

Förfinad algoritm för hierarkisk ruttning baserat på funktionell vägklass

Exjobb

Dokumenthistorik:

<i>Version</i>	<i>Initialer</i>	<i>Datum</i>	<i>Kommentar</i>
0.1	AM	170124	Skapat

1 Bakgrund

Många vägvalstillämpningar baseras på hierarkiska algoritmer för att uppnå hög prestanda. I korthet innebär detta att vägnätet delas in i hierarkinivåer utifrån hur stor, viktig eller lämplig vägen är. Ruttningss algoritmen tillåter sen inte att man växlar upp och ned mellan nivåerna längs ruten utan vägar på lägre nivå får användas endast i början och slutet av ruten.

Trafikverket tillhandahåller en data av en typ kallad "Funktionell vägklass" vars syfte är att styra trafiken till lämpliga vägar.

Triona har idag algoritmer för hierarkisk ruttning baserat på funktionell vägklass. Dessa är dock i behov av förbättring för att resultatet bättre ska motsvara den i verkligheten lämpligaste vägen.

2 Beskrivning

Detta exjobb riktar sig till en eller två teknologer på civilingenjörsprogram. Uppgiften består i att utvärdera nuvarande algoritm och föreslå förbättringar.

3 Metod

Exjobbet genomförs både i form av teoretiska studier av vägvalsalgoritmer och praktiskt arbete med implementation och utvärdering. En analys av tillhandahållet data av typen funktionell vägklass bör göras, liksom implementation av ett par olika varianter av ruttningss algoritmen.