

# Iterativ modell för prediktion av ankomsttid

## Exjobb

### Dokumenthistorik:

<i>Version</i>	<i>Initialer</i>	<i>Datum</i>	<i>Kommentar</i>
0.1	AM	170123	Skapat

## 1 Bakgrund

Det blir allt viktigare att ta hänsyn till resans genomförandetidpunkt och aktuell trafiksituation vid beräkning av restider och bästa vägval, i takt med att trafikvariationerna ökar. Redan vid ganska korta resor uppstår ett behov av att ta hänsyn till att tidpunkten varierar längs med rutten - man är inte intresserad av trafiksituationen vid målet vid resans starttid utan av hur det ser ut när man faktiskt når dit. Vilket i sin tur är beroende av hur lång tid det tar att komma dit.

## 2 Beskrivning

Detta exjobb riktar sig till en till två teknologer på civilingenjörsprogram. Uppgiften består i att ta fram en lämplig algoritm för att förutsäga ankomsttid till olika delar av nätet. Algoritmen ska vara iterativ och inledningsvis utgå från en fördefinierad hastighet för att sedan övergå till att använda beräknade restider för redan analyserade delar av nätet.

## 3 Metod

Exjobbet genomförs både som en teoristudie av befintliga algoritmer och implementation och utvärdering av anpassade algoritmer.