-31
Oslo	2019-02-28
Stockholm	2022-01-31
Trondheim	2021-12-31

LEASINGAVTAL

Koncernens operationella leasingavtal utgörs främst av hyra av verksamhetslokaler. De verksamhetslokaler som koncernen innehar hyrs på marknadsmässiga villkor där hyresnivån helt eller delvis är kopplad till kostnadsindexutvecklingen. Hyreskontrakten löper på 1-3 år. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

7 | AFFÄRSSYSTEM

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Ingående anskaffningsvärden	155	155	155	155
- Årets utrangeringar	-155	-	-155	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	155	0	155
Ingående avskrivningar	-155	-155	-155	-155
ÅRETS FÖRÄNDRINGAR				
- Försäljningar och utrangeringar	155	-	155	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-155	0	-155
Utgående restvärde enligt plan	0	0	0	0

8 | EGENUTVECKLAD PROGRAMVARA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Aktiverade utgifter, intern utveckling	16 567	16 639	15 237	15 237
Årets aktiveringar	-	-	-	-
Genom förvärv av dotterföretag	4 475	-	-	-
Omräkningsdifferenser	26	-72	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 068	16 567	15 237	15 237
Ingående avskrivningar	-12 723	-10 049	-11 563	-9 080
Genom förvärv av dotterföretag	-2 777	-	-	-
Årets avskrivningar	-2 409	-2 732	-2 107	-2 483
Omräkningsdifferenser	-24	58	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 933	-12 723	-13 670	-11 563
Utgående restvärde enligt plan	3 135	3 844	1 567	3 674

9 | INVENTARIER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Ingående anskaffningsvärden	5 603	7 187	3 613	4 337
Inköp	512	295	314	244
Försäljningar och utrangeringar	-642	-1 774	-642	-968
Genom förvärv av dotterföretag	855	-	-	-
Omräkningsdifferenser	40	-105	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 368	5 603	3 285	3 613
Ingående avskrivningar	-4 831	-6 181	-3 016	-3 618
Försäljningar och utrangeringar	642	1 774	642	968
Genom förvärv av dotterbolag	-306	-	-	-
Årets avskrivningar	-530	-518	-244	-366
Omräkningsdifferenser	-36	-94	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 061	-4 831	-2 618	-3 016
Utgående restvärde enligt plan	1 307	772	667	597

10 | GOODWILL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Ingående anskaffningsvärden	16 209	16 209	5 546	5 546
Genom förvärv av dotterbolag	13 135	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	29 344	16 209	5 546	5 546
Ingående avskrivningar	-12 022	-10 404	-3 465	-2 910
Årets avskrivningar	-2 353	-1 618	-555	-555
Utgående ackumulerade avskrivningar	-14 375	-12 022	-4 020	-3 465
Utgående restvärde enligt plan	14 969	4 187	1 526	2 081

11 | SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
Aktuell skatt	-2 868	-2 197	-2 175	-2 197
Uppskjuten skatt	-545	-1 012	-	-
Skatt på årets resultat	-3 413	-3 209	-2 175	-2 197
Redovisat resultat före skatt	11 787	11 844	7 469	9 284
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	-2 593	-2 606	-1 643	-2 042
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-236	-299	-174	-152
Skatteeffekt av nedskrivningar avseende intressebolag	-85	-86	-352	-
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	72	72	-	-
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-111	-53	-	-
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-6	-3	-6	-3
Övriga koncernmässiga eliminerings	-447	-234	-	-
Effekt av utländska skattesatser	-7	-	-	-
Redovisad skattekostnad	-3 413	-3 209	-2 175	-2 197

12 | ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

BELOPP I TSEK	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Redov. värde i konc.	Redov. värde i konc.	Redov. värde moderb.	Redov. värde moderb.
				2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
DIREKT ÄGDA							
Fleetech AB (556579-3469)	33	33	511	919	1 307	1 706	3 306
Summa			511	919	1 307	1 706	3 306

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 806	4 806	4 806	4 806
Ingående nedskrivningar	-	-	-1 500	-1 500
- Årets nedskrivningar	-	-	-1 600	-
Utgående nedskrivningar	0	0	-3 100	-1 500
Ingående avskrivningar	-3 517	-3 107	-	-
- Avskrivningar	-407	-410	-	-
Utgående avskrivningar	-3 924	-3 517	0	0
Ingående andel av intresseföretagets resultat	17	2	-	-
- Del av intresseföretagets resultat	20	15	-	-
Utgående andel av intresseföretagets resultat	37	17	0	0
Utgående redovisat värde	919	1 306	1 706	3 306

13 | UPPSKJUTEN SKATT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN	
	2018	2017
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN		
uppskjuten skattefordran underskottsavdrag	241	489
UPPSKJUTEN SKATTESKULD		
uppskjuten skatt på obeskattade reserver	1 738	1 615

14 | PÅGÅENDE ARBETEN FÖR ANNANS RÄKNING

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018	2017	2018	2017
UPPDRAG TILL FAST PRIS				
Upparbetade intäkter	9 273	8 594	9 035	8 594
Fakturerade delbelopp	-7 156	-4 966	-7 156	-4 966
Summa	2 117	3 628	1 879	3 628

15 | FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Förutbetalda hyror	1 097	1 106	1 097	1 106
Förutbetalda försäkringar	490	44	490	39
Övriga poster	185	833	143	457
Summa	1 772	1 983	1 730	1 602

16 | KORTFRISTIGA PLACERINGAR

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Bokfört värde	98	95	-	-
Marknadsvärde	98	95	-	-
<i>Beloppet avser marknadskonto.</i>				

17 | LIKVIDA MEDEL

BELOPP I TSEK	2018	2017
KONCERNEN		
Kassa och bank	28 532	34 273
Likvida medel	28 532	34 273
MODERBOLAGET		
Kassa och bank	13 095	27 500
Likvida medel	13 095	27 500

18 | AKTIEKAPITAL

Aktiekapitalet består av 5 577 080 st aktier med kvotvärde 0,2 kr.

19 | UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	2018-12-31	2017-12-31
KONCERNEN		
Upplupna löner	2 224	2 423
Upplupna semesterlöner	6 086	5 787
Upplupna sociala avgifter	2 614	2 617
Övriga poster	344	719
Summa	11 268	11 546
MODERBOLAG		
Upplupna löner	1 520	2 232
Upplupna semesterlöner	3 570	3 550
Upplupna sociala avgifter	2 614	2 513
Övriga poster	100	196
Summa	7 804	8 491

20 | RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2018	2017
MODERBOLAGET		
Upp-/nedskrivning av utestående fordran avseende obetald utdelning år 2013 i dotterbolag Triona AS beroende på förändrad valutakurs per 31 december	34	-92
Summa	34	-92

21 | RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FÖRETAG DET FINNS ÄGARINTRESSE I

BELOPP I TSEK	2018	2017
MODERBOLAGET OCH KONCERNEN		
Nedskrivningar	-1 600	-
Summa	-1 600	0

22 | BOKSLUTSDISPOSITIONER

BELOPP I TSEK	2018	2017
MODERBOLAGET		
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	34	26
Lämnade koncernbidrag	-	-384
Avsättning till periodiseringsfond	-3 295	-3 200
Återföring av periodiseringsfond	2 700	57
Summa	-561	-3 501

Forts. nästa sida →

23 | ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2018	2017
Ingående anskaffningsvärde	16 683	15 876
Förvärv av dotterbolag	13 322	807
Ingående nedskrivningar	-4 026	-4 026
Utgående redovisat värde	25 979	12 657

Innehav av andelar i dotterföretag utgörs av följande:

DOTTERFÖRETAG	Org nr	Säte	Kapitalandel
Triona AS	979462883	Trondheim, Norge	100 %
Safe Control Dokumentasjonssystemer AS	994563173	Gjerstad	100 %
Triona Media AB	556659-9444	Stockholm	100 %
Triona Oy	2796937-2	Espoo, Finland	80 %

BELOPP I TSEK	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal aktier	Bokfört värde 2018-12-31	Bokfört värde 2017-12-31
Triona AS	100	100	10 000	24 323	11 000
Safe Control Dokumentasjonssystemer AS	100	100	250	10 499	0
Triona Media AB	100	100	1 000	850	850
Triona Oy	80	80	1 000	806	807
Summa				25 979	12 657

24 | OBESKATTADE RESERVER

BELOPP I TSEK	2018-12-31	2017-12-31
MODERBOLAGET		
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	147	181
Periodiseringsfonder	7 755	7 160
Summa	7 902	7 341

25 | STÄLLDA SÄKERHETER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Företagsinteckningar	1 000	1 000	1 000	1 000
Summa ställda säkerheter	1 000	1 000	1 000	1 000

26 | EVENTUALFÖRPLIKTELSER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Ansvarsförbindelse till förmån för koncernföretag	-	-	2 000	2 000
Summa ställda säkerheter	0	0	2 000	2 000

Borgensåtagandet är lämnat för koncernföretags checkräkningskredit. Krediten som borgensåtagandet avser uppgår per bokslutsdagen till 0 tkr (0 tkr).

27 | HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Den 17 april förvärvade Triona resterande aktier i intressebolaget Fleetech AB för en köpeskilling om 3,7 MSEK.

28 | FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV RESULTATET

BELOPP I TSEK	2018	2017
TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL		
Överkursfond	13 074	13 074
Balanserade vinstmedel	29 600	36 234
Årets vinst	5 294	7 088
	47 968	56 396
STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT		
Till aktieägarna utdelas 1,30 kr	7 250	13 943
I ny räkning överförs	40 718	42 453
	47 968	56 396

STYRELSENS INTYGANDE

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2019-05-23 för fastställelse.

Borlänge 2019-04-29

Lars Harrysson
Ordförande

Lennart Liljenberg Hane
Styrelseledamot

Victoria Carlbaum
Styrelseledamot

Mats Bayard
Verkställande direktör

Håkan Blomdahl
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2019-05-07

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
*Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor*

Annika Wedin
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Triona AB, org.nr 556559-4123

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Triona AB för år 2018. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 14-47 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

ANNAN INFORMATION ÄN ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-13. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de

enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

UTTALANDEN

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Triona AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

REVISORNS ANSVAR

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Falun den 7 maj 2019

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
*Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor*

Annika Wedin
Auktoriserad revisor



Box 762, S-78127 Borlänge, Sweden

info@triona.se | www.triona.se