

Bakgrund

Det blir allt viktigare att ta hänsyn till resans genomförandetidpunkt och aktuell trafiksituation vid beräkning av restider och bästa vägval, i takt med att trafikvariationerna ökar. Redan vid ganska korta resor uppstår ett behov av att ta hänsyn till att tidpunkten varierar längs med rutten - man är inte intresserad av trafiksituationen vid målet vid resans starttid utan av hur det ser ut när man faktiskt når dit. Vilket i sin tur är beroende av hur lång tid det tar att komma dit.

Beskrivning

Detta exjobb riktar sig till en till två teknologer på civilingenjörsprogram. Arbetet bör till minst 50% utföras i Trionas lokaler i Stockholm, Linköping eller Borlänge och arbetstiden är normal kontorsarbetstid med flexitid. Uppgiften består i att ta fram en lämplig algoritm för att förutsäga ankomsttid till olika delar av nätet. Algoritmen ska vara iterativ och inledningsvis utgå från en fördefinierad hastighet för att sedan övergå till att använda beräknade restider för redan analyserade delar av nätet.

Exjobbet genomförs både som en teorigenomgång av befintliga algoritmer och implementation och utvärdering av anpassade algoritmer

Resultat

Resultatet består av en rapport där algoritmen presenteras tillsammans med en utvärdering av hur den fungerar i några praktiska fall.

Budget

Triona avsätter handledare för handledning/bollplank kring krav, funktionalitet samt säkerhetsställer tillgång till arbetsredskap (dator m.m.) samt arbetsplats.