

ÅRS REDO VIS NING

TRIONAKONCERNEN

2020

Årsredovisning och
koncernredovisning
för räkenskapsåret.



Triona är ett teknikföretag som erbjuder innovativa produkter och tjänster som förenklar flöden av data, gods, energi och människor. Genom att aldrig låsa oss vid en förutbestämd plan och ständigt anpassa oss till vår omvärld, kan vi leverera långsiktiga lösningar som skapar utveckling och tillväxt. Dessutom bidrar vi till att skapa en smartare, effektivare och mänskligare värld.

INNEHÅLL

Om Triona	4
Företagskultur	4
Hållbarhet	5
Trionas erbjudande	6
Trionas produkter & molntjänster	6
Styrelse och ägare	8
Case	9
Metsäkeskus	10
Statens vegvesen	12
Regionerna i Norge	14
Förvaltningsberättelse	18
Koncernresultaträkning	27
Koncernbalansräkning	28
Kassaflödesanalys för koncernen	30
Moderbolagets resultaträkning	31
Moderbolagets balansräkning	32
Kassaflödesanalys för moderbolaget	34
Noter, gemensamma för moderbolag och koncern	35
Revisionsberättelse	51

Moderbolag Triona AB 556559-4123

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

OM TRIONA

Trionas långsiktiga mål är att vara en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet och det innebär att vi i huvudsak vänder oss mot organisationer inom ett begränsat antal branscher.

Idag är vi ett IT-företag som kombinerar stort verksamhetskunnande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med branschriktade produkter samt spetskompetens inom system-

FÖRETAGSKULTUR

I Triona är människan i centrum. Vi prioriterar våra kunder, de uppdrag vi utför och våra medarbetare. Vår strävan är att skapa långsiktiga, ömsesidiga värden och åtaganden.



Vi skall vara kända som ett företag som är bra på att samarbeta med våra kunder och partners och som har medarbetare som arbetar på ett engagerat och öppet sätt utifrån en helhetssyn. Vi lever upp till vår affärsidé genom att arbeta nära våra kunder så att vi förstår vad deras behov är. Utgångspunkten i våra uppdrag ska finnas i våra kunders målsättning.

Medarbetare

Det är medarbetarna som skapar Trionas kultur och därför anser vi att det är viktigt att alla medarbetare har kul på jobbet samt har ett balanserat och gott liv. Utbildning och kompetensutveckling är andra frågor som vi prioriterar högt. Varje medarbetare erbjuds en individuell utvecklingsplan som omfattar

utveckling och systemförvaltning. Det är inom dessa områden vi kan skapa effektiva lösningar som hjälper kunderna att nå sina mål, vilket vår affärsidé och mission baseras på.

Vi är etablerade i Finland, Norge och Sverige, omsätter cirka 175 MSEK och har cirka 160 medarbetare.

Exempel på kunder är Hitachi ABB, Bane NOR, BDX, Clas Ohlson, Euroskilt, Mantum, MaserFrakt, Mesta, NCC, Norra Skog, SCA, Statens vegvesen, Sveaskog, Trafikverket och Transdev.

kurser, certifieringar etc. och vi arrangerar löpande kompetensutvecklingsaktiviteter som till exempel interna kompetensluncher och "comp camps", en typ av "träningläger".

Samarbete

Företagskulturen genomsyrar även Trionas interna styrning; vi vill åstadkomma samverkan. Vi har en modell som uppmanar till samarbete inom företaget och vi arbetar idag relativt distribuerat. I vardagen innebär det att vi arbetar i team som kan bestå av medarbetare från flera kontor och eller samarbetspartners. För att underlätta detta och undvika suboptimeringar och intern konkurrens tillämpar vi inte heller internfakturering, som kan leda till att olika enheter "tjänar pengar" på varandra internt. Vi arbetar istället med människan i centrum och eftersträvar en hög grad av mänsklig interaktion, lärande, samarbete och anpassning till förändringar.

Ständig förbättring

Vi strävar vidare efter att ständigt förbättra vår verksamhet. Exempel på detta är att vi kontinuerligt utvecklar arbetsstöd, processer etc. som vi använder i det dagliga arbetet. Vi strävar också efter att agera proaktivt i våra kundrelationer och föreslå innovativa lösningar som bidrar till att våra kunder kan effektivisera sin verksamhet. En hög kostnadsmedvetenhet gör oss också mindre sårbara och borgar för att vi långsiktigt kan vara en fortsatt stabil leverantör till våra kunder.

HÅLLBARHET

Trionas roll i samhället är att skapa effektiva, miljövänliga och säkra flöden av data, gods och människor.

Vi är övertygade om att ansvar för och medvetenhet om miljöfrågor är en hörnpelare i en långsiktig framgångsrik verksamhet. För oss är hänsyn till miljö och vår omvärld en självklarhet och en viktig del av vår företagskultur.

Vårt engagemang är delat i två större huvudområden:

- Våra produkter och tjänster
- Vår verksamhets påverkan på miljön

När det gäller våra produkter och tjänster, strävar vi efter att erbjuda våra kunder lösningar som minimerar klimat- och miljöpåverkan. Tillsammans med våra kunder vill vi utveckla framtidens klimatsmarta lösningar inom transporter och logistik och därmed ta en aktiv del i skapandet av ett hållbart samhälle.

Miljöpåverkan

I vår verksamhet strävar vi efter att både uppströms och nedströms i värdekedjan minska vår påverkan på miljön. Vi redovisar våra utsläpp årligen enligt GHG-protokollet och kan därigenom se var förbättrande insatser gör bäst nytta. Sedan många år prioriterar vi kollektivtrafik vid alla tjänsteresor och när det passar använder vi telefon, videokonferens och webbmöten i stället för att resa. Vi arbetar aktivt för att möjliggöra resor med buss, tåg, tunnelbana och cykel till och från våra kontor och förespråkar möjlighet till förnybart drivmedel för de medarbetare som väljer personalbil. Vi strävar efter att minska energiförbrukningen och alla större kontor använder 100% ursprungsmärkt grön el. Klimatpåverkan är även en parameter som ingår vid val av driftslösning för våra produkter och tjänster.

Trionas engagemang är delat i två större huvudområden:

Trionas produkter och tjänster

Trionas verksamhets påverkan på miljön



162 MEDARBETARE

Snittålder

43 ÅR

Sjukfrånvaro
3,2%
(1,9%)

20%

Andelen kvinnor

Vi köper in KRAV- och/eller Rättvisemärkta produkter om dessa finns som ett alternativ. Vi vill också ta ansvar för vad vi lämnar efter oss försöker därför hitta nya användare för saker som vi är klara med och källsorterar alltid vårt avfall.

Styrande dokument

Vår miljöpolicy anger riktlinjer för vårt miljöarbete och miljöfrågorna finns med i vårt ledningssystem som möter ISO 9001:2008 och ISO 14001. Mer information om vår miljöpolicy och vårt ledningssystem delger vi kunder och andra intressenter vid behov.

Klimatredovisning tas inom Triona fram enligt GHG-protokollet och hösten 2020 togs den andra redovisningen fram. Genom klimatredovisningen får vi kontroll över våra utsläpp och möjlighet att sätta in åtgärder där de gör bäst nytta, samt värdefull erfarenhet av klimatredovisning och GHG-protokollet. Sedan fjolåret innan har vi arbetat parallellt med att öka tillförlitligheten i siffrorna och minska utsläppen på de områden där vi har störst möjlighet att påverka.



Med Trionas produkter når kunderna resultat snabbare



TRIONAS ERBJUDANDE

Konsulter – Vi bidrar med spetskompetens
– Triona har konsulter som kan hjälpa kunden inom ledning, verksamhetsutveckling, systemutveckling och integration. Konsulterna har i regel god erfarenhet av våra prioriterade kundsegment.

Produkter – Triona erbjuder produkter som hjälper våra kunder att skapa effektiva, hållbara och säkra flöden av data, energi, gods och människor.

Projekt – Triona åtar sig tidsbestämda uppdrag där vi genomför en utredning, utvecklar ett IT-system eller fångar data genom fotografering

(360 graders panoramabilder) och laserskanning av gator och vägar (även gång- och cykelvägar). Vi hjälper kunden att anpassa uppdraget utifrån kundens behov.

Drift – Vi tillhandahåller skräddarsydd drift då behoven varierar för varje applikation för olika typer av applikationer, från enkla standardapplikationer till komplexa och verksamhetskritiska system.

Systemförvaltning – Triona förvaltar kundens IT-system där vi tar ett helhetsansvar för förvaltningsprocessen och en avtalad servicenivå.

TRIONAS PRODUKTER

Trionas produkter vänder sig i första hand till förvaltare av infrastruktur, entreprenad- och transportföretag samt logistikverksamhet.

C-Load är en smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter via bil, container (sjö) och tåg. Vidare hittar transportföretagen uppdragen enklare. Upphandlingar resulterar i avtal som sedan ligger till grund för transportbeställningarna.

FleetControl erbjuder ett antal tjänster som hjälper till att hålla nere de administrativa kostnader-

na hos fordonsflottor genom att kontinuerligt samla data från fordonen och skicka detta vidare upp i molnet. Datat kan sedan presenteras för chauffören, bearbetas på kontoret eller användas i andra applikationer för att öka värdet och/eller effektiviteten hos dessa.

Vägförvaltningssystemet (VFS) är ett webbaserat system för vägförvaltning. Systemet är utformat för

att ge den enskilde väghållaren stöd i hela vägförvaltningsprocessen från planering/skapande av ny väg till underhåll och upprustning av befintlig väg.

SINUS infra är en webbaserad produkt som hjälper dig att fånga infrastrukturrelaterade data, bland annat från bilder på ett kostnadsbesparande, effektivt och säkert sätt.

SINUS bk är en webbaserad produkt som i huvudsak används av kommuner, hamnar, skogs- och energibolag. SINUS bk är det ledande förvaltningssystemet för anläggningar som till exempel broar, kajer och stödmurar i Norge.

Timber Pro är ett komplett affärssystem för träindustri. Systemet stödjer verksamheten från inköp av råvara till leverans och fakturering. Det hanterar information om affärer, produktion, lager och leverans.

TRACS Flow är ett system som stödjer verksamhetsprocesser i transport- och anläggningsbranschen med exempelvis avtals-/orderhantering, planering, operativ ledning och uppföljning.

Transport Network Engine (TNE) är en öppen och konfigurerbar plattform som kan stödja många

olika typer av tillämpningar och verksamheter som använder eller hanterar information om transportnät.

Triona Routing Engine (TRE) är en avancerad plattform för ruttplanering, ruttoptimering och vägvalsberäkning som möjliggör en mängd olika typer av avstånds-, restids- och vägvalsberäkningar anpassade för till exempel gång, cykel, personbil, lastbil eller andra tunga fordon.

Trionas Avståndstjänst tillhandahåller snabb och aktuell information där avstånd och restider kan beräknas för vanliga personbilar och för tunga fordon. Avståndstjänsten fungerar för Sverige, Norge, Finland, Danmark, Estland, Lettland, Litauen, Tyskland, Belgien, Luxemburg och Nederländerna.

Triona Roadwork Assistant (TRA) är framtagen för alla som jobbar med trafikplanering och trafikdirigering vid vägarbeten. Man slipper den pappersbaserade loggboken där man tidigare manuellt registrerade platser och tider.

Vegviseren och VegInfo är appar som är till för alla som jobbar ute på vägarna. Apparna ger dig fortlöpande information om vägen och ger dig möjlighet att ta bilder som därefter kompletteras med diverse relaterad geografisk information.

STYRELSE

Lars Harrysson

Styrelseordförande

Född: 1952

Aktier: 21 010

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Lennart L. Hane

Ordinarie ledamot

Född: 1955

Aktier: 20 080 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Övriga uppdrag:

Bonanza Education Aktiebolag, Contribute to

Evolution IT Consulting AB, Fronos AB

Håkan Blomdahl

Ordinarie ledamot

Född: 1968

Aktier: 608 067 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD Triega AB

Övriga uppdrag:

Arbona AB, Norvida AB, Katinla AB,

TCECUR Sweden AB, samt Merbona AB

Victoria Carlbaum

Ordinarie ledamot

Född: 1960

Aktier: 234 532 (familj)

Ordinarie sysselsättning:

VD i Anguria AB och KC Familjehemsvård AB

Övriga uppdrag:

Hallberg och Carlbaum AB

ÄGARE

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Triona får successivt en ökad andel externt ägande (ej operativt verksamma i koncernen).

De största ägarna i Triona AB 2020-12-31

Ägare	Röster/Kapital i %:
Triega AB	10,9 %
Nils-Robert Persson	6,6 %
Anders Nilsson	6,4 %
Bremner Invest AS	6,4 %
Håkan Blomgren	5,4 %
Lars Wikström	5,4 %
Klas Carlbaum	4,2 %
Extrico Holding AB	4,1 %
Investment AB Spiltan	3,4 %

Totalt antal aktier: 5 577 080




CASE

Ett urval av kundprojekt



CASE TRIONA OCH SKOGSCENTRALEN SKÖRDAR FRAMGÅNGAR

Metsäkeskus (Skogscentralen) uppgift är att främja hållbart skogsbruk och skogsnäringarna och att ge skogsägare råd i skogs- och naturvård och användning av skog. Skogscentralen samlar också in information om privatskogarna i Finland och övervakar att skogslagstiftningen följs.

 Triona har utvecklat en helt ny modern molnbaserad IT-lösning för finska Metsäkeskus som virkesinköpare skickar skördardata till. Genom IT-lösningen kan de aktuella uppgifterna om skogstillgångar, som produceras av Metsäkeskus förädlas. Lösningen är skalbar beroende på belastningen av tjänsten i

"Anpassningen av de komplexa algoritmerna som utvecklats för skördataberäkningstjänsten till en fungerande informationstjänst var en stor framgång"

Heikki Eronen
Application Manager hos Metsäkeskus

specifika situationer. Data tas emot i ett standardiserat format baserat på Finlands skogsinformationsstandard. Standarden, som Metsäkeskus ansvarar för, är delvis baserad på StanForD2010.

Hantering av skördardata är en viktig del av Metsäkeskus verksamhet. Dels används det för att tillhandahålla korrekt information om de nationella skogstillgångarna som hanteras av Metsäkeskus, dels används de i de finska skogsföretagens egna informationssystem. Dessa företag kan hämta uppgifter som de har sänt in från skördare och bearbetats av beräkningstjänsten, och använda för eget bruk.



Positionsdata, utförda arbetsordrar med mera skickas från skördarna till den molnbaserade tjänsten för vidare bearbetning i beräkningstjänsten. Beräkningstjänsten är komponentbaserad vilket innebär att beräkningsrutinerna kan modifieras och nya kan läggas till i framtiden. De nuvarande beräkningsalgoritmerna grundar sig på forskning (Automated Method for Delineating Harvested Stands Based on Harvester Location Data) som bedrivits hos Metsäteho (motsvarar svenska Skogs-Forsk). Resultatet från beräkningarna lagras i ett datalager. Detta lager möjliggör att uppdatering av uppgifterna om skogstillgångarna i Metsäkeskus informationssystem kan ske. Målet är att kunna bearbeta skördardata så effektivt som möjligt, trots att stora mängder data tas emot samtidigt i beräkningstjänsten.

"Vi är mycket nöjda med kvalitén på IT-lösningen."

Tapani Hämmäläinen
Director for Development at Metsäkeskus

Huvudsyftet med projektet var att skalbart tillgängliggöra denna funktionalitet och data för den finska skogsbranschen och därigenom effektivisera dess verksamhet. Genom detta kan man till exempel använda data som genereras från tjänsten för att underhålla den nationella skogsdatabasen. På så sätt deltar hela den finska skogsbranschen i uppdateringen av gemensamma data om skogen i Finland.

Metsäkeskus har skapat sin egen agila utvecklingsmodell, SMK-SAFE, för applikations- och tjänsteutveckling, som är en version av SAFE® ramverket. SMK-SAFE är skräddarsytt för Metsäkeskus. Tjänsten för skördataberäkning utvecklades med stöd av denna modell i nära samarbete mellan Triona och Metsäkeskus och resultatet levererades enligt överenskommen tidplan.



Kund: Metsäkeskus

Bransch: Skogsindustri

Land: Finland

Antal anställda: 575

Omsättning: 500 MSEK/år

Problemställning: Metsäkeskus hade ett behov att utföra beräkningar på insamlade skördardata för vidare användning av skogsindustrin och i den nationella skogsdatabasen.

Lösning: Triona tog fram en molnbaserad lösning för att skalbart utföra beräkningar på skördardata och tillgängliggöra detta för den finska skogsindustrin. Arbetet utfördes enligt SAFE-modellen.

Nyckelord: Skogsindustri, Molnlösning, Agil utveckling, Datautbyte, SAFE, StanForD.

CASE SMARTA KONTROLLER AV FORDON

I Norge har Statens vegvesen en kontrollstation i Åsane där man har börjat använda ett smart skalbart IT-system som automatiskt väljer ut fordon för kontroll. Systemet är utvecklat av Triona i samarbete med Euroskilt.

 Systemet effektiviserar kontrollverksamheten som sker i fält, genom att säkerställa att rätt fordon blir kontrollerade. Samtidigt tar det bort onödiga kontroller av förare och transportörer som följer regelverken och förenklar arbetet för Statens vegvesen när de utför kontrollerna. Tidigare behövde Statens vegvesen delvis manuellt kalla in fordonen till kontroll, genom att stå längs med vägen och välja fordon som skulle kontrolleras.

ANPR kamera och inkallning med digital skylt

Stationen i Åsane är placerad så att alla fordon som går både norrut och söderut måste passera stationen. En ANPR (Automatic number-plate recognition) kamera används för att registrera fordonets registreringsnummer. Systemet kontrollerar sedan automatiskt om fordonet behöver kontrolleras baserat på konfigurerbara regler. Om lösningen beslutar att ett fordon skall kallas in till kontroll, visas information riktad till det specifika fordonet via en digital skylt. Skylten visar en "stopp för kontroll"-symbol och visar vägen in till kontrollstationen. Systemet kan parallellt med detta också identifiera till exempel fordonstyp, vikt, höjd, längd, fart och värme i bromsar.

Kontroll i zoner

På överordnad nivå är en kontrollstation definierad som ett område med en eller flera zoner. I de olika



zonerna placeras utrustning som digitala skyltar, sensorer och ANPR kameror. En ANPR kamera placeras i den första zonen (inzonen) och identifierar fordonets registreringsnummer. Därefter gör systemet anrop mot andra system med syfte att avgöra om fordonet skall kontrolleras. Detta sker innan fordonet ankommer till de digitala skyltarna. I varslingszonen identifierar en ANPR kamera vilket fordon som kommer. Om fordonet skall kontrolleras, startas en digital skylt som dynamiskt ger föraren information med stöd av bilder och leder fordonet in i kontrollzonen.

Enkelt att använda

I en webblösning sätter man upp regler som styr vilka fordon som skall kontrolleras. Det kan till exempel vara fordonsklass, tid sedan senaste kontroll och om eventuella åtgärder inte har gjorts inom beslutade tidsramar. Det är möjligt att sätta både inkluderande och exkluderande regler. Fordonet som kallas in till kontroll, leds in till kontrollplatsen med hjälp av de

digitala skyltarna längs vägen. Om fordonet avviker från en kontroll, ges direkt information till fordonet och avvikelsen loggas med bland annat bilder av fordonet.

Modulbaserat system

Systemet är flexibelt och modulbaserat. Genom konfigurering är det möjligt att sätta upp och definiera nya kontrollområden med skyltstyrning. Lösningen har stöd för lägga till nya skyltar och sensorenheter i ett område allteftersom området upprättas. Varje kontrollområde kan delas upp i zoner. Med hjälp av ANPR kamera hanterar systemet data om det fordon som för ögonblicket befinner sig i en zon.

SMART kontrollstation finns i olika varianter. Basvarianten är den enklaste och har stöd för enkel start/stopp av kontroller. Andra varianter är sensorbaserad kontroll, dvs där kontroll kan göras baserat



Ken Stephansen, projektledare hos Triona konfigurerar kontrollstationen i webblösningen.

på sensorer, och selektiv kontroll där kontroller av enskilda fordon baseras på regler. Det är lösningen selektiv kontroll som används i Åsane kontrollstation. Triona och Euroskilt kan också göra kundunika anpassningar av de olika varianterna.

SMART KONTROLLSTATION

FUNKTIONER

	Bas	Sensor	Selektiv
Start-paus-stopp kontroll	●	●	●
Tidsstyrda kontroller	●	●	●
Loggning av kontroller	●	●	●
Loggning av fel	●	●	●
Hantering av flera ingångar	●	●	●
Lokal styrning med surfplatta	●	●	●
Användaradministration		●	●
Regelbaserad kontroll		●	●
Inkallelse baserat på fordonstyp		●	●
Inkallelse baserat på fordonsvikt		●	●
Inkallelse baserat på fordonshöjd		●	●
Inkallelse baserat på fordonslängd		●	●
Selektiv inkallelse av fordon			●
Integration mot Metabof (sensorplattformen hos Statens vegvesen)			●
ANPR (Automatisk igenkänning av registreringsnummer)			●
Central enhet för styrning av flera kontrollstationer			●
Enhetsuppsättning (ANPR, skylt)			●
Enkel kontrollstatistik			●

Schema över vilka egenskaper som ingår i de olika varianterna av SMART kontrollstation.



Kund: Statens vegvesen

Bransch: Transportinfrastruktur

Land: Norge

Problemställning: Statens vegvesen ville effektivisera verksamheten runt kontroller av tunga fordon.

Lösning: Triona tog i samarbete med Euroskilt fram ett skalbart IT-system som automatisk väljer ut rätt fordon till kontroll.

Nyckelord: Transportinfrastruktur, Integration, Skyltstyrning, ITS.

Produkt: ITS-plattformen.



"De nya regionerna är kompetenta och krävande kunder. Många av de anställda har i tidigare jobb, bland annat hos Statens vegvesen, jobbat med vägdata i många år och har därför lång erfarenhet av detta. Därmed ställer de höga krav och har höga förväntningar på SINUS infra. Det driver produktutvecklingen framåt på ett mycket positivt sätt. Tät och konstruktiv dialog med kunden är väldigt inspirerande för oss!"

Sigmund Fredriksen, produktägare Triona

Engine). Den mobila lösningen (fältklienten) kan användas på mobiltelefon eller surfplatta, och hanterar alla typer av GNSS'er (Global Navigation Satellite System). På det sättet kan man möta det höga krav som ställs vid uppdatering av data i NVDB.

Effektivare drift och underhåll

SINUS infra används både av ägare av vägar som de nya regionerna, Statens vegvesen och kommuner, samt entreprenörer som har i uppdrag att uppdatera data i infrastrukturdatabaser som en del av ett driftskontrakt. Användarna som arbetar med planering och utförande av drift och underhåll får snabbare uppdateringar av data samt data med hög kvalitet. Det leder i sin tur till att så väl drift och underhåll av vägarna blir effektivare. Utan bra data kan man göra fel i planeringen och det leder till extra kostnader i samband med utförandet.

Oslo, som både är en region och en kommun, har ett eget SINUS infra-avtal med Triona. Utöver detta har Triona också fotograferat alla vägar med 360° panoramabilder och därefter genomfört en registrering av viktiga data i NVDB för huvudvägnätet i Oslo. Resultatet av detta är en digital tvilling som består av anläggningsobjekt som vägskyltar, vägräcken och farthinder med mera där anläggningsobjekten är kopplade till det aktuella vägnätet.

Kund: Regionerna i Norge

Bransch: Transportinfrastruktur

Land: Norge

Problemställning: Som en följd av regionsreformen har regionerna nu tagit ansvar för drift och underhåll av vägar i regionen. I planering och utförande av detta behövs bra data om vägarna.

Lösning: SINUS infra levererar kvalitets-säkrade data direkt till NVDB. SINUS infra används både på kontoret och ute i fält.

Nyckelord: Datafångst, Digital tvilling, Vägdata, NVDB, Transportinfrastruktur.

Produkt: SINUS infra.



CASE NY REFORM BANADE VÄG FÖR TRIONA

I Norge genomfördes en omfattande regionsreform som den 1 januari 2020 som bland annat gav nya förutsättningar för drift och underhåll av vägar. Samtidigt som antalet regioner (fylken) minskade från 19 till 11 flyttades även ansvaret för drift och underhåll av regionvägarna från Statens vegvesen till regionerna.

Regionerna i Norge

Tidigare var regionerna ägare av regionvägarna men det var Statens vegvesen som ansvarade för drift och underhåll. Som en följd av regionsreformen har nu varje region etablerat en egen vägorganisation.

I en regions arbete med drift och underhåll används olika data om vägen i hela processen, från planering till utförande. Data som nyttjas hämtas från den norska nationella vägdatabasen (NVDB) och därför behöver regionerna säkerställa att data finns i NVDB och att dessa data har hög kvalitet. Med bakgrund i

regionsreformen, och det nya vägreferenssystemet som infördes samtidigt, valde regionerna att börja använda ett nytt innovativt system för uppdatering av data i NVDB, Trionas produkt SINUS infra.

Kvalitetssäkrad data utan mellanled

SINUS infra används av regionerna både på kontoret och ute i fält. SINUS infra levererar kvalitetssäkrade data direkt till NVDB utan tidskrävande och kostsamma mellanled. SINUS infra kan på liknande sätt även leverera data direkt till andra infrastrukturdatabaser som till exempel TNE (Transport Network

RÄKENSKAPSÅRET I SIFFROR

2020-01-01 - 2020-12-31



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

1 | INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Triona är en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar inom logistik och infrastrukturrelaterad verksamhet. Vi kombinerar stort verksamhetskunskande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med branschriktade produkter samt spetskompetens inom systemutveckling och systemförvaltning. Koncernens omsatte 172,7 MSEK under 2020 vilket var en minskning med knappt 5 procent jämfört med året innan. Kassaflöde från den löpande verksamheten var 16,3 MSEK för helåret och vinsten per aktie efter skatt var 0,93 SEK/aktie. Triona har cirka 100 aktieägare och är ansluten till Pepins.com/Alternativa Listan där Trionas aktie kan handlas.

I vår medarbetarundersökning, som genomfördes under kvartal fyra 2020, valde nästan alla våra medarbetare att instämna i påståendet "Framtiden för Triona ser positiv ut". Det är inte ett självklart svar, speciellt inte under ett år som 2020, men det känns mycket bra att svaren på just den frågan var så positiva. Man kan välja att fokusera på problem och utmaningar. Vi väljer det motsatta, att arbeta med de möjligheter vi ser och se positivt på framtiden.

Året 2020 började bra och vi erhöll intressanta uppdrag av de nya norska regionerna samt Nye Veier i Norge, Metsäkeskus (Skogscentralen) i Finland och en utökning av användningen av FleetControl hos Transdev i Sverige. Under året har även Arriva inlett ett samarbete med Triona avseende FleetControl och vi har fått flera nya kunder avseende produkten TRACS Flow, till exempel. Maserfrakt. Inom området transportinfrastruktur har vi inlett ett samarbete med Sokigo i syfte att erbjuda Sveriges kommuner lösningar baserade på TNE och erhållit flera viktiga ramavtal med Statens vegvesen och Trafikverket. Vi har påverkats av Covid men tillsammans med våra kunder, medarbetare och samarbetspartners har vi tagit hand om varandra samt våra verksamheter på bästa tänkbara sätt. Triona har också, om än med en viss försiktighet, valt att agera offensivt under 2020.

Vi har investerat mycket tid i vår produktverksamhet och vidareutveckling av till exempel produkterna FleetControl, TRACS Flow och TNE. Investeringarna är drivna av nya kund-samarbeten som har och kommer att generera ökade intäkter. Runt våra produktverksamheter ser vi också flera intressanta möjligheter till fortsatt utveckling, till exempel runt datafångst inom infrastrukturområdet samt att tillhandahålla integrations- och specialistkompetens. Intäkterna för produkterna fortsatte att öka under året i linje med våra långsiktiga mål.

Vi har ökat antalet medarbetare och har valt att göra några offensiva rekryteringar i bland annat Finland och Göteborg. Vidare har vi gjort en rekrytering med syftet att utveckla Trionas affär inom kollektivtrafikområdet. Tillsammans med övriga Trioniter skapar dessa rekryteringar förutsättningar för vår fortsatta utveckling. Våra rekryteringar samt årets medarbetarundersökning ger oss ett kvitto på att vi fortsatt är en attraktiv arbetsgivare med våra värdeord som ledstjärna, med människan i centrum och i en utmanande tid av pandemi och nya sätt att samarbeta.

Vi påbörjade under 2020 ett utvecklingsarbete av Trionas lokaler i Borlänge. Målet är att skapa en levande och modern kontorsmiljö där Trionas medarbetare, kunder och samarbetspartners kan mötas och interagera på nya sätt. Parallellt med detta har vi flyttat till nya lokaler i Göteborg och Oslo och arbetar med lokaländringar i Falun och Gjerstad. Vid sidan av digitala möten ser vi fortsatt en vikt av fysiska möten mellan människor och vi vill skapa arbetsplatser våra medarbetare tycker är något extra, våra kunder trivs i och våra samarbetspartners blir inspirerade av. Kontoren är viktiga lokala baser för våra konsulter och Trionas produktutveckling.

Våra medarbetare ser positivt på framtiden men hur ser våra kunder på Triona? Jo, nästan alla instämmer i påståendet "Samarbetet med Triona fungerar bra" i den kundundersökning vi gjorde parallellt med medarbetarundersökningen. Har vi då inga förbättringsområden eller utmaningar? Självklart har vi det och det är en faktor som gör det så roligt att vara VD för Triona. Vi arbetar verkligen med att kontinuerligt bli bättre och att få göra det i ett nära samarbete mellan människor; med medarbetare, kunder och samarbetspartners, ger mig den energi som krävs för att hålla farten framåt. Kommande år blir inte heller ett normalt år, men vilket år är normalt? Vi blickar redan nu framåt mot 2022 och tar inspiration från Sveriges nyblivne världsmästare i skidsko, vi tänker ha kul på "vägen" dit.

2 | MARKNAD

2.1 Transportinfrastruktur

I vårt samhälle ställer vi allt högre krav på transporter och kommunikation. Vi förväntar oss att transporter av gods och människor sker på ett hållbart, säkert och kostnadseffektivt sätt. Trafiken måste flyta på obehindrat och utan störningar. Grunden för detta är en god transportinfrastruktur i form av farleder, järnväg och vägar som tillhandahålls av till exempel nationella, regionala och kommunala ägare av infrastruktur. Tillgång till tillförlitliga data och bra informationshantering är en förutsättning för att kunna planera, informera och få underlag för åtgärder och beslut.

För trafikslagen väg-, järnväg- och sjöfart har Triona erfarenhet av att arbeta i uppdrag och leverera lösningar inom hela infrastrukturens livscykel, från planering/design och konstruktion till drift, underhåll och trafik. Vi har en unik kompetens och erbjuder produkter som stödjer en effektiv förvaltning av anläggningstillgångar (Asset Information Management) och dess digitala representation, modeller och digitala tvillingar. Med produkterna SINUS infra, SINUS bk, TNE, TRE och VFS stöds hela informationsflödet från datafångst och masterdatahantering till tillhandahållande och användning av information i olika typer av tillämpningar.

Vi har mycket god kompetens inom och stor erfarenhet av IT-lösningar för hantering av beläggning, drift och underhåll, trafikmätning, trafikinformation, trafikledning/-styrning och ruttning. Vår kunskap används också för att ta fram och etablera standarder inom infrastrukturområdet.

Några av våra kunder är Bane NOR (Norge), Euroskilt (Norge), Nye Veier (Norge), Statens vegvesen (Norge), Stockholm stad, Trafikverket och Vejdirektoratet (Danmark). Vidare är ett stort antal kommuner i Norge också kunder till Triona.

Triona har på uppdrag av Nye Veier i Norge levererat en anläggningsdatabas. Lösningen lagrar och strukturerar geometrisk och icke-geometrisk information från olika drift- och förvaltningssystem. Vidare kopplas informationen till geometrisk information i det av Triona tidigare levererade AIM-systemet, vilket avser data relaterat till planering, design, konstruktion och drift av en vägsektion.

Statens vegvesen utökade avtalet avseende TNE till att omfatta masterdatahantering av spår- och jämnhetsdata samt trafiklänkar (en trafiklänk är en vägsektion där trafikvolymen är relativt konstant över län- och kommungränser) samt modulen TNE Generate Feature Service. Utökningen skedde bland annat mot bakgrund av införandet av en ny lösning som hanterar mätdata samt en ny ÄDT-modul (årsmedeldygnstrafik). Dessa lösningar utvecklade Triona på uppdrag av Statens vegvesen. Med stöd av ÄDT-modulen kan Statens vegvesen visa den årliga genomsnittliga trafiken på ett vägnät för ett visst år, fördelat på homogena delar av vägen, så kallad trafiklänkar.

Bane NOR har fortsatt samarbetet med Triona under 2020 avseende vidareutvecklingen av en lösning som hanterar trafikrelaterad sträckningsinformation för tågframföring (systemet TRASE). Lösningen är i grunden utvecklad av Triona och baseras på Trionas produkt TNE (Transport Network Engine), som är den centrala datakällan. För import och underhåll av järnvägsnätet med tillhörande infrastrukturdata används Novapoint som levereras av Trimble Solutions. Utöver detta omfattar lösningen även en webb-lösning som visar relevant data i ett lättanvänt och modernt användargränssnitt.

De nya norska regionerna valde Triona som leverantör av produkten SINUS infra. Avtalet med regionerna löper i två år, med möjlighet att förlänga ett plus ett år. Vår affär med norska kommuner avseende SINUS har påverkats negativt av Covid-19 men ett 10 tal kommuner köpte under året tjänster runt fotografering av vägnät samt registrering av data i norska

nationella vägdatabasen (NVDB). Vid sidan av detta har även norska entreprenören Mesta beställt fotografering runt de uppdrag Mesta har. Tillsammans med de avtal Triona redan har med norska Statens Vegvesen, kommuner och entreprenörer är Triona fortsatt den ledande leverantören av produkter för användning mot NVDB i Norge.

Sokigo och Triona har slutligen tecknat ett avtal om samarbete i syfte att kunna erbjuda Sveriges kommuner lösningar inom trafik och gata baserade på ledande teknologi. Trionas plattform TNE (Transport Network Engine), som stödjer många olika typer av tillämpningar och verksamheter som använder eller hanterar information om transportnät, blir i och med detta en del av Sokigos produkt LV. Syftet med bolagens partnerskap är att kunna erbjuda Sveriges kommuner marknadens bästa lösningar inom området trafik och gata. Lansering lösningarna sker under 2021.

2.2 Kraft-/energiindustri

Kraft-/energiindustrin är kontinuerligt i behov av innovation och dagens fokus på miljö- och hållbarhetsfrågor driver branschen med avseende på utveckling av innovativa verksamhetsprocesser och tekniklösningar. Effektiva drift och underhållsprocesser är direkt avgörande för att minimera störningar i elnätet och maximera det ekonomiska utbytet av anläggningstillgångar.

Triona har omfattande erfarenhet av kraft-/energirelaterade tekniklösningar inom områden som HVDC, realtidssystem, styr- och kontrollsystem och nättopologi, och vi har länge arbetat med verksamheter relaterade till drift- och underhåll och anläggningars livscykelhantering.

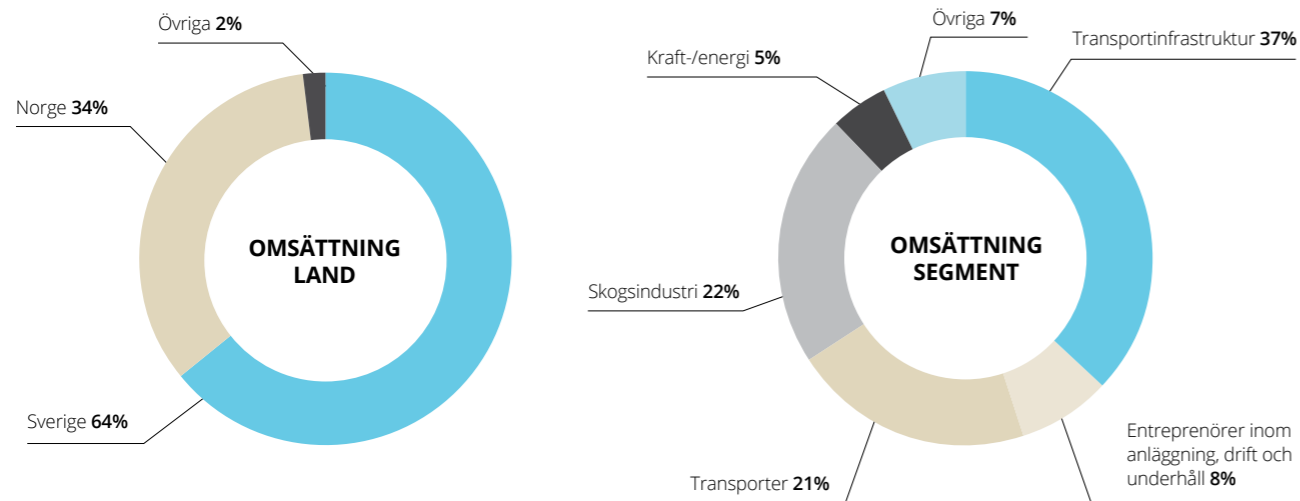
Några av våra på kunder är Agder Energi Vannkraft, Hitachi ABB Power Grids, Härjeåns energi och Statkraft.

Under året har verksamheten inom detta område fortgått i en omfattning som tidigare. Vi ser som tidigare en potential till fortsatt utveckling.

2.3 Entreprenörer

Vid byggande, drift och underhåll av anläggningar såsom kraft- och teleanläggningar, järnvägar och vägar är en av trenderna att entreprenörer tar ett allt större ansvar för anläggningen under dess livscykel. Detta driver utveckling-en inom området framåt och därigenom blir former för samverkan mellan beställare och utförare allt viktigare. Delning av data mellan olika aktörer hamnar därmed i fokus, exempel som möjliggör detta är BIM (Building Information Model) och BEAST (Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard).

Triona har under lång tid utvecklat system för våra kunder som är direkt verksamheter som entreprenörer eller konsulter och erbjuder idag även produkter inom området, till exempel SINUS infra, Triona Road Assistant (TRA) och TRACS Flow. Flera av dessa arbetar i olika uppdrag inom byggande, drift och underhåll av anläggningar. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sin verksamhet även i fält. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering, samt bättre uppföljning.



Några av våra kunder är Lemminkainen, Mesta, NCC, PEAB, Ramböll, Svevia, Trafikkdirigering och Veidekke. Fler av våra kunder inom transportområdet utför även omfattande entreprenadtjänster, till exempel ABT, Alltransport, BDX, Foria, Fraktkedjan, m4, Maserfrakt och Mantum.

En större leverantör av material och tjänster till bygg- och anläggningsbranschen valde TRACS Flow som sitt nästa orderhanteringssystem. Införandet planeras till 2021 och inleds med en POC (Proof Of Concept), i vilken de viktigaste kraven kommer att verifieras och projektplanen för det fortsatta införandet utarbetas. Företaget kommer även att använda TRACS Flow mobilösning, som ger ett bra stöd för alla arbetsmoment i fält, samt ett flertal av de tilläggsmoduler som finns till TRACS Flow.

2.4 Transporter

Transporter av gods och människor är en grundläggande del av samhället. Utmaningen är att få transporten genomförd på ett snabbt, smidigt, lönsamt och hållbart sätt. Förändringar i samhället påverkar även transporter och detta ställer nya krav på smidiga system som kan anpassas. Det gäller exempelvis förändringar i strukturer för olika aktörers ansvar och roller, utformningen av logistikprocesser och uppdragstyper.

Triona har under lång tid utvecklat system som stöder kunderna i att möta transportrelaterade utmaningar, samt arbetat som rådgivare i frågor som rör användandet av IT och anpassning av verksamheten så att man kan möta morgondagens utmaningar. Idag erbjuder vi även produkter inom området, till exempel Avståndstjänsten, C-Load, FleetControl och TRACS Flow. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sina uppdrag. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering och bättre uppföljning. Triona har erfarenhet och kompetens avseende avtals- och orderhantering, avståndsberäkningar, awikelsehantering, fakturering/självfakturering, fältstöd/mobilitet, hantering av fordons-/förardata, transportledning, ruttplanering, "track and trace", schema-läggning samt upphandlingar. Integration med andra system, exempelvis affärs-, väg- och underhållssystem, är ofta en naturlig del av våra uppdrag.

Några av våra kunder är A-train, ABT, Alltransport, BDX, Ernst Express, Keolis, Mantum, MLT, Ragn-Sells och Västrafik.

Dalafrakt och Sundfrakt gick i produktion med TRACS Flow i inledningen av 2020. Fraktkedjan tog TRACS Flow i produktion i slutet av 2020 och var då först ut av våra kunder att använda den nya modulen som ger utökat stöd för distributionsverksamheter (hantering av kולי). I införandeprojektet av TRACS Flow ingick även att etablera integrationer med andra system, till exempel ekonomisystemet och vägssystem. MaserFrakt och Söderhamns LBS valde också att ersätta nuvarande system med TRACS Flow. Införanden hos dessa kunder beräknas göras under 2021. Företagen får genom att införa TRACS Flow en användarvänlig och modern plattform som möjliggör en digitalisering av flödet från avtals-/orderhantering till planering, operativt utförande och uppföljning. Systemet är byggt för att på ett enkelt sätt via konfiguration kunna anpassas till olika verksamheter och processer vilket passar dessa företag väldigt bra. Genom TRACS Flow får kunderna en lösning som stödjer personer som arbetar i fält såväl som på kontoret, samtidigt som interaktion med kunder och andra intressenter kan ske via webbgränssnitt.

Västrafik har infört Trionas produkt TNE och automatiserar genom detta sin dataproduktion avseende data till körlängdsberäkningar. Tidigare omfattade processen flera manuella steg där olika system används. Data från svenska nationella väg-databasen uppdateras nu kontinuerligt samtidigt som Västrafik har möjlighet att hantera sina egna nät i samma miljö. Det gör det enklare och smidigare att genomföra körlängdsberäkningar. Detta handlar om att beräkna avstånd mellan olika hållplatser, som behövs för planering av rutter samt beräkning av ersättning till operatörer, inom kollektivtrafiken hos Västrafik. Körlängdsberäkningarna görs med stöd av Trionas produkt TRE (Transport Routing Engine).

Transdev använder sedan tio år tillbaka produkten FleetControl i de bussar med vilka de bedriver lokaltrafik i Sverige. I december lanserade Transdev Nordens största elbussflotta i Göteborg på uppdrag av Västrafik. I sin leverans till Västrafik

har Transdev Trionas fordonsberoende FleetControl som central IoT-plattform. Under året har även Arriva tillkommit som kund avseende produkten FleetControl i Kristianstad, Ekerö och Helsingborg, vilket totalt omfattar cirka 200 bussar.

2.5 Skogsindustri

Svensk skogsindustri befinner sig i ett intensivt utvecklingskede. Produktion och affärer måste samspela och det kräver korrekt och aktuell information i alla led.

Inom skogsindustrin finns idag ett ökat krav på mer information av bättre kvalitet samtidigt som flödena blir allt mer komplexa vilket försvårar planeringen. Detta resulterar i en strävan att få bättre kontroll på flödet av råvaror från skog till industri och av förädlade träprodukter till kunder. Syftet är att leverera rätt råvara och produkt till rätt industri och kund i rätt tid. Triona har erfarenhet av lösningar för hela den skogliga värdeförädlingskedjan från plantskolor, skoglig planering, virkesflödesprocessen med köpstöd, produktionsplanering, operativt stöd för avverkning till transporter av såväl rundvirke, bioenergi och sågade trävaror. Vi erbjuder lösningar och produkter som bidrar till att underlätta det digitala flödet av information mellan olika aktörer. Ett exempel är Trionas produkt C-Load, ett horisontellt samarbete där informationsutbytet sker transparent mellan aktörerna i leveranskedjan från beställare och utförare av transporter till beställarnas kunder samt även hamnar och terminaler.

Några av våra kunder inom denna bransch är Bergkvist Siljan, Bergs Timber, Biometria, Holmen, Ingårps Trä, Norra Skog, Norrlands Trä, SCA, Setra, Stora Enso och Sveaskog.

I början på året vann Triona en upphandling gällande kravanalytiker åt Statens Fastighetsverk (SFV). I uppdraget ingick att se över behov och ta fram krav åt SFV för att stödja deras skogliga verksamhet inför en upphandling. Uppdraget ställde krav på erfarenhet av kravanalys men också på erfarenhet av GIS och skoglig verksamhet. I uppdraget hade vi nytta av all den kunskap vi genom åren samlat på oss när vi arbetat med systemlösningar för hela den skogliga värdekedjan från plantskolor, skoglig planering, virkesflödesprocessen och produktionsplanering till system för skogsmaskiner och sågverk.

Till finska Metsäkeskus (Skogscentralen) har Triona utvecklat en skalbar IT-lösning för skördardata. Positionsdata, utförda arbetsordrar m.m. skickas från skördarna till den molnbaserade tjänsten för vidare bearbetning i en beräkningstjänst där resultatet lagras i ett datalager, från vilket det är tillgängligt så att uppdatering av uppgifterna om skogstillgångarna i Metsäkeskus informationssystem kan göras. Lösningen är skalbar beroende på belastningen av tjänsten i en specifik situation. Data tas emot i ett standardiserat format baserat på Finlands skogsinformationsstandard. Standarden, som Metsäkeskus ansvarar för, är delvis baserad på StanForD2010. Metsäkeskus.

Bergkvist Siljans sågverk i Insjön har infört produkten C-Load. Sedan tidigare använde redan Bergkvist Siljans sågverk i Mora och Älvdalen C-Load. Norra Skog (det nya företaget efter sammanslagningen av Norrskog och Norra Skogsägarna) valde även de att utöka användningen av C-Load. Tidigare använde

Norrskog C-Load och under 2020 breddades användningen till att även omfatta de av Norra Skogsägarna tidigare ägda träförädlingsanläggningarna i Sävar och Kåge.

Vidare erhöll vi under året uppdrag avseende förstudier hos Sveaskog respektive VSV-frakt. I dessa förstudier arbetar vi med att ta fram förslag på hur kunderna kan gå vidare och ersätta några av sina befintliga IT-system.

2.6 Handel

Handelsbolag tillhandahåller varor till såväl privata som professionella kunder. Varorna köps in av tillverkare och distribueras sedan från tillverkande industri till butiker/kunder. Världshandeln har ökat dramatiskt de senaste femtio åren, och för att, som handelsbolag, lyckas krävs bland annat hållbara och effektiva transport- och logistiklösningar.

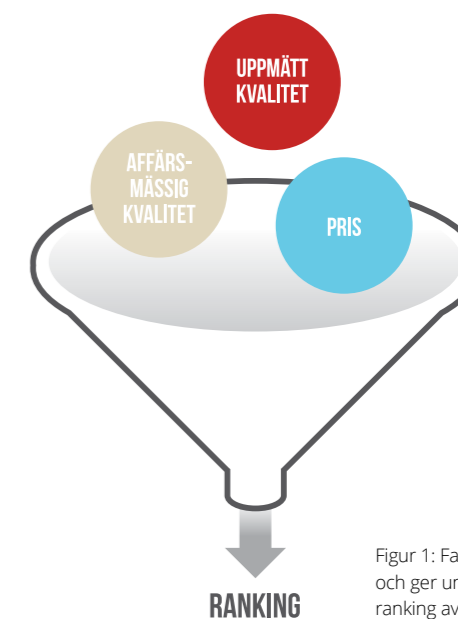
Triona har omfattande erfarenhet av handelsrelaterade teknikköslösningar för ruttning, transportledning, transportupphandling och logistik.

Några av våra kunder är Clas Ohlson och Karl Hedin.

Under året har verksamheten inom detta område fortgått i en liknande omfattning som 2019. Vi ser fortsatt att handelsbolag kan effektivisera sin utgående logistik bland annat med hjälp av C-Load. Det ger oss förutsättningar att utveckla detta kundsegment.

2.7 Övrigt

Hållbarhet är både för oss på Triona och för våra kunder ett prioriterat område. Under 2020 har vi gjort hållbarhet till en tydligare del av kvalitetspoängen i C-Load som, tillsammans med många andra såväl uppmätta som affärsmässiga faktorer, används av beställarna för att på en taktisk nivå göra urval och ranking baserat på en helhetsvärdering av leverantören – pris, uppmätt kvalitet och affärsmässig kvalitet. Kvalitetspoängen har även i inledningen av 2021 utvecklats ytterligare avseende just hållbarhet.



Figur 1: Faktorer vikts och ger underlag för ranking av leverantörer.

Inom ramen för det strategiska innovationsprogrammet Infra-Sweden2030 har Triona, Trimble och Ramboll tillsammans med Trafikverket och Statens Vegvesen påbörjat ett projekt där vi utvecklar och demonstrerar processer och en innovativ teknisk lösning för att möjliggöra automatiserade, effektiva och öppna informationsflöden för data avseende transportinfrastruktur. Oavsett om dataflödet avser inventering av befintlig anläggning eller om- och nybyggnadsprojekt ska data kunna sammanlänkas, berikas, beskrivas och vid behov transformeras så att de kommer till maximal nytta vid användning, till exempel för förvaltning och drift i ett anläggningsregister. Det ger ökade möjligheter till gemensamt utnyttjande av data i ett generellt, utbyggbart koncept baserat på etablerade standarder och modeller.

Triona har vidare under 2020 medverkat i fallstudien RIVSILON, med vårt kunnande och vår produkt FleetControl. Rivsilonprojektet initierades 2017 av ITxPT (Information Technology for Public Transport) tillsammans med Lindholmen Science Park, Volvo, Västtrafik och Göteborgs stad. Tillsammans med andra parter har Triona utvecklat sin förmåga att arbeta tillsammans i ITxPT-baserade system ombord på bussar. Genom att testa driftskompatibiliteten mellan hårdvara och programvara i verkligheten har RIVSILON utvärderat IT-arkitekturens robusthet och hur långt ITxPT-specifikationen har kommit mot en Plug and Play-funktion, där modulerna verkligen är utbytbara.

2.8 Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Den allmänna osäkerheten i ekonomin till följd av den globala covid-19-pandemin fortsätter att påverka Triona med risk för minskade intäkter. Triona ser fortsatt positivt på de långsiktiga möjligheterna för verksamheten att fortsätta växa.

2.9 Bolagsinformation

Triona AB, orgnr 556559-4123, har sitt säte i Borlänge.

3 | MEDARBETARE

Under året har vidare 20 nya medarbetare börjat och per den sista december 2020 hade Trionakoncernen 162 (153) anställda. För att vi fortsatt skall vara framgångsrika behöver vi tillföra flera engagerade och kompetenta medarbetare till Triona. Under året har vi därför fortsatt arbetet med att aktivt rekrytera yngre nyutexaminerade medarbetare, vilket huvudsakligen görs genom att kontinuerligt erbjuda examensarbeten

till personer vi ser som lämpliga att senare anställa. Av 2020 års nyrekryteringar började 5 medarbetare efter slutförda examensarbeten på Triona. Våra nya medarbetare har alla visat på bra utveckling och vi är mycket nöjda med att de nu är en del av Triona. På sikt kommer även de göra skillnad för Trionas utveckling. Sjukfrånvaron var 3,2% (1,9%). Ökningen var förväntad och delvis påverkad av Covid.

4 | OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Moderbolagets omsättning och resultat för året var svagare än föregående år, främst beroende på effekter av Covid, samt investeringar i vår produktverksamhet.

Koncerns omsättning och resultat för året var svagare än föregående år, främst beroende på effekter av Covid, investeringar i vår produktverksamhet, samt en valutakurseffekt då NOK-kursen fallit med 8%. Koncernens nettoomsättning är 172,7 (181,0) MSEK, varav 157,7 (167,4) MSEK avser omsättning genererad av den egna verksamheten. Valutakurseffekten i egna intäkter uppgår till -4,3 MSEK. Andelen direkt produktomsättning (exkl. konfigurerings, support, utbildning etc.) i förhållande till den egna omsättningen landade för perioden på 26% (21%).

De direkta produktintäkterna har ökat även i reella tal till 40,9 (34,8) MSEK. Ökningen med 6,1 MSEK är hänförlig till både organisk tillväxt, främst inom TRACS Flow och SINUS Infra, men även till förvärvet av produkten FleetControl som gjordes i maj 2019.

Personalkostnaderna uppgår till 132,2 (130,8) MSEK vilket är en ökning med totalt 1,0%. Kostnaderna har ökat genom ökningen av antal årsanställda, men även reducerats genom en lägre NOK-kurs, ökad frånvaro och statliga bidrag. Övriga externa kostnader ligger något under föregående år 15,4 (16,7 MSEK), vilket främst är relaterat till färre resor, möten och externa utbildningar.

Rörelseresultatet (EBIT) uppgår till 6,5 (12,7) MSEK, med en rörelsemarginal på 3,7% (7,0%). Förutom minskad omsättning så förklaras även det lägre resultat av att vi under 2020 har investerat mycket tid i vår produktverksamhet. Investeringen är driven av nya kundsamarbeten och kommer på sikt att generera ökade intäkter. Resultatmässigt har vi estimerat att dessa satsningar påverkat vår lönsamhet negativt med cirka 9 MSEK, motsvarande estimat för 2019 var cirka -2 MSEK.

5 | FINANSIELL STÄLLNING

Rörelsens kassaflöde från den löpande verksamheten var 16,3 (8,3) MSEK och per den 31 december uppgick koncernens likvida medel till 35,2 (28,4) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 55,2 (61,9) MSEK och soliditeten var 60,1% (67,2%).

6 | AKTIEN I TRIONA AB

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Trionas ägare finns beskrivna på sid 8. Triona är ansluten till Pepins.com/Alternativa Listan där Trionas aktie kan handlas.

Utestående aktier i Triona AB uppgår per den 31 december 2020 till 5 577 080 aktier.

7 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisning och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

8 | RAPPORTTILLFÄLLEN FÖR 2021

Preliminärt publiceras rapporter enligt nedan:

- » Delårsrapport för januari-mars 2021, 24 maj 2021
- » Delårsrapport för januari-juni 2021, 7 september 2021
- » Delårsrapport för januari-september 2021, 23 november 2021
- » Bokslutskommuniké januari-december 2021, 8 mars 2022

I samband med dessa tillfällen presenteras rapporterna via webcasts.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

BELOPP I TSEK	2020	2019	2018	2017	2016
KONCERNEN					
Nettoomsättning, tsek	172 698	180 960	162 554	148 291	141 299
Resultat efter finansiella poster, tsek	6 451	13 500	11 787	11 936	14 300
Balansomslutning, tsek	91 833	92 118	88 425	89 931	84 873
Medelantal årsanställda, st	151	143	128	123	114
Soliditet, %	60	67	67	72	75
Avkastning på totalt kapital, %	7,0	14,8	13,5	13,8	16,8
Avkastning på eget kapital, %	11,7	21,8	20,0	18,5	22,6
Vinst per aktie, kr	0,93	1,76	1,53	1,59	1,92
MODERBOLAGET					
Nettoomsättning, tsek	117 301	117 858	114 080	113 794	109 620
Resultat efter finansiella poster, tsek	6 308	8 439	8 031	12 785	13 355
Balansomslutning, tsek	84 580	79 630	78 510	86 733	83 690
Medelantal årsanställda, st	106	104	93	94	92
<i>Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1</i>					

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Eget kapital 2018-12-31	1 115	13 074	44 821	59 010	-84	58 926
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	333	333	-	333
Förvärv av minoritetsandel	-	-	-	-	84	84
Utdelning till ägarna	-	-	-7 250	-7 250	-	-7 250
Årets resultat	-	-	9 824	9 824	-	9 824
Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	47 729	61 918	0	61 918
Faställt Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	47 729	61 918	0	61 918
Rättelse av fel från tidigare år *)	-	-	-3 187	-3 187	-	-3 187
Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	44 541	58 730	0	58 730
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	-1 471	-1 471	-	-1 471
Utdelning till ägarna	-	-	-7 250	-7 250	-	-7 250
Årets resultat	-	-	5 189	5 189	-	5 189
Eget kapital 2020-12-31	1 115	13 074	41 010	55 199	0	55 199
*) Justering avser en rättelse av tidigare års resultat i Triona AS, hänförlig till att efterskottslön inte var korrekt periodiserad.						

MODERBOLAGET	Aktie-kapital	Reserv-fond	Fond för utvecklings-utgifter	Summa bundet eget kapital	Överkurs-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2018-12-31	1 115	4 837	442	6 394	13 074	34 894	47 968	54 362
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-	-7 250	-7 250	-7 250
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-221	-	221	221	0
Årets resultat	-	-	-	-	-	12 969	12 969	12 969
Eget kapital 2019-12-31	1 115	4 837	221	6 173	13 074	40 834	53 908	60 081
Eget kapital 2019-12-31	1 115	4 837	221	6 173	13 074	40 834	53 908	60 081
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-	-7 250	-7 250	-7 250
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-221	-	221	221	0
Fusion **)	-	-	-	-	-	2 529	2 529	2 529
Årets resultat	-	-	-	-	-	5 694	5 694	5 694
Eget kapital 2020-12-31	1 115	4 837	0	5 952	13 074	42 028	55 102	61 054
**) Justering avser flytt av goodwill avseende Fleetech AB från koncernjustering till moderbolaget. Ingen påverkan på koncernnivå.								

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (KRONOR)

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL

Överkursfond	13 074 269
Balanserade vinstmedel	36 334 489
Årets vinst	5 693 875
	55 102 633

STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT

till aktieägarna utdelas 1,00 kr per aktie, totalt	5 577 080
i ny räkning överförs	49 525 553
	55 102 633

Utdelning kommer att utbetalas senast 6 arbetsdagar efter årsstämman.

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen (ABL 18 kap 4)

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar koncernens soliditet med 2,6% till 57,5 procent samt moderbolagets soliditet med 2,0% till 70,4 procent.

Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande.

Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och övriga i koncernen ingående bolag, från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st.

Resultat och ställning

Resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

KONCERNRESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK

	Not	2020	2019
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		157 706	167 443
Omsättning försäljning hårdvara		6 590	2 887
Omsättning underleverantörer		8 402	10 630
Total nettoomsättning	2	172 698	180 960
RÖRELSENS KOSTNADER	3		
Inköpskostnad hårdvara		-5 376	-2 306
Uppdragsspecifika externa kostnader		-9 683	-12 884
Personalkostnader	4	-132 209	-130 812
Övriga externa kostnader	5, 6	-15 424	-16 679
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 9	-960	-2 135
Avskrivning på goodwill	8	-2 586	-3 457
Summa rörelsens kostnader		-166 238	-168 273
Rörelseresultat		6 460	12 687
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från övriga företag det finns ägarintresse i		-	788
Ränteintäkter och liknande resultatposter		40	157
Räntekostnader och liknande resultatposter		-49	-132
Summa resultat från finansiella investeringar		-9	813
Resultat efter finansiella poster		6 451	13 500
Uppskjuten skatt		-15	1 451
Skatt på årets resultat		-1 247	-5 127
Årets vinst	10	5 189	9 824
Moderföretagets ägare		5 189	9 824

KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	1 141	1 692
Goodwill	8	12 000	14 456
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	1 729	1 500
Finansiella anläggningstillgångar			
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		340	379
Uppskjutna skattefordringar	11	51	75
Summa anläggningstillgångar		15 261	18 102
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		796	410
Kundfordringar		35 029	37 894
Skattefordringar		-	1 363
Övriga kortfristiga fordringar		719	490
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	12	983	1 304
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	3 839	4 134
		40 570	45 185
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	14, 15	93	103
Kassa och Bank	15	35 113	28 318
Summa omsättningstillgångar		76 572	74 016
Summa tillgångar		91 833	92 118
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2020-12-31	2019-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
EGET KAPITAL			
Aktiekapital	16	1 115	1 115
Övrigt tillskjutet kapital		13 074	13 074
Annat eget kapital inklusive årets resultat		41 010	47 729
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		55 199	61 918
Summa eget kapital		55 199	61 918
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjutna skatteskulder	11	41	43
KORTFRISTIGA SKULDER			
Förskott från kunder		1 143	752
Leverantörsskulder		2 927	3 137
Aktuella skatteskulder		1 150	1 856
Övriga kortfristiga skulder		9 713	8 877
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	21 660	15 535
Summa kortfristiga skulder		36 593	30 157
Summa skulder och eget kapital		91 833	92 118

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Not	2020	2019
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		6 460	12 687
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		3 546	5 592
Erhållen ränta		40	157
Erlagd ränta		-49	-132
Betald inkomstskatt		-590	-4 905
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		9 407	13 399
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		-386	842
Ökning/minskning kundfordringar		2 110	-2 651
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		151	-1 362
Ökning/minskning leverantörsskulder		-152	-1 885
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		5 124	-55
Kassaflöde från den löpande verksamheten		16 254	8 288
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-812	-686
Förvärv av dotterbolag		-	-779
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-	-
Ökning/minskning av kortfristiga placeringar		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-812	-1 465
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Amortering av skuld		-	-335
Utbetald utdelning		-7 250	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-7 250	-7 585
Årets kassaflöde		8 192	-762
Likvida medel vid årets början		28 422	28 630
Valutadifferens i likvida medel		-1 408	554
Likvida medel vid årets slut	15	35 206	28 422

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2020	2019
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		107 530	111 849
Omsättning försäljning hårdvara		6 590	1 194
Omsättning underleverantörer		3 181	4 815
Total nettoomsättning	2, 3	117 301	117 858
RÖRELSENS KOSTNADER			
Inköp hårdvara		-5 376	-697
Uppdragsspecifika externa kostnader		-5 222	-5 920
Personalkostnader	4	-93 292	-92 332
Övriga externa kostnader	5, 6	-9 501	-10 529
Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9	-1 480	-2 157
Summa rörelsens kostnader		-114 871	-111 635
Rörelseresultat		2 430	6 223
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från andelar i koncernföretag	18	3 881	2 201
Ränteintäkter och liknande resultatposter		3	18
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6	-3
Summa resultat från finansiella investeringar		3 878	2 216
Resultat efter finansiella poster		6 308	8 439
Bokslutsdispositioner	19	10	7 702
Skatt på årets resultat	10	-624	-3 172
Årets vinst		5 694	12 969

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	59	296
Goodwill	8	2 745	1 138
		2 804	1 434
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	900	1 108
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	20, 21	26 325	29 251
Fodringar hos koncernföretag		1 862	704
		28 187	29 955
Summa anläggningstillgångar		31 891	32 497
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Lager hårdvara		796	410
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		29 598	28 917
Fordringar hos koncernföretag	3	1 133	1 193
Aktuella skattefordringar		-	1 311
Övriga kortfristiga fordringar		105	31
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	12	1 434	1 216
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	1 755	2 345
		34 025	35 013
Kassa och bank	15	17 868	11 710
Summa omsättningstillgångar		52 689	47 133
Summa tillgångar		84 580	79 630

Forts. nästa sida →

FORTS. MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital			
	16		
Aktiekapital		1 115	1 115
Reservfond		4 837	4 837
Fond för utvecklingsutgifter		-	221
		5 952	6 173
Fritt eget kapital			
Överkursfond		13 074	13 074
Balanserad vinst		36 334	27 865
Årets vinst		5 694	12 969
		55 102	53 908
Summa eget kapital		61 054	60 081
Obeskattade reserver			
	22	190	200
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till koncernföretag	3	1 086	-
Summa långfristiga skulder		1 086	0
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		2 061	2 534
Skulder till koncernföretag	3	182	1 084
Skatteskulder		491	-
Övriga kortfristiga skulder		5 180	4 696
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	14 336	11 035
Summa kortfristiga skulder		22 250	19 349
Summa eget kapital och skulder		84 580	79 630

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK	Not	2020	2019
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		2 429	6 223
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		1 479	2 157
Erhållen ränta		3	17
Erhållna utdelningar		3 881	4 324
Erlagd ränta		-6	-3
Betald inkomstskatt		687	-2 176
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		8 473	10 542
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		-386	-410
Ökning/minskning kundfordringar		-681	-2 410
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		357	-140
Ökning/minskning leverantörsskulder		-473	162
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		3 374	1 300
Kassaflöde från den löpande verksamheten		10 664	9 044
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av imateriella anläggningstillgångar		-	-254
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-113	-686
Förvärv av dotterbolag		-130	-5 596
Avyttring övriga finansiella tillgångar		-	3 357
Förändring långfristiga koncernmellanhavanden		-1 158	-
Erhållna likvida medel i samband med fusion		3 059	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		1 658	-3 179
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån dotterbolag		1 086	-
Utbetald utdelning		-7 250	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-6 164	-7 250
Årets kassaflöde		6 158	-1 385
Likvida medel vid årets början		11 710	13 095
Likvida medel vid årets slut	15	17 868	11 710

NOTER, GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Moderbolaget tillämpar samma principer som koncernen utom i de fall som anges nedan.

Principer för Koncernredovisning

Triona AB upprättar koncernredovisning. Företag där Triona AB innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen. Uppgifter om koncernföretag finns i noten om andelar i koncernföretag. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet. Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags resultaträkningar till räkenskapsårets medelkurs och posterna i balansräkningarna till balansdagkurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Intäkter

TJÄNSTEUPPDRAG

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad. Försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas vid leverans av tjänsten till kunden,

i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

MJUKVARUTJÄNSTER

Mjukvarulicenser intäktsförs linjärt över den period som rättigheterna gäller.

VARUFÖRSÄLJNING

Försäljning av hårdvara redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren, i samband med leverans.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

ANDRA TYPER AV INTÄKTER

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Leasing

Samtliga leasingavtal är operationella leasingavtal. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella

anläggningstillgångar uppgår normalt till 5 år. Goodwill avseende förvärv skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden vilken bedömts till 5-8 år.

NEDSKRIVNINGAR AV IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde. Detta är för Triona en väsentlig bedömningspost.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:
Inventarier: 5 år. Inga låneutgifter aktiveras.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar, övriga fordringar, kortfristiga placeringar och leverantörsskulder. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår placeringar som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

LÅNESKULDER OCH LEVERANTÖRSSKULDER

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

NEDSKRIVNINGAR AV AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde. Detta är för Triona en väsentlig bedömningspost.

AKTIER OCH ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Som Intresseföretag redovisas företag där Koncernen har ett betydande men inte bestämmande inflytande. I koncernredovisningen redovisas innehav i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden och i moderbolaget redovisas innehav i intresseföretag enligt anskaffningsvärdet minskat med nedskrivning.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av nettoförsäljningsvärdet och anskaffningsvärdet.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avstakurs.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas redovisas i moderbolaget med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas i moderbolaget som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

ERSÄTTNINGAR EFTER AVSLUTAD ANSTÄLLNING

I Trionakoncernen förekommer enbart avgiftsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Likvida medel i kassaflödesanalysen består av kassa och bank samt kortfristiga placeringar med en löptid från anskaffningstid-

punkten understigande tre månader, vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdoförändring.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital. Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital. Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Årsanställda. Avser antal anställda mätt i kontrakterad tid och heltidstjänster. Exkluderande är tjänstlediga utan lön och långtidssjuka med sjukersättning tillsvidare samt föräldralediga.

Vinst per aktie efter skatt. Periodens vinst efter skatt hänförligt till moderbolagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.

EBIT. Resultat före finansiella kostnader och skatt.

Rörelsemarginal. EBIT i procent av nettoomsättning.

2 | NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ GEOGRAFISKA MARKNADER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Sverige	111 476	111 521	110 919	106 573
Norge	58 034	63 987	4 093	7 669
Övriga marknader	3 188	5 452	2 289	3 616
Summa	172 698	180 960	117 301	117 858

3 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

BELOPP I TSEK	2020	2019
UPPGIFTER OM MODERFÖRETAGET		
FÖRSÄLJNING AV PRODUKTER OCH TJÄNSTER TILL NÄRSTÄENDE		
Triona AS	2 326	5 952
Triona Oy	110	431
Summa	2 436	6 383
INKÖP AV TJÄNSTER FRÅN NÄRSTÄENDE		
Triona AS	-	20
Triona Oy	1 226	435
Summa	1 226	455
FORDRINGAR/-SKULDER AVSEENDE NÄRSTÄENDE		
Ingående balans Triona AS	1 007	2 499
Fordran från försäljning av tjänster Triona AS	-171	-1 492
Utgående balans fordran Triona AS	836	1 007
Ingående balans Triona Media AB	-1 084	-1 034
Skuld Triona Media AB	-2	-50
Utgående balans Triona Media AB	-1 086	-1 084
Ingående balans Triona Oy	890	599
Fordran och skuld Triona Oy	1 086	291
Utgående balans Triona Oy	1 976	890

4 | PERSONAL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
MEDELANTALET ANSTÄLLDA				
Kvinnor	29	27	22	22
Män	122	116	84	82
Totalt	151	143	106	104
Medelantalet anställda fördelar sig på Sverige 97 (99), Norge 30 (23) och Finland 1 (1).				
LÖNER, ERSÄTTNINGAR, SOCIALA AVGIFTER OCH PENSIONS-KOSTNADER				
Löner och ersättningar	90 496	88 127	60 601	59 352
varav personer i ledande befattning	4 771	4 772	3 345	3 401
Styrelse och VD	1 970	1 941	1 970	1 941
varav VD	1 537	1 523	1 537	1 523
varav styrelsens ordförande	177	171	177	171
varav övriga tre styrelseledamöter (lika ersättning till alla)	256	247	256	247
Styrelsearvode ordf. 2,7 ibb. Styrelseledamöter 1,3 ibb exkl. sociala avgifter.				
Sociala avgifter enligt lag och avtal	23 099	23 592	18 954	19 309
Pensionskostnader	10 758	10 730	9 247	9 212
varav personer i ledande befattning	1 065	1 015	1 008	955
Totalt	126 323	124 390	90 772	89 814
Koncernens VD har ett avgångsvederlag vid uppsägning från bolags sida uppgående till sex månadslöner.				
STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	3	3	3	3
Totalt	4	4	4	4
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	2	2	2	2
Män	4	4	3	3
Totalt	6	6	5	5

5 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
PWC				
Revisionsuppdraget	163	178	163	163
Skatterådgivning	-	58	-	58
Övriga tjänster	-	8	-	8
Summa	163	244	163	229
ORKLA REVISJON				
Revisionsuppdraget	90	115	-	-
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	33	55	-	-
Summa	123	170	0	0
KPMG				
Revisionsuppdraget	19	16	-	-
	19	16	0	0

6 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

LEASINGAVTAL

Koncernens operationella leasingavtal utgörs främst av hyra av verksamhetslokaler. De verksamhetslokaler som koncernen innehar hyrs på marknadsmässiga villkor där hyresnivån helt

eller delvis är kopplad till kostnadsindexutvecklingen. Hyreskontrakten löper på 1-8 år. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
FRAMTIDA MINIMILEASEAVGIFTER SOM SKA ERLAGGAS AVSEENDE ICKE UPSÄGNINGSBARA LEASINGAVTAL:				
Förfaller till betalning inom ett år	8 193	6 438	4 100	4 480
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	19 767	5 724	10 380	4 752
Förfaller till betalning senare än fem år	2 427	0	2 313	0
Summa	30 387	12 162	16 793	9 232
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	6 780	6 101	4 605	4 347

7 EGENUTVECKLAD PROGRAMVARA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Aktiverade utgifter, intern utveckling	21 376	21 068	15 316	15 237
Genom förvärv av dotterföretag	-	79	-	79
Omräkningsdifferenser	-572	229	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	20 804	21 376	15 316	15 316
Ingående avskrivningar	-19 684	-17 933	-15 020	-13 670
Årets avskrivningar	-408	-1 539	-237	-1 350
Omräkningsdifferenser	429	-212	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-19 663	-19 684	-15 257	-15 020
Utgående restvärde enligt plan	1 141	1 692	59	296

8 GOODWILL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Ingående anskaffningsvärden	32 302	29 344	5 721	5 546
Årets aktiverade utgifter, inköp	130	2 940	-	175
Fusionsresultat	-	-	2 529	-
Omräkningsdifferenser	-30	18	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 402	32 302	8 250	5 721
Ingående avskrivningar	-17 846	-14 375	-4 583	-4 020
Årets avskrivningar	-2 586	-3 453	-922	-563
Omräkningsdifferenser	30	-18	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 402	-17 846	-5 505	-4 583
Utgående restvärde enligt plan	12 000	14 456	2 745	1 138

9 | INVENTARIER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Ingående anskaffningsvärden	7 175	6 368	3 970	3 285
Inköp	813	685	113	685
Omräkningsdifferenser	-333	122	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 655	7 175	4 083	3 970
Ingående avskrivningar	-5 675	-5 061	-2 862	-2 618
Årets avskrivningar	-542	-519	-321	-244
Omräkningsdifferenser	291	-95	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 926	-5 675	-3 183	-2 862
Utgående restvärde enligt plan	1 729	1 500	900	1 108

10 | SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
Aktuell skatt	-1 247	-5 127	-624	-3 172
Uppskjuten skatt	-15	1 451	-	-
Skatt på årets resultat	-1 262	-3 676	-624	-3 172
Redovisat resultat före skatt	6 451	13 500	6 318	16 141
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 21,4% (22,0%)	-1 381	-2 889	-1 352	-3 454
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-103	89	-103	-88
Skatteeffekt av nedskrivningar avseende intressebolag	-	-	-	-497
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	848	1 018	831	925
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	618	-104	-	-
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-	-58	-	-58
Övriga koncernmässiga elimineringar	-1 204	-1 680	-	-
Effekt av utländska skattesatser	-40	-52	-	-
Redovisad skattekostnad	-1 262	-3 676	-624	-3 172

11 | UPPSKJUTEN SKATT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN	
	2020	2019
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
Uppskjuten skattefordran	51	75
Uppskjuten skatteskuld	41	43

12 | PÅGÅENDE ARBETEN FÖR ANNANS RÄKNING

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020	2019	2020	2019
UPPDRAG TILL FAST PRIS				
Upparbetade intäkter	1 454	10 329	1 434	10 241
Fakturerade delbelopp	-	-9 025	-	-9 025
Summa	1 454	1 304	1 434	1 216

13 | FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	1 120	1 020	1 082	1 020
Förutbetalda försäkringar	46	-	46	-
Förutbetald utrustning	1 768	2 870	589	1 210
Övriga poster	434	244	39	115
Summa	3 368	4 134	1 756	2 345

14 | KORTFRISTIGA PLACERINGAR

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Bokfört värde	93	103	-	-
Marknadsvärde	93	103	-	-
<i>Beloppet avser marknadskonto.</i>				

15 | LIKVIDA MEDEL

BELOPP I TSEK	2020	2019
KONCERNEN		
Kassa och bank	35 113	28 318
Likvida medel	35 113	28 318
MODERBOLAGET		
Kassa och bank	17 868	11 710
Likvida medel	17 868	11 710

16 | EGET KAPITAL

Aktiekapitalet består av 5 577 080 st aktier med kvotvärde 0,2 kr.

Annat eget kapital i koncernen består av reservfond 4 837 TSEK, bundet kapital 366 TSEK, balanserad vinst 30 980 TSEK, årets resultat 5 189 TSEK och ackumulerade omräkningsdifferenser om -362 TSEK.

17 | UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	2020-12-31	2019-12-31
KONCERNEN		
Förutbetalda intäkter kundprojekt	6 102	1 875
Upplupna löner	3 801	1 908
Upplupna semesterlöner	8 099	6 777
Upplupna sociala avgifter	3 383	4 502
Övriga poster	275	473
Summa	21 660	15 535
MODERBOLAG		
Förutbetalda intäkter kundprojekt	6 102	1 875
Upplupna löner	249	1 026
Upplupna semesterlöner	4 569	3 583
Upplupna sociala avgifter	3 316	4 451
Övriga poster	100	100
Summa	14 336	11 035

18 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2020	2019
MODERBOLAGET		
Utdelningar	3 881	4 324
Valutakursdifferens av betald fordran avseende utdelning år 2013 i dotterbolag Triona AS	-	201
Nedskrivning aktier i dotterbolag	-	-2 324
Summa	3 881	2 201

19 BOKSLUTSDISPOSITIONER

BELOPP I TSEK	2020	2019
MODERBOLAGET OCH KONCERNEN		
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	10	-53
Återföring av periodiseringsfond	-	7 755
Summa	10	7 702

20 ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2020	2019
Ingående anskaffningsvärde	35 601	30 005
Förvärv av dotterbolag	130	5 596
Fusion	-5 380	-
Utgående anskaffningsvärden	30 351	35 601
Ingående nedskrivningar	-6 350	-4 026
Årets nedskrivning	-	-2 324
Fusion	2 324	-
Utgående nedskrivningar	-4 026	-6 350
Utgående redovisat värde	26 325	29 251

Innehav av andelar i dotterföretag utgörs av följande:

DOTTERFÖRETAG	Org nr	Säte	Kapitalandel
Triona AS	979462883	Trondheim, Norge	100 %
Triona Media AB	556659-9444	Stockholm	100 %
Triona Oy	2796937-2	Espoo, Finland	100 %

BELOPP I TSEK	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Antal aktier	Bokfört värde 2020-12-31	Bokfört värde 2019-12-31
Triona AS	100	100	10 000	24 453	24 323
Triona Media AB	100	100	1 000	850	850
Triona Oy	100	100	1 000	1 022	1 022
Fleetech AB	-	-	-	-	3 056
Summa				26 325	29 251

21 | DOTTERBOLAG SOM FUSIONERATS UNDER ÅRET

Under året har två dotterbolag fusionerats upp i moderbolaget. Fusionen med Fleetech AB (org.nr 556579-3469) verkställdes 2020-12-04 och Fleet Management Systems Gateway AB (org.nr 559023-3275, dotterbolag till Fleetech AB) verkställdes 2020-12-07. Båda bolagen var vilande under räkenskapsåret 2020-01-01-2020-12-31 och hade därmed ingen ingående resultaträkning.

Vid verkställandet av fusionen motsvarade moderbolagens värde på andelar i koncernföretag av bolagens egna kapital. Värdet uppgick till 3 056 tkr för Fleetech AB och 50 tkr för Fleet Management Systems Gateway AB. Bolagens enda väsentliga tillgångar vid förvärvstidpunkten var kassa/koncernfordring. Den goodwill som fanns på koncernnivå uppgick till 2 529 tkr och har omfört till moderbolaget vid årets ingång per 2020-01-01.

22 | OBESKATTADE RESERVER

BELOPP I TSEK	2020-12-31	2019-12-31
MODERBOLAGET		
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	190	200
Summa	190	200

23 | STÄLLDA SÄKERHETER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Företagsinteckningar	1 000	1 000	1 000	1 000
Summa ställda säkerheter	1 000	1 000	1 000	1 000

24 | EVENTUALFÖRPLIKTELSE

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Ansvarsförbindelse till förmån för koncernföretag	-	-	-	2 000
Summa eventalförpliktelser	0	0	0	2 000

Borgensåtagande var 2019 lämnad för koncernföretags checkräkningskredit. Krediten avslutades under 2020. Krediten som borgensåtagandet avsåg var per 2019-12-31 outnyttjad.

25 | FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV RESULTATET

BELOPP I TSEK	2020	2019
TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL		
Överkursfond	13 074	13 074
Balanserade vinstmedel	36 334	27 865
Årets vinst	5 694	12 969
	55 102	53 908
STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT		
till aktieägarna utdelas 1,00 kr (1,30 kr på extra stämman)	5 577	7 250
i ny räkning överförs	49 525	46 658
	55 102	53 908

Se styrelsens kommentar avseende uteblivet förslag till vinstdelning under förslag till vinstdisposition, sid 26.

STYRELSENS INTYGANDE

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2021-05-27 för fastställelse.

Borlänge 2021-05-05

Lars Harrysson
Ordförande

Lennart Liljenberg Hane
Styrelseledamot

Victoria Carlbaum
Styrelseledamot

Mats Bayard
Verkställande direktör

Håkan Blomdahl
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-05-07

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Annika Wedin
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Triona AB, org.nr 556559-4123

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Triona AB för år 2020. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-51 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamåls- enliga som grund för våra uttalanden.

ANNAN INFORMATION ÄN ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERN-REDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-17. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller

tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

UTTALANDEN

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Triona AB för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamåls- enliga som grund för våra uttalanden.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

REVISORNS ANSVAR

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Falun den 7 maj 2021
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Annika Wedin
Auktoriserad revisor



Box 762, S-78127 Borlänge, Sweden

info@triona.se | www.triona.se