

ÅRS REDO VISNING 2021

TRIONAKONCERNEN

Årsredovisning och koncernredovisning
för räkenskapsåret.



Triona är ett teknikföretag som erbjuder innovativa produkter och tjänster som förenklar flöden av data, gods, energi och människor. Genom att aldrig låsa oss vid en förutbestämd plan och ständigt anpassa oss till vår omvärld, kan vi leverera långsiktiga lösningar som skapar utveckling och tillväxt. Dessutom bidrar vi till att skapa en smartare, effektivare och mänskligare värld.

INNEHÅLL

Om Triona	4
Företagskultur	4
Hållbarhet	5
Trionas erbjudande	6
Trionas produkter & molntjänster	6
Styrelse och ägare	8
Case	9
NCC Industry	10
Oslo kommun	12
Transdev	14
Förvaltningsberättelse	18
Koncernresultaträkning	27
Koncernbalansräkning	28
Kassaflödesanalys för koncernen	30
Moderbolagets resultaträkning	31
Moderbolagets balansräkning	32
Kassaflödesanalys för moderbolaget	34
Noter, gemensamma för moderbolag och koncern	35
Revisionsberättelse	51

Moderbolag Triona AB 556559-4123

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

OM TRIONA

Trionas långsiktiga mål är att vara en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet och det innebär att vi i huvudsak vänder oss mot organisationer inom ett begränsat antal branscher.

Idag är vi ett IT-företag som kombinerar stort verksamhetskunskande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med branschriktade produkter samt spetskompetens inom systemutveckling och system-

FÖRETAGSKULTUR

I Triona är människan i centrum. Vi prioriterar våra kunder, de uppdrag vi utför och våra medarbetare. Vår strävan är att skapa långsiktiga, ömsesidiga värden och åtaganden.

Vi skall vara kända som ett företag som är bra på att samarbeta med våra kunder och partners och som har medarbetare som arbetar på ett engagerat och öppet sätt utifrån en helhetssyn. Vi lever upp till vår affärsidé genom att arbeta nära våra kunder så att vi förstår vad deras behov är. Utgångspunkten i våra uppdrag ska finnas i våra kunders målsättning.

Medarbetare

Det är medarbetarna som skapar Trionas kultur och därför anser vi att det är viktigt att alla medarbetare har kul på jobbet samt har ett balanserat och gott liv. Utbildning och kompetensutveckling är andra frågor som vi prioriterar högt. Varje medarbetare erbjuds en individuell utvecklingsplan som omfattar kurser, certifieringar etc. och vi arrangerar löpande kompetensutvecklingsaktiviteter som t.ex. interna kompetensluncher och "compcamps", en typ av "träningssläger".

Vi erbjuder en lönomodell som omfattar en fast lön, vinstdelning och konkurrenskraftiga förmåner. Vi är övertygade om att modellen leder till ett ökat värde för våra kunder samt en hög effektivitet och trivsel bland våra medarbetare.

förvaltning. Det är inom dessa områden vi kan skapa effektiva lösningar som hjälper kunderna att nå sina mål, vilket vår affärsidé och mission baseras på.

Norden som marknad

Vi är etablerade i Finland, Norge och Sverige, omsätter över efter förvärvet av C7 ca 220 MSEK och har ca 190 medarbetare. Exempel på kunder är Hitachi Energy, Bane NOR, BDX, Euroskilt, Mesta, NCC, MaserFrakt, SCA, Skanska, Statens vegvesen, Stora Enso, Sveaskog, Trafikverket och Transdev.



Samarbete

Företagskulturen genomsyrar även Trionas interna styrning; vi vill åstadkomma samverkan. Vi har en modell som uppmuntrar till samarbete inom företaget och vi arbetar idag relativt distribuerat. I vardagen innebär det att vi arbetar i team som kan bestå av medarbetare från flera kontor och eller samarbetspartners. För att underlätta detta och undvika sub-optimeringar och intern konkurrens tillämpar vi inte heller internfakturerings, som kan leda till att olika enheter "tjänar pengar" på varandra internt. Vi arbetar istället med människan i centrum och eftersträvar en hög grad av mänsklig interaktion, lärande, samarbete och anpassning till förändringar.

Ständig förbättring

Vi strävar vidare efter att ständigt förbättra vår verksamhet. Exempel på detta är att vi kontinuerligt utvecklar arbetsstöd, processer etc. som vi använder i det dagliga arbetet. Vi strävar också efter att agera proaktivt i våra kundrelationer och föreslå innovativa lösningar som bidrar till att våra kunder kan effektivisera sin verksamhet. En hög kostnadsmedvetenhet gör oss också mindre sårbara och borgar för att vi långsiktigt kan vara en fortsatt stabil leverantör till våra kunder.

HÅLLBARHET

Trionas roll i samhället är att skapa effektiva, miljövänliga och säkra flöden av data, gods och människor.

Vi är övertygade om att ansvar för och medvetenhet om miljöfrågor är en hörnpelare i en långsiktig framgångsrik verksamhet. För oss är hänsyn till miljön och vår omvärld en självklarhet och en viktig del av vår företagskultur.

Vårt engagemang är delat i två större huvudområden:

- Våra produkter och tjänster
- Vår verksamhets påverkan på miljön

När det gäller våra produkter och tjänster, strävar vi efter att erbjuda våra kunder lösningar som minimerar klimat- och miljöpåverkan. Tillsammans med våra kunder vill vi utveckla framtidens klimatsmarta lösningar inom transporter och logistik och därmed ta en aktiv del i skapandet av ett hållbart samhälle. Exempel på hur vi gör det är funktionerna smart körning i FleetControl och hållbarhetsenkäten i C-Load.

Miljöpåverkan

I vår verksamhet strävar vi efter att både uppströms och nedströms i värdekedjan minska vår påverkan på miljön. Vi redovisar våra utsläpp årligen enligt GHG-protokollet och kan därigenom se var förbättrande insatser gör bäst nytta. Sedan många år prioriterar vi kollektivtrafik vid alla tjänsteresor och när det passar använder vi telefon, videokonferens och webbmöten i stället för att resa. Vi arbetar aktivt för att möjliggöra resor med buss, tåg, tunnelbana och cykel till och från våra kontor och förespråkar möjlighet till förnybart drivmedel för de medarbetare som väljer personalbil. Vi strävar efter att minska energiförbrukningen och alla större kontor använder

Trionas engagemang är delat i två större huvudområden:

Trionas produkter och tjänster

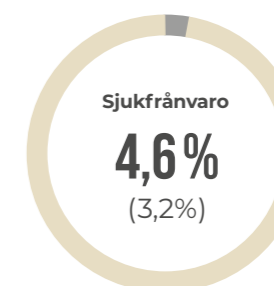
Trionas verksamhets påverkan på miljön



161 MEDARBETARE

Snittålder

43 ÅR



20%

Andelen kvinnor

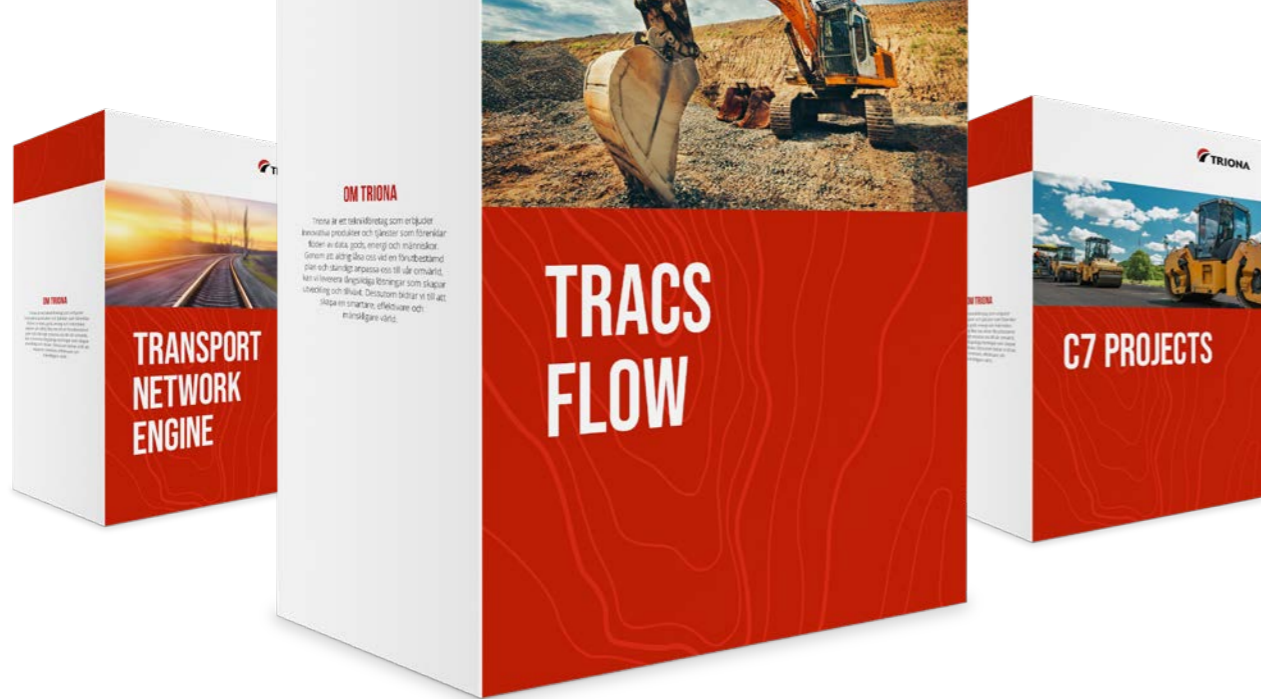
100 % ursprungsmärkt grön el. Klimatpåverkan är även en parameter som ingår vid val av driftslösning för våra produkter och tjänster.

Vi köper in KRAV- och/eller Rättvisemärkta produkter om dessa finns som ett alternativ. Vi vill också ta ansvar för vad vi lämnar efter oss försöker därför hitta nya användare för saker som vi är klara med och källsorterar alltid vårt avfall.

Styrande dokument

Vår miljöpolicy anger riktlinjer för vårt miljöarbete och miljöfrågorna finns med i vårt ledningssystem som möter ISO 9001:2008 och ISO 14001. Mer information om vår miljöpolicy och vårt ledningssystem delger vi kunder och andra intressenter vid behov.

Årligen upprättar vi en klimatredevisning enligt GHG-protokollet. Genom klimatredevisningen får vi kontroll över våra utsläpp och möjlighet att sätta in åtgärder där de gör bäst nytta, samt värdefull erfarenhet av klimatredevisning och GHG-protokollet.



TRIONAS ERBJUDANDE

Konsulter – Vi bidrar med spetskompetens

– Triona har konsulter som kan hjälpa kunden inom ledning, verksamhetsutveckling, systemutveckling och integration. Konsulterna har i regel god erfarenhet av våra prioriterade kundsegment.

Produkter – Triona erbjuder produkter som hjälper våra kunder att skapa effektiva, hållbara och säkra flöden av data, energi, gods och människor.

Projekt – Triona åtar sig tidsbestämda uppdrag där vi genomför en utredning, utvecklar ett IT-system. Vi hjälper kunden att anpassa uppdraget utifrån kundens behov.

Datafångst – Triona skapar information från bland annat 360-bilder och laserskanning av gator och vägar (även gång- och cykelvägar).

Systemförvaltning – Triona förvaltar kundens IT-system där vi tar ett helhetsansvar för förvaltningsprocessen och en avtalad servicenivå.

Drift – Vi tillhandahåller skräddarsydd drift då behoven varierar för varje applikation för olika typer av applikationer, från enkla standardapplikationer till komplexa och verksamhetskritiska system.

Med Trionas produkter når kunderna resultat snabbare

Vägförvaltningssystemet (VFS) är ett webbaserat system för vägförvaltning. Systemet är utformat för att ge den enskilde väghållaren stöd i hela vägförvaltningsprocessen från planering/skapande av ny väg till underhåll och upprustning av befintlig väg.

SINUS hjälper dig att fånga och ajourhålla infrastrukturrelaterade data, bland annat via bilder på ett kostnadsbesparande, effektivt och säkert sätt. Produkterna kan användas både på kontoret och ute i fält och i båda fallen kan kvalitetssäkrade data levereras direkt till exempelvis norska NVDB eller TNE utan tidskrävande och kostsamma mellanled.

SINUS bk är en webbaserad produkt som i huvudsak används av kommuner, hamnar, skogs- och energibolag. SINUS bk är det ledande förvaltningssystemet för anläggningar som till exempel broar, kajer och stödmurar i Norge.

Timber by Pinja är ett komplett affärssystem för träindustri. Systemet stödjer verksamheten från inköp av råvara till leverans och fakturering. Det hanterar information om affärer, produktion, lager och leverans.

TRACS Flow är ett system som stödjer verksamhetsprocesser i transport- och anläggningsbranschen med exempelvis avtals-/orderhantering, planering, operativ ledning och uppföljning.

Transport Network Engine (TNE) är en öppen och konfigurerbar plattform som kan stödja många olika typer av tillämpningar och verksamheter som använder eller hanterar information om transportnät.

Triona Routing Engine (TRE) är en avancerad plattform för ruttplanering, ruttoptimering och vägvalsberäkning som möjliggör en mängd olika typer av avstånds-, restids- och vägvalsberäkningar anpassade för t.ex. gång, cykel, personbil, lastbil eller andra tunga fordon.

Trionas Avståndstjänst tillhandahåller avstånd, restider och miljöbelastning för vanliga personbilar och för tunga fordon där hänsyn tas till t.ex. fordons höjd, längd och vikt. Avståndstjänsten fungerar för Sverige, Norge, Finland, Danmark, Estland, Lettland, Litauen, Tyskland, Belgien, Luxemburg och Nederländerna.

Triona Roadwork Assistant (TRA) är framtiden för alla som jobbar med trafikplanering och trafikdirigering vid vägarbeten. Man slipper den pappersbaserade loggboken där man tidigare manuellt registrerade platser och tider.

Vegviseren och VegInfo är appar som är till för alla som jobbar ute på vägarna. Apparna ger dig fortlöpande information om vägen och ger dig möjlighet att ta bilder som därefter kompletteras med diverse relaterad geografisk information.

TRIONAS PRODUKTER

Trionas produkter vänder sig i första hand till förvaltare av infrastruktur, entreprenad- och transportföretag samt logistikverksamhet.

C-Load är en smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter via bil, container (sjö) och tåg. Vidare hittar transportföretagen uppdragen enklare. Upphandlingar resulterar i avtal som sedan ligger till grund för transportbeställningarna.

C7 Projects är det marknadsledande projektledningsverktyget och ett självklart val om du jobbar med asfalt, anläggning, bygg- eller energiprojekt.

FleetControl erbjuder ett antal tjänster som hjälper till att öka värdet och/eller effektiviteten i transportverksamheter samt hålla nere de administrativa kostnaderna hos fordonsflottor genom att kontinuerligt samla, förädla och distribuera data från olika sensorer och system i fordon molnet. Data kan sedan presenteras för chauffören, bearbetas på kontoret eller användas i andra applikationer.

STYRELSE

Lars Harrysson

Styrelseordförande

Född: 1952

Aktier: 1 010

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Lennart L. Hane

Ordinarie ledamot

Född: 1955

Aktier: 20 080 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Övriga uppdrag:

Bonanza Education Aktiebolag, Contribute to

Evolution IT Consultling AB, Fronos AB

Håkan Blomdahl

Ordinarie ledamot

Född: 1968

Aktier: 608 067 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD Triega AB

Övriga uppdrag:

Arbona AB, Norvida AB, Katinla AB,

TCECUR Sweden AB, samt Merbona AB

Victoria Carlbaum

Ordinarie ledamot

Född: 1960

Aktier: 134 532 (familj)

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

ÄGARE

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Triona får successivt en ökad andel externt ägande (ej operativt verksamma i koncernen).

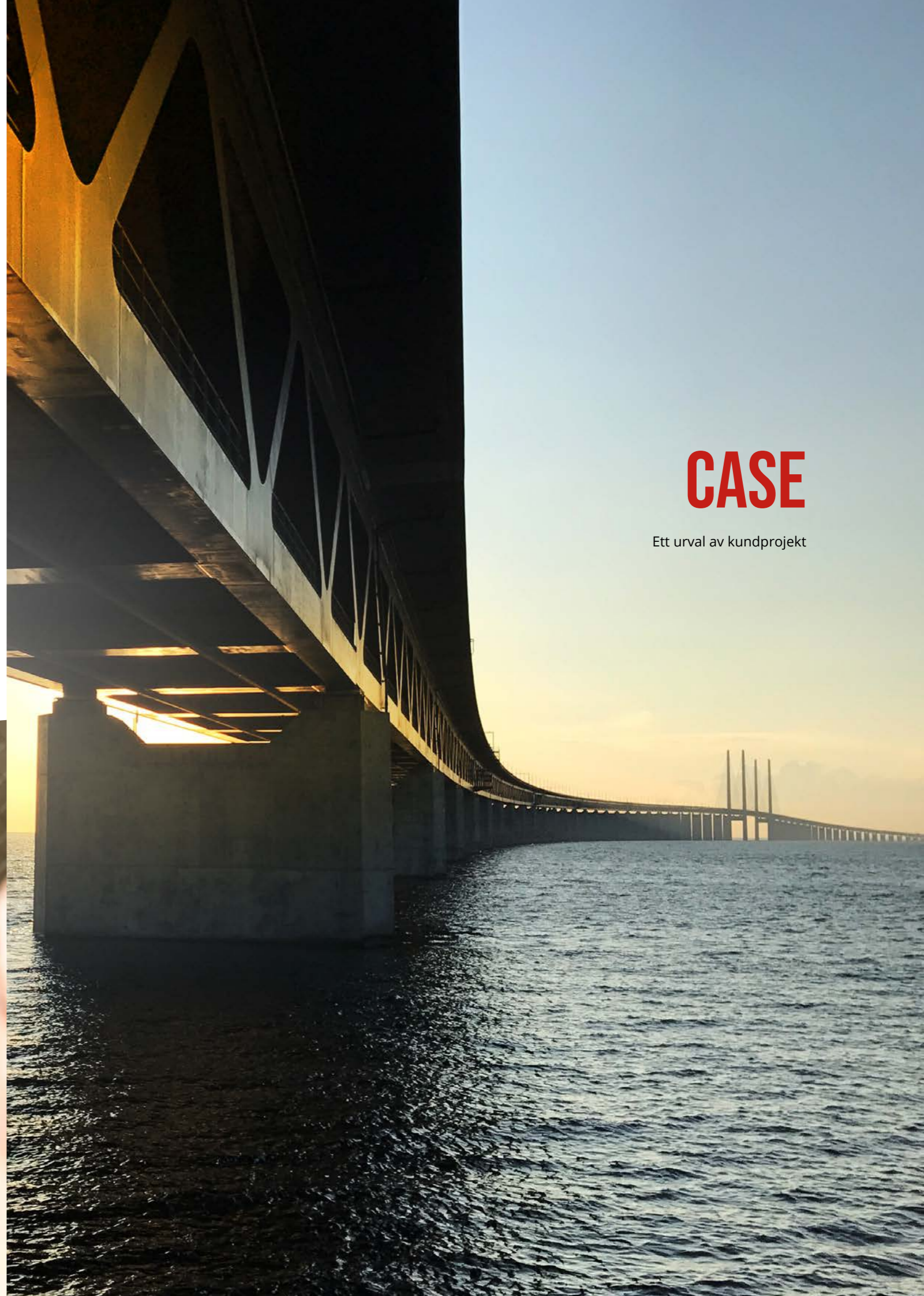
De största enskilda ägarna var 2021-12-31

Ägare	Röster/Kapital i %:
Triega AB	10,9 %
Extrico Holding AB	7,7 %
Anders Nilsson	6,4 %
Nils-Robert Persson	6,4 %
Bremner Invest AS	6,4 %
Lars Wikström	5,4 %
Håkan Blomgren	5,2 %
Investment AB Spiltan	3,4 %

Totalt antal aktier: 5 577 080

CASE

Ett urval av kundprojekt





CASE | ETT SAMARBETE SOM MÖJLIGGÖR SMARTARE BESLUTFATTANDE

NCC är ett av Nordens ledande byggföretag med verksamhet i Sverige, Norge, Danmark och Finland, med en omsättning på närmare 54 miljarder kronor och 14 400 anställda.



Affärsenheten NCC Industry är en del av NCC-koncernen och fokuserar på industriell produktion av stenmaterial, asfalt, grundarbeten och återanvändning av material. NCC och Trionas C7-team har byggt en plattform som kan integrera flera system och ge en enhetlig bild av verksamheten.

Effektivisera och minska risken för misstag

NCC Industry hade ursprungligen inget centralt system för att hantera och följa upp sina projekt och deras ekonomi. Istället använde man sig av kalkylblad som uppdaterades manuellt. Arbets sättet var tidskrävande och risken för misstag stor. För en

"Vi behövde en digital lösning som kunde skapa ett gemensamt arbetssätt i hela regionen och bidra till samsyn på vinster och marginaler"

Dag Werner,
Business Relationship Manager,
NCC Industry

konkurrensutsatt verksamhet med låga marginaler är detta ohållbart. NCC Industry sökte ett verktyg som kunde hantera och optimera projekt och processer för lagbasar, arbetsledare samt platschefer. Första steget var att hitta en lokal IT-leverantör med branschkunskap.

Kontroll från anbud till sista faktura

Resultatet av samarbetet mellan Triona och NCC Industry: ett projektledningssystem som ger full kontroll över varje projekt, från anbud till sista fakturan. C7 är byggt för att enkelt kunna integrera projektinformation med andra system som används inom NCC Industry, exempelvis ekonomisystemet. "Med C7 Projects tillhandahåller Triona de verktyg, och en överblick, som gör att vi inte behöver förlita oss på diverse kalkylblad. Det ger oss funktionalitet och kontroll för effektiv hantering av anbud, återslag och fakturering på ett konsekvent sätt", tillägger Dag. "Det är ett effektivt samarbete mellan vårt team och Triona. Vi har kunnat komma med idéer, till exempel ett särskilt kalkylverktyg för asfaltsbeläggning, och fått dem förverkligade vilket möjliggör smartare beslutsfattande."

Fullständig överblick

C7 Projects nyttjas dagligen av 600 användare i tre länder, varav 500 lagbasar, för att hantera uppgifter och skapa runt 10 000 fakturor per månad. NCC och Triona har ett fortsatt aktivt samarbete och vidareutvecklar många funktioner i applikationen tillsammans. Sammantaget uppskattar NCC Industry att man kan spara upp till hälften av administrationstiden, 30 minuter per faktura och ännu mer per anbud. Övertid ger det avsevärda besparingar. Framgången med C7 Projects har lett till att NCC Industry numera även använder systemet i andra delar av verksamheten, exempelvis pålningsdivisionen. "Vi kan logga alla resurser i realtid för varje steg i varje jobb, vilket hjälper oss att lägga asfalt så snabbt som möjligt och ge bästa möjliga kundservice", avslutar Werner. "Triona har visat sig vara en proaktiv partner som är villig att lyssna och har de tekniska kunskaperna för att lyckas."

"Det är ett effektivt samarbete mellan vårt team och Triona. Vi har kunnat komma med idéer och fått dem förverkligade, vilket möjliggör smartare beslutsfattande."

Dag Werner,
Business Relationship Manager,
NCC Industry



Kund: NCC Industry

Bransch: Byggverksamhet

Antal anställda: Koncernen 14 400, affärsområdet 3 500

Omsättning: Koncernen 54 miljarder SEK, affärsområdet 12 miljarder SEK

Problemställning: NCC förlitade sig på kalkylblad för att hålla reda på projekt och ville hitta ett smartare, säkrare och effektivare sätt genomföra projekt.

Lösning: Trionas produkt C7 Projects ger full kontroll i varje projekt, från anbud till sista faktura.

Nyckelord: Projekt, Projektstyrning, Asfalt, Anbudskalkyl, Infrastruktur, C7 Project, Anläggning, NCC



CASE | TRIONA VISAR VÄGEN FÖR OSLO KOMMUN

Under sommaren 2021 inledde Triona ett projekt tillsammans med Oslo kommun då de önskade sig ett bättre stöd för planering, prioritering och budgetering avseende underhåll av gator och vägar i kommunen.



Man ville också ta fram en plan för hur eftersatt underhåll ska hanteras. Trionas initiala uppdrag innebar att skapa en digital översikt av statusen på vägnätet i hela Oslo kommun. Trionas produkter SINUS och TNE användes och uppdraget utfördes tillsammans med Trionas samarbetspartners EyeVI och Veiteknisk institutt.

En start från alla håll

Triona inledde uppdraget med att ta 360°-panoramabilder och laserscanna hela Oslos vägnät, inklusive gång- och cykelvägar, totalt 1365 km. Både 360°-bilder och lidardata mättes sedan in med ett högprecisions GPS-system med CPOS-korrigering (Norges motsvarighet till Svenska SWEPOS). Från detta genererades högupplösta ortofoton som sedan användes som bakgrundskarta i fortsatt arbete.

Bakgrundskartorna kan också användas i andra verksamheter, till exempel planering av byggprojekt och trafikplanering- och styrning.

AI för extrahering av data

I steg två av uppdraget användes AI (Artificial Intelligence) för att extrahera vägrelaterade data från panoramabilderna. Lidardata användes för att skapa tillräcklig noggrannhet avseende positionen för data, mellan 10 och 100 cm beroende på omgivningen. Via Trionas produkt SINUS, med stöd av 360°-bilder och ortofoton, registrerades alla objekt och allt kompletterades med information från andra system samt data som inte fångats av AI-processen. Vid behov avslutades detta steg med att via SINUS säkerställa och kontrollera att registrerad data var korrekt. All lagring av bilder gjordes i Microsoft Azure. Arbetsgången gav en bra och effektiv arbetsmiljö där tid i bil och

på fält minimerades vilket resulterade i både mindre miljöpåverkan och störning i trafik.

Uppdaterad och verifierad data i NVDB

All data och information som projektet genererat lagras i NVDB, den norska nationella vägdatan. Den data som redan lagrades i NVDB verifierades och kompletterades med ny och uppdaterad data. Exempel på datatyper som registreras var gångfält, vägräcken, vägskyltar, skärmar, vägmarkeringar, övergångsställen, staket, farthinder, beläggning och vägbredd. I tillägg registrerades även tillstånd och skador för skyltar, vägräcken och beläggning.

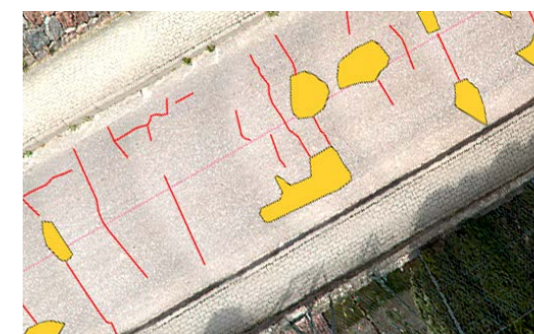
Underhållsplan för kommande 10 år

Uppdraget avslutades med att leverera en underhållsplan med en planeringshorisont på 10 år (2022 - 2031). Några av de viktigaste delarna i underhållsplnen är dokumentation av eftersatt underhåll och en beräkning av vilka resurser som krävs för att åtgärda det eftersatta underhållet. I underhållsplnen ingick också definition av vilken vägstandard som önskas och vad det krävs för budgetramar för drift och underhåll för att säkerställa standarden. Även förslag på handlingsplan för att åtgärda eftersatt underhåll togs fram, en handlingsplan som kommer att justeras under planeringsperioden då faktiska budgetramar och politik kan påverka.



Ett exempel på ett ortofoto vid en cirkulationsplats som visar den höga högupplösningen och hur detaljerat man kan zooma in.

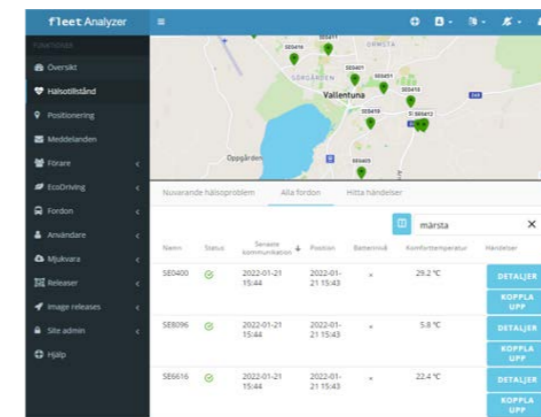
Kund: Oslo kommun
Bransch: Transportinfrastruktur
Problemställning: Brist på stöd för planering, prioritering och budgetering gällande underhåll av gator och vägar samt planering för hur eftersatt underhåll ska hanteras.
Lösning: Skapa en digital översikt över vägnät och relaterade objekt i Oslo kommun samt ta fram en underhålls- och handlingsplan för kommande 10 år.
Nyckelord: AI, anläggningsdata, digitaltilling, lidar, transportinfrastruktur, 360° vägbilder, SINUS, TNE, NVDB



Skador i beläggningen kan vara längs- eller tvärgående sprickor, krackeleringar eller liknande. Allt visualiseras i SINUS som ytor eller linjer likt bilden.



Vägmärken som automatiskt fångats med AI från 360-bilderna.



CASE | FLEXIBELT FÖR BÅDE KUND OCH CHAUFFÖR

Transdev är en av Sveriges största utförare av kollektivtrafik och en stor kund till Triona. Under 2022 kommer Transdev att ha över 1200 driftsatta fordon i Sverige med Trionas produkt FleetControl som kärna i IoT-plattformen FOL (Fordon OnLine).



FleetControl utgör spindeln i nätet

I en upphandling av Trafikförvaltningen Stockholm (SL) delegerades för första gången en stor del av IT-ansvaret ombord på fordonen till operatören av trafiken. Transdev vann upphandlingen och kör sedan i juni 2019 trafiken med ca 125 fordon. Trionas FleetControl utgör kärnan i den IoT plattform som finns i Transdevs fordon med en fordonsdator och en förarskärm. I den totala systemlösningen är FleetControl spindeln i nätet och levererar bland annat korrekta positionsdata 1 ggr/sekund, i princip utan avbrott.

Talradion är ett exempel på flexibilitet

Via FleetControl kan andra leverantörers system dra nytta av den funktionalitet och flexibilitet som Trionas lösning erbjuder. Transdevs chaufförer kan till exempel styra talradion från det förarskärmen. Detta är möjligt genom att Triona utvecklat en talradioapp för förarskärmen som skickar kommandon till talradion via fordonsdatorn. Övriga leverantörers hård- och mjukvaror kan också kommunicera med varandra via FleetControl samt få åtkomst till internet. Detta ger en kostnadseffektiv systemlösning och borgar för användandet av värdeskapande applikationer då data kan delas mellan olika aktörer.

Tredjepartsutveckling som bidrar

Förarskärmen är chaufförens verktyg och målbilden är att chauffören ska kunna nå all funktionalitet via den. Ett steg på vägen är FleetControls skärmmjukvara som tillåter att tredjepartsutvecklade appar kan användas, det gör att kunden inte är bunden till en enda leverantör. Detta har resulterat i att funktionalitet som Triona inte levererar ändå finns tillgängligt i förarskärmen. Exempelvis linjguide, skyltstyrning och den tidigare nämnda talradion.

Implementationsramverk för andra aktörer

För att effektivisera administrationen vid införande av andra leverantörers appar har FleetControl ett implementationsramverk kallat Application and Integration Framework. Detta är ett ramverk och en uppsättning regler som bidrar till en effektiv och smärtfri implementation av en ny funktionalitet i förarskärmen.

FleetAnalyzer övervakar och förenklar administrationen

I FleetControl ingår också FleetAnalyzer, det är ett webbaserat system med responsiv design som fungerar i mobiltelefoner. Här finns funktionalitet för att övervaka hård- och mjukvara och där man kan se var fordonen befinner sig, hantera meddelanden och larm samt förenkla administrationen vid installation av ny hård- och mjukvara.

Kund: Transdev

Bransch: Kollektivtrafik

Problemställning: I ett fordon behövs fler olika system och inom kollektivtrafik kan det t.ex. vara system som hanterar alkoholås, passagerarräknare, positionering, skyltstyrning och talradio. Olika system har krävt olika hårdvara och vidare har datautbytet med dessa system skett på flera olika sätt.

Lösning: FleetControl utgör kärnan i den IoT plattform som finns i fordonen med en fordonsdator och en förarskärm. Skärmmjukvaran tillåter att tredjepartsutvecklade appar kan användas. Övriga leverantörers hård- och mjukvaror kommunicerar med varandra via FleetControl samt får åtkomst till internet. Detta ger en kostnadseffektiv systemlösning.

Nyckelord: ecodriving, fleetmanagement, IoT, ITxPT, telematik, transportlösning



RÄKENSKAPSÅRET I SIFFROR

2021-01-01 – 2021-12-31

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

1 | INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Triona är en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar inom logistik och infrastrukturrelaterad verksamhet. Vi kombinerar stort verksamhetskunnande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med branschriktade produkter samt spetskompetens inom systemutveckling och systemförvaltning. Koncernens omsatte 182,8 MSEK under 2021 vilket var en ökning med 6 procent jämfört med året innan. Kassaflöde från den löpande verksamheten var 13,1 MSEK för helåret och vinsten per aktie efter skatt var 0,69 SEK/aktie. Triona har ca 175 aktieägare och är ansluten till Pepins.com/Alternativa Listan där Trionas aktie kan handlas.

Vi har varit verksamma i 30 år! Firandet av vår födelsedag var en av höjdpunkterna under 2021 och när vi tittar tillbaka på vår utveckling kan vi konstatera att Triona har gått ifrån att vara det lilla lokala IT-konsultbolaget i Borlänge (i Sverige) till att nu vara ett företag med:

- » Kunder i stora delar av Europa som på ett balanserat sätt omfattar både offentliga och privat ägda organisationer.
- » Ett brett erbjudande som numera även omfattar Nordens starkaste produktportfölj - en palett av branschriktade produkter med anknytning till logistik och infrastruktur.
- » Medarbetare i hela Norden.

Samarbete är ett av våra värdeord och detta har varit, och kommer även fortsatt att vara, en av framgångsfaktorerna för vår resa. Inom Triona är människan i centrum och just samarbetet handlar om hur Trionas medarbetare arbetar tillsammans med de människor vi dagligen möter hos våra kunder och partners. Vi vill därför passa på att rikta ett stort tack till dig som medarbetare, kund och partner.

Året började bra med en orderingång som var bättre än motsvarande kvartal både 2019 och 2020. Finansiellt sett var dock starten på året svag, vilket till stora delar var i enlighet med förväntan. Under året har vi vunnit flera nya affärer, inte minst runt våra produkter, och vi har även gjort fortsatta investeringar i vår produktverksamhet. Vi börjar nu, med start i andra hälften av 2021, se effekten av detta. Nya produktrelaterade affärer genererar ökade intäkter och en förbättrad lönsamhet, helt i linje med våra långsiktiga mål. Vi har också tagit konkreta steg i utveckling av några av de intressanta möjligheter till fortsatt utveckling vi har sett. Vår affär med Oslo kommun har t.ex. tagit oss till en spännande position där vi är redo att utföra liknande uppdrag för andra infrastrukturägare i Norden. Vi har också haft en positiv utveckling i bl.a. Finland och affärer avse-

ende systemintegration runt våra produkter. Sammantaget har utvecklingen under året varit bra vilket bekräftas med en totalt sett större orderingång än vad i hade både 2019 och 2020.

I slutet av året signerades avtalet för ett förvärv av Fujitsus verksamhet som bedrivs runt produkten C7 Projects. Vi får nya kunder i Danmark, Finland och Sverige inom kundsegmenten Transportinfrastruktur och Entreprenörer, t.ex. Destia, NCC, NRC, Skanska och Svevia. C7 Projects har bra potential för att komplettera andra produkter som Triona erbjuder marknaden och vice versa. De medarbetare som kommer med genom detta förvärv har vidare ett stort verksamhetskunnande samt spetskompetens inom systemutveckling och systemförvaltning. Affären är industriellt helt rätt och vi ser det som en pusselbit som passar bra in i Triona. Övertagandet skedde 1 januari 2022 och vi hälsar alla nya kunder och medarbetare välkomna in i vårt ekosystem!

2021 var ett utmanande men väldigt inspirerande och roligt år. I en lucka mellan nedstängningarna p.g.a. Covid genomförde vi ännu en gång Triona Days, där vi samlar ett urval av våra produktkunder under 24 timmar. Trots att offentliga kunder valde att avstå i år nådde vi ett deltagarekord. Tillsammans med kunder och samarbetspartners genomfördes eventet som sammanfattas med orden givande, inspirerande och lärorikt. Under luckan fick vi också tillfälle att träffa våra nya C7 kunder under en dag. Responsen var mycket positiv. Det ger mig som VD och Triona energi till att fortsätta utvecklingen av Triona. Vi tror att 2022 blir ett bra år för Triona!

2 | MARKNAD

2.1 Transportinfrastruktur

I vårt samhälle ställer vi allt högre krav på transporter och kommunikation. Vi förväntar oss att transporter av gods och människor sker på ett hållbart, säkert och kostnadseffektivt sätt. Trafiken måste flyta på obehindrat och utan störningar. Grunden för detta är en god transportinfrastruktur i form av farleder, järnväg och vägar som tillhandahålls av t.ex. nationella, regionala och kommunala ägare av infrastruktur. Tillgång till tillförlitliga data och bra informationshantering är en förutsättning för att kunna planera, informera och få underlag för åtgärder och beslut.

För trafikslagen väg-, järnväg- och sjöfart har Triona erfarenhet av att arbeta i uppdrag och leverera lösningar inom hela infrastrukturens livscykel, från planering/design och konstruktion till drift, underhåll och trafik. Vi har en unik kompetens och erbjuder produkter som stödjer en effektiv förvaltning av anläggningstillgångar (Asset Information Management) och

dess digitala representation, modeller och digitala tvillingar. Med produkterna C7, SINUS infra, SINUS bk, TNE, TRE och RMS stöds hela informationsflödet från datafångst och masterdatahantering till tillhandahållande och användning av information i olika typer av tillämpningar. Genom C7 och RMS ges också stöd för att hantera drift och underhåll avseende vägar.

Vi har mycket god kompetens inom och stor erfarenhet av IT-lösningar för hantering av beläggning, drift och underhåll, trafikmätning, trafikinformation, trafikledning/-styrning och ruttning. Vår kunskap används också för att ta fram och etablera standarder inom infrastrukturuområdet.

Några av våra kunder är Bane NOR (Norge), Euroskilt (Norge), Nye Veier (Norge), Statens vegvesen (Norge), Stockholm stad, Trafikverket och Vejdirektoratet (Danmark). Vidare är ett stort antal kommuner i Norge också kunder till Triona. Under 2021 har också antalet kommunala kunder i Sverige ökat, en ökning som förväntas fortsätta under de kommande åren.

Statens vegvesen valde under året Triona som leverantör i upphandlingar som avser beläggningssystem och Geodata-tjänster. Vidare engagerades Triona som samarbetspartner till Capgemini avseende förvaltning och vidareutveckling av norska nationella vägdatabasen (NVDB). Uppdragen runt beläggningssystem omfattar två delsystem, Pavement Management System (PMS) och ROSITA. PMS är ett system som används för att planera underhåll av vägnätet som Statens vegvesen har ansvar för. Systemet används för att utarbeta detaljerade planer underhållet på delsträckor av vägar under en tidsperiod om 6 år (nästa budgetår +5 år). Planerna anpassas till tilldelad budget för respektive år under perioden och med hjälp av tillståndsmoeller kan konsekvenserna för vägens tillstånd av vald plan prognostiseras. Systemet används också för att analysera dagens tillstånd (data hämtas från ROSITA), planera åtgärder, utarbeta och distribuera upphandlingsunderlag samt insamling av offerter från entreprenörer. Både väghållaren (Statens vegvesen) och entreprenörerna använder systemet aktivt i arbetet med att förvalta vägarna. Uppdraget avseende Geodatatjänster omfattar flera systemen som baseras på Trionas standardprodukter TNE/TRE.

Vi erhöll ett uppdrag avseende "Kartläggning och planläggning av underhåll av gator och vägar" för Oslo kommun. I uppdraget har vi tagit 360 graders panoramabilder och skapat s.k. punktmoln från lidardata av Oslo kommuns 1365 km vägar och gator inkl. gång och cykelvägar, registrerat data i norska nationella vägdatabasen (NVDB) samt utarbetat en plan för underhåll av vägarna i Oslo kommun. Med hjälp av AI (artificiell intelligens) extraherar vi automatiskt tillgängliga data från panoramabilder och lidardata. Dessa data kommer sedan att sammanföras med data som Oslo kommun redan har i NDDB.

Samarbetet med Sokigo, som inleddes våren 2020 i syfte att

kunna erbjuda Sveriges kommuner lösningar inom trafik och gata, har nu lett till konkreta resultat. Under året har kommunerna Borås, Karlskoga, Mora, Nyköping, Orsa, Täby, Varberg och Örnsköldsvik börjat använda modulen TNE Editor modulen TNE Editor. Lösningen används i kommunernas arbete med att ajourhålla den svenska nationella vägdatabasen (NVDB).

2.2 Kraft-/energiindustri

Kraft-/energiindustrin är kontinuerligt i behov av innovation och dagens fokus på miljö- och hållbarhetsfrågor driver branschen med avseende på utveckling av innovativa verksamhetsprocesser och teknikutlösningar. Effektiva drift och underhållsprocesser är direkt avgörande för att minimera störningar i elnätet och maximera det ekonomiska utbytet av anläggningstillgångar.

Triona har omfattande erfarenhet av kraft-/energi relaterade teknikutlösningar inom områden som HVDC, realtidsystem, styr- och kontrollsystem och nättopologi, och vi har länge arbetat med verksamheter relaterade till drift- och underhåll och anläggningars livscykelhantering.

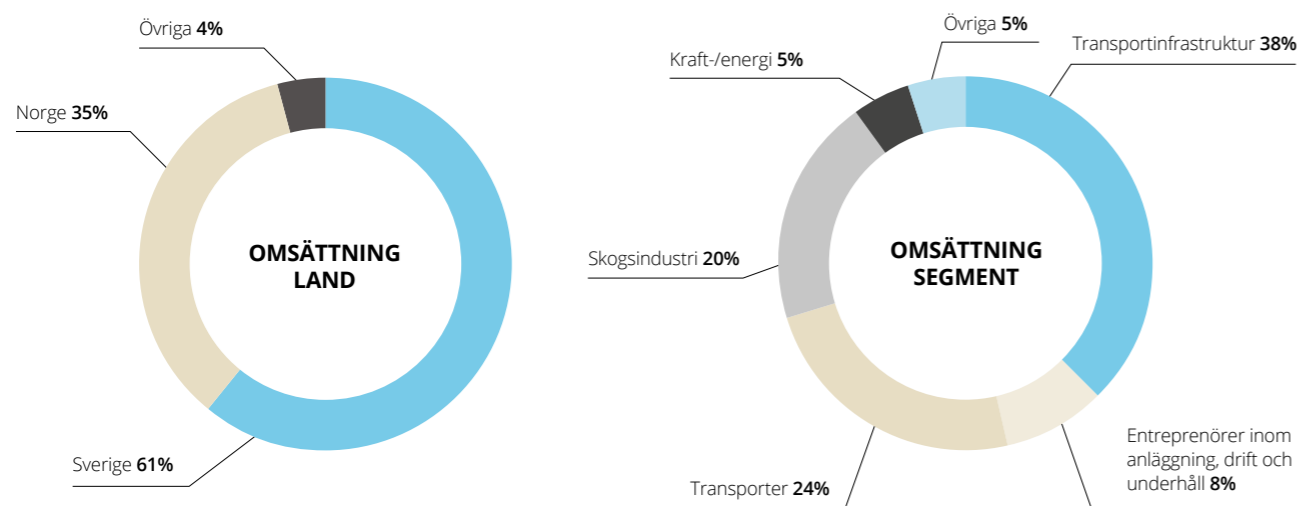
Några av våra kunder är Agder Energi Vannkraft, E.ON, Hitachi Energy, Härjeåns energi och Statkraft. Genom förvärvet av C7 har vi numera också bl.a. Nacka Energi, Telge Nät och Tekniska Verken som kunder.

Under året har E.ON Sverige valt Once by Pinja, som är en SaaS-lösning speciellt inriktad på hantering av materialflöden, till sin bränsleleveranskedja. Triona har sedan flera år ett samarbete med det finska företaget Pinja för lösningar inom såg- och träindustrin och sedan hösten 2020 samarbetar vi även kring lösningar för hantering av bränsleflöden till kraft- och värmeverk. E.ON är vår första gemensamma kund på den svenska marknaden för denna lösning.

2.3 Entreprenörer

Vid byggande, drift och underhåll av anläggningar såsom kraft- och teleanläggningar, järnvägar och vägar är en av trenderna att entreprenörer tar ett allt större ansvar för anläggningen under dess livscykel. Detta driver utvecklingen inom området framåt och därigenom blir former för samverkan mellan beställare och utförare allt viktigare. Delning av data mellan olika aktörer hamnar därmed i fokus, exempel som möjliggör detta är BIM (Building Information Model) och BEAs (Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard).

Triona har under lång tid utvecklat system för våra kunder som är direkt verksamma som entreprenörer eller konsulter och erbjuder idag även produkter inom området, t.ex. C7, SINUS infra, Triona Road Assistant (TRA) och TRACS Flow. Flera av dessa arbetar i olika uppdrag inom byggande, drift och



underhåll av anläggningar. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sin verksamhet även i fält. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering, samt bättre uppföljning.

Några av våra kunder är Lemminkainen, Mesta, NCC, PEAB, Ramböll, Svevia, Trafikdirigering och Veidekke. Fler av våra kunder inom transportområdet utför även omfattande entreprenadtjänster, t.ex. ABT, Alltransport, BDX, Foria, Fraktkedjan, m4, Maserfrakt och Mantum. Genom förvärvet av C7 har vi numera också bl.a. Destia, NRC, Skanska och Svevia som kunder.

Norska Arctic Asfalt med en verksamhet runt asfaltering och specialisering på de svårare uppdragen använder sedan en tid TRACS Flow med ett antal kundunika anpassningar. Under året beställdes ytterligare anpassningar. Arctic Asfalt har som inriktning att modernisera branschen och införandet av TRACS Flow har effektiviserat verksamheten och höjt kvaliteten på både dokumentation och finansiella data. Uppföljning och planering var tidigare ett tidskrävande arbete och baserades på manuella processer med omfattande användning av kontinuerlig kommunikation via telefon. Nu har arbetssättet digitaliserats och rätt information når effektivt rätt person vid rätt tidpunkt.

2.4 Transporter

Transporter av gods och människor är en grundläggande del av samhället. Utmaningen är att få transporten genomförd på ett snabbt, smidigt, säkert, lönsamt och hållbart sätt. Förändringar i samhället påverkar även transporter och detta ställer nya krav på smidiga system som kan anpassas. Det gäller exempelvis förändringar i strukturer för olika aktörers ansvar och roller, utformningen av logistikprocesser och uppdragstyper.

Triona har under lång tid utvecklat system som stöder kunderna i att möta transportrelaterade utmaningar, samt arbetat som rådgivare i frågor som rör användandet av IT och anpassning av verksamheten så att man kan möta morgondagens utmaningar. Idag erbjuder vi även produkter inom området, t.ex. Avståndstjänsten, C-Load, FleetControl och TRACS Flow. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra

sina verksamheter och uppdrag. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering och bättre uppföljning. Triona har erfarenhet och kompetens avseende avtals- och orderhantering, avståndsberäkningar, avvikelsehantering, fakturering/självfakturering, fältstöd/mobilitet, hantering av fordons-/förardata, transportledning, ruttplanering, "track and trace", schemaläggning samt upphandlingar. Integration med andra system, exempelvis affärs-, våg- och underhållssystem, är ofta en naturlig del av våra uppdrag.

Några av våra kunder är A-train, ABT, Alltransport, BDX, Ernst Express, Keolis, Mantum, MLT, Ragn-Sells, Transdev och Västtrafik.

Entreprenad- och Logistikföretaget Transab, med fäste i Jönköpingsregionen, valde under våren TRACS Flow som sitt framtida transportadministrativa system. Efter att nuvarande transport-system har ersatts med det mer moderna TRACS Flow finns förutsättningarna att utveckla verksamheterna vidare med stöd i nyttjande av ytterligare funktionalitet i TRACS Flow. Under året avslutades också det tredje införandeprojektet i ATLAS-gruppen för Centralen. I samband med driftsättningen togs även en helt ny modul inom TRACS Flow i produktion som möjliggör att Centralen även kan hantera sin slamverksamhet i TRACS Flow. TRACS Flow har vidare tagits i drift hos Söderhamns LBC och efter årets slut har även Foria och Transab gjort det samma.

Keolis Sverige AB tecknade ett ramavtal avseende leveranser av FleetControl, som kommer att utgöra en del av Keolis nya Kommunikationsplattform ombord på fordon. De första implementeringarna gäller för Keolis förlängning av trafikavtal E22 med SL och nya trafikavtal Västtrafik. Tillsammans med Hogia vann Triona vidare Region Västmanlands (VL:s) upphandling "Plattform för trafikinformation". Triona ansvarar för att leverera FleetControl till ca 175 fordon.

Arriva och Transdev har lagt tillägsbeställningar avseende leverans av FleetControl. Den senare avser Transdevs uppdrag för SL (i norrort och Norrtälje) och avser ett större antal fordon. Planerad driftstart är i slutet av 2022.

RailNetEurope (RNE) som ansvarar för Rail Facilities Portal i Eu-

ropa, se <https://railfacilitiesportal.eu/>, tecknade i slutet av 2020 ett ramavtal avseende vidareutveckling samt ett underhållsavtal med Triona och vår partner Hacon. Under har RNE gjort avrop avseende vidareutveckling av portalen.

2.5 Skogsindustri

Svensk skogsnäring befinner sig i ett intensivt utvecklingsstadium. Produktion och affärer måste samspela och det kräver korrekt och aktuell information i alla led.

Inom skogsindustrin finns idag ett ökat krav på mer information av bättre kvalitet samtidigt som flödena blir allt mer komplexa vilket försvårar planeringen. Detta resulterar i en strävan att få bättre kontroll på flödet av råvaror från skog till industri och av förädlade träprodukter till kunder. Syftet är att leverera rätt råvara och produkt till rätt industri och kund i rätt tid.

Triona har erfarenhet av lösningar för hela den skogliga värdekedjan från plantskolor, skoglig planering, virkesflödesprocessen med köpstöd, produktionsplanering, operativt stöd för avverkning till transporter av såväl rundvirke, bioenergi och sågade trävaror. Vi erbjuder lösningar och produkter som bidrar till att underlätta det digitala flödet av information mellan olika aktörer. Ett exempel är Trionas produkt C-Load, ett horisontellt samarbete där informationsutbytet sker transparent mellan aktörerna i leveranskedjan från beställare och utförare av transporter till beställarnas kunder samt även hamnar och terminaler.

Några av våra kunder inom denna bransch är Bergkvist Siljan, Bergs Timber, Biometria, Holmen, Ingars Trä, Norra Skog, Norrlands Trä, SCA, Setra, Stora Enso och Sveaskog.

Inom kundsegmentet Skogsindustri har vår affär fortsatt i liknande omfattning som tidigare. Dessutom nådde vi en milstolpe då Holmen Trävaror, som har använt C-Load på deras anläggning i Lingham, började använda C-Load även på deras sågverk i Braviken och Iggesund. Genom att införa C-Load effektiviserar Holmen arbetet kring transporter både för upphandling och även för beställning/avrop, uppföljning och fraktfakturakontroll och på sikt även självfakturerings/avräkning mot transportör. Användandet av C-Load ger också Holmen förutsättningar att etablera ett enhetligt arbetssätt inom Holmen Trävaror.

2.6 Handel

Företag inom handel tillhandahåller varor till såväl privata

och professionella kunder. Varorna köps in av tillverkare och distribueras sedan från tillverkande industri till butiker/kunder. Världshandeln har ökat dramatiskt de senaste femtio åren, och för att lyckas som ett företag inom handeln krävs bl.a. hållbara och effektiva transport- och logistiklösningar.

Triona har omfattande erfarenhet av handelsrelaterade teknisklösningar för ruttning, transportledning, transportupphandling och logistik.

Vi har Clas Ohlson och en hos en större aktör inom dagligvaruhandel som kunder. Under året har vi erhållit ett konsultuppdrag inom logistikområdet. Vi ser fortsatt att företag inom handeln kan effektivisera sin utgående logistik bl.a. med hjälp av C-Load. Det ger oss förutsättningar att utveckla detta kundsegment.

2.7 Övrigt

I Finland har Triona vunnit en upphandling av Luonnonvarakeskus (Luke, Natural Resources Institute) avseende ett team för utveckling och förvaltning av en webblösning. Uppdraget går ut på att bygga tjänsten Oma kala (Egen fisk), där fritidsfiskare enkelt lämnar fångsthistorik, använder sig av information gällande fångsthistorik, gör inköp av fiskekort m.m. Lösningen tas fram med moderna metoder och teknologier inkl. GIS och resulterar i en molnbaserad tjänst i Azure. Tjänsten kan användas via webben men slutanvändarna kommer huvudsakligen att använda mobilapplikationen. Tjänsten utvecklas från start till att fungera även när mobiltäckning saknas, vilket är en förutsättning för fungerande funktionalitet i hela Finland. Uppdraget är i relation till vår nuvarande verksamhet i Finland relativt omfattande och stärker våra möjligheter till en positiv utveckling på den finska marknaden.

Under 2021 lanserade Triona en ny version av C-Load där modellen för kvalitetspoäng utökades med "hållbarhetspoäng" som baseras på en hållbarhetsenkät som transportorganisationer kan besvara. Enkäten är baserad på en bedömningsmall som organisationen Q3 har tagit fram. I slutet av året tog Triona ytterligare ett steg i arbetet med hållbarhet genom att överta ansvaret för att driva Q3 vidare. Våra produkter knyter idag ihop ca 350 organisationer i Europa som köper eller säljer transporter. Med den verksamheten i ryggen är det Trionas avsikt att skapa en "community" som driver Q3 vidare på ett neutralt och öppet sätt med målet att Q3 kan nyttjas globalt, inte bara i Sverige. Bedömningsmallen ska vi utveckla tillsammans med de organisationer som vill bidra till utvecklingen av hållbara transporter.

2.8 Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Efter räkenskapsårets slut har vi förvärvat Fujitsus verksamhet avseende produkten C7. Även de restriktioner som funnits under flera år och påverkat Triona, till följd av den globala covid-19-pandemin, har lättat i inledningen av 2022. Triona ser fortsatt positivt på de långsiktiga möjligheterna för verksamheten att fortsätta växa och ser inga större risker och osäkerheter utöver vad den nuvarande krisen i Ukraina kan leda till.

2.9 Bolagsinformation

Triona AB, orgnr 556559-4123, har sitt säte i Borlänge.

3 | MEDARBETARE

Under året har 17 nya medarbetare börjat och per den sista december 2021 hade Trionakoncernen 161 (162) anställda. I och med förvärvet av C7 har Trionakoncernen 188 medarbetare per den första januari 2022. Sjukfrånvaron ligger som förväntat på en högre nivå än normalt, 4,6% (3,2%), till stor del påverkad av Covid.

4 | OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Moderbolagets omsättning är något högre än föregående år, medan resultatet är något svagare-, relaterat till effekter av Covid, investeringar i vår produktverksamhet, samt vissa engångskostnader som i huvudsak uppstod i samband med förvärvet av C7.

Som förväntat har omsättningen för koncernen varit bättre än föregående år, framför allt hänförligt till den senare delen av året. Koncernens nettoomsättning är 182,8 (172,7) MSEK, varav 165,1 (157,7) MSEK avser omsättning genererad av den egna verksamheten. Valutaeffekten från en ökad NOK-kurs motsvarar +1,0 MSEK.

De direkta produktintäkterna har ökat till 45,7 MSEK (40,9 MSEK). Ökningen med 4,8 MSEK är hänförlig till organisk tillväxt, främst inom FleetControl, SINUS och TRACS Flow.

Personalkostnaderna uppgår till 135,7 (132,2) MSEK vilket är en ökning med totalt 2,6%. Ökningen relaterar främst till ökningen av antal årsanställda, men även till att Triona föregående år erhöll statliga bidrag p.g.a. Covid, samt en valutaeffekt på -0,7 MSEK. Även övriga externa kostnader har ökat och uppgår till 17,8 MSEK (15,4 MSEK). Ökningen hänförs till engångskostnader avseende förvärvet (-0,5 MSEK) och en kompensation till en kund avseende ett åtgärdat hårdvaruproblem (-0,5 MSEK), ökade lokalkostnader i Norge (-1,0 MSEK), samt att kostnaderna föregående år var 1,0 MSEK lägre än normalt relaterat till Covid (färre resor, möten och externa utbildningar).

Rörelseresultatet (EBIT) uppgår till 5,4 (6,5) MSEK, med en rörelsemarginal på 3,0% (3,7%). Den fortsatt låga nivån hänförs dels till den svaga inledningen av året, Covideffekter, samt de investeringar som gjorts i vår produktverksamhet. Investeringen i produktverksamheten är driven av nya kundsamarbeten och har börjat generera ökade intäkter. Resultatmässigt har vi estimerat att dessa satsningar påverkat vår lönsamhet negativt med ca -7 MSEK, motsvarande estimat för 2021 var ca -9 MSEK.

5 | FINANSIELL STÄLLNING

Rörelsens kassaflöde från den löpande verksamheten var 13,1 (16,3) MSEK och per den 31 december uppgick koncernens likvida medel till 70,4 (35,2) MSEK. Ökningen i likvida medel är hänförlig till de 35 MSEK som lånats upp inför förvärvet av C7. Det egna kapitalet uppgick till 54,4 (55,2) MSEK och soliditeten var 41,3% (60,1%).

6 | AKTIEN I TRIONA AB

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Trionas ägare finns beskrivna på sid 8. Triona är ansluten till [Pipin.com/Alternativa Listan](https://www.pipin.com/AlternativaListan) där Trionas aktie kan handlas.

Utestående aktier i Triona AB uppgår per den 31 december 2021 till 5 577 080 aktier.

7 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisning och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

8 | RAPPORTTILLFÄLLEN FÖR 2022

Preliminärt publiceras rapporter enligt nedan:

- » Delårsrapport för januari-mars 2022, 16 maj 2022
- » Delårsrapport för januari-juni 2022, 12 september 2022
- » Delårsrapport för januari-september 2022, 11 november 2022
- » Bokslutskommuniké januari – december 2022, 8 mars 2023

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

BELOPP I TSEK	2021	2020	2019	2018	2017
KONCERNEN					
Nettoomsättning, tsek	182 809	172 698	180 960	162 554	148 291
Resultat efter finansiella poster, tsek	5 407	6 451	13 500	11 787	11 936
Balansomslutning, tsek	131 748	91 833	92 118	88 425	89 931
Medelantal årsanställda, st	155	151	143	128	123
Soliditet, %	41	60	67	67	72
Avkastning på totalt kapital, %	4,1	7,0	14,8	13,5	13,8
Avkastning på eget kapital, %	9,9	11,7	21,8	20,0	18,5
Vinst per aktie, kr	0,69	0,93	1,76	1,53	1,59
MODERBOLAGET					
Nettoomsättning, tsek	119 892	117 301	117 858	114 080	113 794
Resultat efter finansiella poster, tsek	5 405	6 308	8 439	8 031	12 785
Balansomslutning, tsek	127 032	84 580	79 630	78 510	86 733
Medelantal årsanställda, st	107	106	104	93	94
<i>Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1</i>					

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Summa
Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	47 729	61 918
Rättelse av fel från tidigare år *)			-3 187	-3 187
Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	44 541	58 730
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag			-1 471	-1 471
Utdelning till ägarna			-7 250	-7 250
Årets resultat			5 189	5 189
Eget kapital 2020-12-31	1 115	13 074	41 010	55 199
Eget kapital 2020-12-31	1 115	13 074	41 010	55 199
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag			914	914
Utdelning till ägarna			-5 577	-5 577
Årets resultat			3 867	3 867
Eget kapital 2021-12-31	1 115	13 074	40 214	54 403

*) Justering avser en rättelse av tidigare års resultat i Triona AS, hänförlig till att efterskottslön inte var korrekt periodiserad.

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Summa bundet eget kapital	Överkursfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2019-12-31	1 115	4 837	221	6 173	13 074	40 834	53 908	60 081
Utdelning till ägarna						-7 250	-7 250	-7 250
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning			-221	-221		221	221	0
Fusion **)						2 529	2 529	2 529
Årets resultat						5 694	5 694	5 694
Eget kapital 2020-12-31	1 115	4 837	0	5 952	13 074	42 028	55 102	61 054
Eget kapital 2020-12-31	1 115	4 837	0	5 952	13 074	42 029	55 103	61 055
Utdelning till ägarna						-5 577	-5 577	-5 577
Årets resultat						4 298	4 298	4 298
Eget kapital 2021-12-31	1 115	4 837	0	5 952	13 074	40 750	53 824	59 776

***) Justering avser flytt av goodwill avseende Fleetech AB från koncernjustering till moderbolaget. Ingen påverkan på koncernnivå.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (KRONOR)

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL

Överkursfond	13 074 269
Balanserade vinstmedel	36 451 155
Årets vinst	4 298 153
	53 823 577

STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT

till aktieägarna utdelas 0,25 kr per aktie	1 394 270
i ny räkning överförs	52 429 307
	53 823 577

Utdelning kommer att utbetalas senast 6 arbetsdagar efter årsstämman.

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen (ABL 18 kap 4)

Den föreslagna utdelningen till aktieägarna reducerar koncernens soliditet med 0,6% till 40,7 procent samt moderbolagets soliditet med 0,6% till 47,1 procent.

Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande.

Likviditeten i bolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och övriga i koncernen ingående bolag, från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st.

Resultat och ställning

Resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

KONCERNRESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK

	Not	2021	2020
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		165 126	157 706
Omsättning försäljning hårdvara		7 530	6 590
Omsättning underleverantörer		10 153	8 402
Total nettoomsättning	2	182 809	172 698
RÖRELSENS KOSTNADER	3		
Inköpskostnad hårdvara		-5 932	-5 376
Uppdragsspecifika externa kostnader		-13 583	-9 683
Personalkostnader	4	-135 691	-132 209
Övriga externa kostnader	5, 6	-17 828	-15 424
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 9	-1 077	-960
Avskrivning på goodwill	8	-3 260	-2 586
Summa rörelsens kostnader		-177 371	-166 238
Rörelseresultat		5 438	6 460
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		17	40
Räntekostnader och liknande resultatposter		-48	-49
Summa resultat från finansiella investeringar		-31	-9
Resultat efter finansiella poster		5 407	6 451
Uppskjuten skatt		-186	-15
Skatt på årets resultat	10	-1 353	-1 247
Årets vinst		3 868	5 189
Moderföretagets ägare		3 868	5 189

KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	1 033	1 141
Goodwill	8	12 740	12 000
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	5 483	1 729
Finansiella anläggningstillgångar			
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		588	340
Uppskjutna skattefordringar	11	50	51
Summa anläggningstillgångar		19 894	15 261
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		1 992	796
Kundfordringar		32 849	35 029
Skattefordringar		1 633	-
Övriga kortfristiga fordringar		879	719
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	12	138	983
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	4 005	3 839
		39 504	40 570
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	14, 15	97	93
Kassa och Bank	15	70 261	35 113
Summa omsättningstillgångar		111 854	76 572
Summa tillgångar		131 748	91 833
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
EGET KAPITAL			
Aktiekapital	16	1 115	1 115
Övrigt tillskjutet kapital		13 074	13 074
Annat eget kapital inklusive årets resultat		40 214	41 010
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		54 403	55 199
Summa eget kapital		54 403	55 199
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjutna skatteskulder	11	220	41
Övriga avsättningar	17	1 106	-
		1 326	41
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	18	16 000	-
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	18	19 000	-
Förskott från kunder		1 516	1 143
Leverantörsskulder		6 185	2 927
Aktuella skatteskulder		1 496	1 150
Övriga kortfristiga skulder	19	8 993	9 713
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		22 829	21 660
Summa kortfristiga skulder		76 019	36 593
Summa skulder och eget kapital		131 748	91 833

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Not	2021	2020
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		5 437	6 460
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		4 337	3 546
- Övriga avsättningar		1 106	-
Erhållen ränta		17	40
Erlagd ränta		-48	-49
Betald inkomstskatt		-2 640	-590
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		8 209	9 407
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		-1 196	-386
Ökning/minskning kundfordringar		2 602	2 110
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		695	151
Ökning/minskning leverantörsskulder		3 191	-152
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-442	5 124
Kassaflöde från den löpande verksamheten		13 059	16 254
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-4 576	-812
Förvärv av dotterbolag		-4 000	-
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-179	-
Ökning/minskning av kortfristiga placeringar		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-8 755	-812
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån		35 000	-
Utbetald utdelning		-5 577	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		29 423	-7 250
Årets kassaflöde		33 727	8 192
Likvida medel vid årets början		35 206	28 422
Valutadifferens i likvida medel		1 425	-1 408
Likvida medel vid årets slut	15	70 358	35 206

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2021	2020
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		108 482	107 530
Omsättning försäljning hårdvara		7 530	6 590
Omsättning underleverantörer		3 880	3 181
Total nettoomsättning	2, 3	119 892	117 301
RÖRELSENS KOSTNADER			
Inköp hårdvara	3	-5 932	-5 376
Uppdragsspecifika externa kostnader		-6 610	-5 222
Personalkostnader	4	-93 426	-93 292
Övriga externa kostnader	5, 6	-11 129	-9 501
Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9	-1 386	-1 480
Summa rörelsens kostnader		-118 483	-114 871
Rörelseresultat		1 409	2 430
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från andelar i koncernföretag	20	4 000	3 881
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-	3
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4	-6
Summa resultat från finansiella investeringar		3 996	3 878
Resultat efter finansiella poster		5 405	6 308
Bokslutsdispositioner	21	-880	10
Skatt på årets resultat	10	-227	-624
Årets vinst		4 298	5 694

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	43	59
Goodwill	8	1 948	2 745
		1 991	2 804
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	4 516	900
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	22, 23	30 325	26 325
Fodringar hos koncernföretag		2 015	1 862
		32 340	28 187
Summa anläggningstillgångar		38 847	31 891
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Lager hårdvara		1 992	796
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		24 676	29 598
Fordringar hos koncernföretag	3	831	1 133
Aktuella skattefordringar		1 633	-
Övriga kortfristiga fordringar		122	104
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	12	-	1 434
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	2 742	1 755
		30 004	34 025
Kassa och bank	15	56 189	17 868
Summa omsättningstillgångar		88 185	52 689
Summa tillgångar		127 032	84 580
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital			
	16		
Aktiekapital		1 115	1 115
Reservfond		4 837	4 837
		5 952	5 952
Fritt eget kapital			
Överkursfond		13 074	13 074
Balanserad vinst		36 451	36 334
Årets vinst		4 298	5 694
		53 823	55 102
Summa eget kapital		59 775	61 054
Obeskattade reserver	24	1 070	190
Avsättningar			
Övriga avsättningar	17	1 106	-
Summa avsättningar		1 106	0
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Övriga skulder till kreditinstitut	18	16 000	-
Skulder till koncernföretag	3	6 140	1 086
Summa långfristiga skulder		22 140	1 086
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	18	19 000	-
Leverantörsskulder		5 054	2 061
Skulder till koncernföretag	3	164	182
Skatteskulder		-	491
Övriga kortfristiga skulder		4 067	5 180
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	14 656	14 336
Summa kortfristiga skulder		42 941	22 250
Summa eget kapital och skulder		127 032	84 580

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK	Not	2021	2020
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		1 409	2 429
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		1 387	1 479
- Övriga avsättningar		1 106	-
Erhållen ränta		-	3
Erhållna utdelningar		4 000	3 881
Erlagd ränta		-4	-6
Betald inkomstskatt		-2 351	687
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		5 547	8 473
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		-1 196	-386
Ökning/minskning kundfordringar		4 922	-681
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		733	357
Ökning/minskning leverantörsskulder		2 993	-473
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-812	3 374
Kassaflöde från den löpande verksamheten		12 187	10 664
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-4 190	-113
Investeringar i dotterbolag (tilläggsköpeskilling Triona AS)	22	-4 000	-130
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-209	-
Avyttring övriga finansiella tillgångar		56	-
Förändring långfristiga koncernmellanhavanden		-	-1 158
Erhållna likvida medel i samband med fusion		-	3 059
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-8 343	1 658
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån		40 054	1 086
Utbetald utdelning		-5 577	-7 250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		34 477	-6 164
Årets kassaflöde		38 321	6 158
Likvida medel vid årets början		17 868	11 710
Likvida medel vid årets slut	15	56 189	17 868

NOTER, GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Moderbolaget tillämpar samma principer som koncernen utom i de fall som anges nedan.

Principer för Koncernredovisning

Triona AB upprättar koncernredovisning. Företag där Triona AB innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen. Uppgifter om koncernföretag finns i noten om andelar i koncernföretag. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet. Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags resultaträkningar till räkenskapsårets genomsnittskurs och posterna i balansräkningarna till balansdagskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Intäkter TJÄNSTEUPPDRAG

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad. Försäljning av tjänster på

löpande räkning redovisas vid leverans av tjänsten till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

MJUKVARUTJÄNSTER

Mjukvarulicenser intäktsförs över den period som rättigheterna gäller.

VARUFÖRSÄLJNING

Försäljning av hårdvara redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren, i samband med leverans.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

ANDRA TYPER AV INTÄKTER

Omsättning underleverantörer avser både uthyrning av hårdvara och vidarefaktureringskostnader för underkonsulter. Uthyrning av hårdvara avser i förskott och periodiseras linjärt i resultaträkningen baserat på villkoren i hyresavtalen. Vidarefaktureringskostnader för underkonsulter redovisas på samma sätt som övriga tjänsteuppdrag.

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Leasing

Samtliga leasingavtal är operationella leasingavtal. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänförs till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår normalt till 5 år. Goodwill avseende förvärv skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden vilken bedömts till 5-8 år..

NEDSKRIVNINGAR AV IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde. Detta är för Triona en väsentlig bedömningspost.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Hårdvara	8 år
Inventarier	5 år

Inga låneutgifter aktiveras.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar, övriga fordringar, kortfristiga placeringar och leverantörsskulder. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår placeringar som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

LÅNESKULDER OCH LEVERANTÖRSSKULDER

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

NEDSKRIVNINGAR AV AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett

faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde. Detta är för Triona en väsentlig bedömningspost.

AKTIER OCH ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Som Intresseföretag redovisas företag där Koncernen har ett betydande men inte bestämmande inflytande. I koncernredovisningen redovisas innehav i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden och i moderbolaget redovisas innehav i intresseföretag enligt anskaffningsvärdet minskat med nedskrivning.

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av nettoförsäljningsvärdet och anskaffningsvärdet.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas i moderbolaget med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas i moderbolaget som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

ERSÄTTNINGAR EFTER AVSLUTAD ANSTÄLLNING

I Trionakoncernen förekommer enbart avgiftsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Likvida medel i kassaflödesanalysen består av kassa och bank samt kortfristiga placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdeförändring.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital. Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital. Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Årsanställda. Avser antal anställda mätt i kontrakterad tid och heltidstjänster. Exkluderande är tjänstlediga utan lön och långtidssjuka med sjukersättning tillsvidare samt föräldralediga.

Vinst per aktie efter skatt. Periodens vinst efter skatt hänförligt till moderbolagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.

EBIT. Resultat före finansiella kostnader och skatt.

Rörelsemarginal. EBIT i procent av nettoomsättning.

2 NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ GEOGRAFISKA MARKNADER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	111 832	111 476	111 687	110 919
Norge	63 393	58 034	4 138	4 093
Övriga marknader	7 584	3 188	4 067	2 289
Summa	182 809	172 698	119 892	117 301

3 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

BELOPP I TSEK	2021	2020
UPPGIFTER OM MODERFÖRETAGET		
FÖRSÄLJNING AV PRODUKTER OCH TJÄNSTER TILL NÄRSTÄENDE		
Triona AS	1 908	2 616
Triona Oy	1 049	110
Summa	2 956	2 726
INKÖP AV TJÄNSTER FRÅN NÄRSTÄENDE		
Triona AS	181	0
Triona Oy	1 576	1 226
Summa	1 757	1 226
FORDRINGAR/-SKULDER AVSEENDE NÄRSTÄENDE		
Ingående balans Triona AS	836	1 007
Skuld till Triona AS	-5 000	
Fordran och skuld från försäljning av tjänster	-741	-171
Utgående balans fordran Triona AS	-4 905	836
Ingående balans Triona Media AB	-1 086	-1 084
Skuld Triona Media AB	0	-3
Utgående balans Triona Media AB	-1 086	-1 086
Ingående balans Triona Oy	1 976	890
Fordran och skuld Triona Oy	417	1 086
Utgående balans Triona Oy	2 393	1 976

4 PERSONAL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
MEDELANTALET ANSTÄLLDA				
Kvinnor	29	29	22	22
Män	126	122	85	84
Totalt	155	151	107	106
Medelantalet anställda fördelar sig på Sverige 107 (106), Norge 44 (42) och Finland 4 (3)..				
LÖNER, ERSÄTTNINGAR, SOCIALA AVGIFTER OCH PENSIONS-KOSTNADER				
Löner och ersättningar	90 607	90 496	60 713	60 601
varav personer i ledande befattning	3 748	4 771	2 457	3 345
Styrelse och VD	2 007	1 970	2 007	1 970
varav VD	1 562	1 537	1 562	1 537
varav styrelsens ordförande	182	177	182	177
varav övriga tre styrelseledamöter (lika ersättning till alla)	263	256	263	256
Styrelsearvoden, exklusive sociala avgifter: Ordföranden 2,7 ibb Ledamöter 1,3 ibb				
Sociala avgifter enligt lag och avtal	23 708	23 099	19 562	18 954
Pensionskostnader	10 957	10 758	9 446	9 247
varav personer i ledande befattning	944	1 065	882	1 008
Totalt	127 279	126 323	91 728	90 772
STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	3	3	3	3
Totalt	4	4	4	4
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	2	2	2	2
Män	3	4	2	3
Totalt	5	6	4	5
Koncernens Verkställande direktör har en uppsägningstid på sex månader och vid uppsägning från bolagets sida tolv månader.				

5 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
QREV				
Revisionsuppdraget	70	-	70	-
Summa	70	0	70	0
PWC				
Revisionsuppdraget	150	163	150	163
Summa	150	163	150	163
ORKLA REVISJON AS				
Revisionsuppdraget	84	90	-	-
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	12	33	-	-
Summa	96	123	0	0
KPMG OY				
Revisionsuppdraget	25	19	-	-
Summa	25	19	0	0

6 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

LEASINGAVTAL

Koncernens operationella leasingavtal utgörs främst av hyra av verksamhetslokaler. De verksamhetslokaler som koncernen innehar hyrs på marknadsmässiga villkor där hyresnivån helt

eller delvis är kopplad till kostnadsindexutvecklingen. Hyreskontrakten löper på 1-8 år. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
FRAMTIDA MINIMILEASEAVGIFTER SOM SKA ERLÄGGAS AVSEENDE ICKE UPPSÄGNINGSBARA LEASINGAVTAL:				
Förfaller till betalning inom ett år	8 864	8 193	4 861	4 100
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	24 553	19 767	13 938	10 380
Förfaller till betalning senare än fem år	1 381	2 427	1 233	2 313
Summa	34 799	30 387	20 032	16 793
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	7 642	6 780	4 379	4 605

7 EGENUTVECKLAD PROGRAMVARA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Aktiverade utgifter, intern utveckling	20 804	21 376	15 316	15 316
Årets aktiveringar				
Omräkningsdifferenser	400	-572	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 204	20 804	15 316	15 316
Ingående avskrivningar	-19 663	-19 684	-15 257	-15 020
Årets avskrivningar	-194	-408	-16	-237
Omräkningsdifferenser	-314	429	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 171	-19 663	-15 273	-15 257
Utgående restvärde enligt plan	1 033	1 141	43	59

8 GOODWILL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Ingående anskaffningsvärden	32 402	32 302	8 250	5 721
Årets aktiverade utgifter, inköp	4 000	130	-	-
Genom fusion	-	-	-	2 529
Omräkningsdifferenser	-	-30	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 402	32 402	8 250	8 250
Ingående avskrivningar	-20 402	-17 846	-5 505	-4 583
Årets avskrivningar	-3 260	-2 586	-797	-922
Omräkningsdifferenser	-	30	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-23 662	-20 402	-6 302	-5 505
Utgående restvärde enligt plan	12 740	12 000	1 948	2 745

9 | INVENTARIER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Ingående anskaffningsvärden	7 655	7 175	4 083	3 970
Inköp	4 575	813	4 190	113
Försäljningar och utrangeringar	-375	-	-376	-
Omräkningsdifferenser	301	-333	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 156	7 655	7 897	4 083
Ingående avskrivningar	-5 926	-5 675	-3 183	-2 862
Försäljningar och utrangeringar	376	-	376	-
Årets avskrivningar	-892	-542	-574	-321
Omräkningsdifferenser	-231	291	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 673	-5 926	-3 381	-3 183
Utgående restvärde enligt plan	5 483	1 729	4 516	900

10 | SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Aktuell skatt	-1 353	-1 247	-227	-624
Uppskjuten skatt	-186	-15	-	-
Skatt på årets resultat	-1 539	-1 262	-227	-624
Redovisat resultat före skatt	5 407	6 451	5 405	6 318
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 21,4%	-1 157	-1 381	-968	-1 352
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-115	-103	-115	-103
Skatteeffekt av nedskrivningar avseende intressebolag	-	-	-	-
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	861	848	856	831
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	149	618	-	-
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	0	0	-	-
Övriga koncernmässiga eliminerings	-1 242	-1 204	-	-
Effekt av utländska skattesatser	-35	-40	-	-
Redovisad skattekostnad	-1 539	-1 262	-227	-624

11 | UPPSKJUTEN SKATT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN	
	2021	2020
Skilnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
Uppskjuten skattefordran		
Uppskjuten skattefordran underskottsavdrag	50	51
Uppskjuten skatteskuld		
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	220	41

12 | PÅGÅENDE ARBETEN FÖR ANNANS RÄKNING

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
UPPDRAG TILL FAST PRIS				
Upparbetade intäkter	138	983	-	1 434
Summa	138	983	0	1 434

13 | FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Uppdragsrelaterade upplupna intäkter	1 664	-	1 664	-
Förutbetalda hyror	1 057	1 120	994	1 082
Förutbetalda försäkringar	130	46	46	46
Förutbetald utrustning	882	1 768	-	589
Övriga poster	272	434	39	39
Summa	4 005	3 368	2 743	1 756

14 | KORTFRISTIGA PLACERINGAR

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Bokfört värde	97	93	-	-
Marknadsvärde	97	93	-	-
<i>Beloppet avser marknadskonto.</i>				

15 | LIKVIDA MEDEL

BELOPP I TSEK	2021	2020
KONCERNEN		
Kassa och bank	70 261	35 113
Likvida medel	70 261	35 113
MODERBOLAGET		
Kassa och bank	56 189	17 868
Likvida medel	56 189	17 868

16 | EGET KAPITAL

Aktiekapitalet består av 5 577 080 st aktier med kvotvärde 0,2 kr

17 | ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Ingående saldo	0	0	0	0
Nya avsättningar för produktgarantier avseende uthyrning av hårdvara	1 106	0	1 106	0
Utgående saldo	1 106	0	1 106	0

18 | SKULDER TILL KREDITINSTITUT

De långfristiga skulderna faller till betalning enligt följande:

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Långfristiga skulder till kreditinstitut				
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	16 000	0	16 000	0
Förfaller till betalning senare än fem år	0	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	16 000	0	16 000	0

Företagets banklån om 35 000 tkr redovisas under följande poster i balansräkningen:

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Långfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut	16 000	0	16 000	0
Kortfristiga skulder				
Skulder till kreditinstitut	19 000	0	19 000	0
Summa	16 000	0	16 000	0

19 | UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	2021-12-31	2020-12-31
KONCERNEN		
Förutbetalda intäkter kundprojekt	4 680	6 102
Upplupna löner	4 436	3 801
Upplupna semesterlöner	8 409	8 099
Upplupna sociala avgifter	5 002	3 383
Övriga poster	302	275
Summa	22 829	21 660
MODERBOLAG		
Förutbetalda intäkter kundprojekt	4 680	6 102
Upplupna löner	333	249
Upplupna semesterlöner	4 616	4 569
Upplupna sociala avgifter	4 928	3 316
Övriga poster	100	100
Summa	14 657	14 336

20 | RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2021	2020
MODERBOLAGET		
Utdelningar	4 000	3 881
Summa	4 000	3 881

21 | BOKSLUTSDISPOSITIONER

BELOPP I TSEK	2021	2020
MODERBOLAGET		
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-880	10
Summa	-880	10

22 | ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2021	2020
Ingående anskaffningsvärde	30 351	35 601
Förvärv av dotterbolag (tilläggsköpeskilling Triona AS)	4 000	130
Fusion		-5 380
Utgående anskaffningsvärden	34 351	30 351
Ingående nedskrivningar	-4 026	-6 350
Årets nedskrivning		-
Fusion		2 324
Utgående nedskrivningar	-4 026	-4 026
Utgående redovisat värde	30 325	26 325

Innehav av andelar i dotterföretag utgörs av följande:

DOTTERFÖRETAG	Org nr	Säte	Kapitalandel
Triona AS	979462883	Trondheim, Norge	100 %
Triona Media AB	556659-9444	Stockholm	100 %
Triona Oy	2796937-2	Espoo, Finland	100 %

BELOPP I TSEK	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Antal aktier	Bokfört värde 2021-12-31	Bokfört värde 2020-12-31
Triona AS	100	100	10 000	28 453	24 453
Triona Media AB	100	100	1 000	850	850
Triona Oy	100	100	1 000	1 022	1 022
Summa				30 325	26 325

23 | DOTTERBOLAG SOM FUSIONERADES UNDER 2020

Under 2020 fusionerades två dotterbolag upp i moderbolaget. Fusionen med Fleettech AB (org.nr 556579-3469) verkställdes 2020-12-04 och Fleet Management Systems Gateway AB (org. nr 559023-3275, dotterbolag till Fleettech AB) verkställdes 2020-12-07. Båda bolagen var vilande under räkenskapsåret 2020-01-01–2020-12-31 och hade därmed ingen ingående resultaträkning.

Vid verkställandet av fusionen motsvarade moderbolagens värde på andelar i koncernföretag av bolagens egna kapital. Värdet uppgick till 3.056 tkr för Fleettech AB och 50 tkr för Fleet Management Systems Gateway AB. Bolagens enda väsentliga tillgångar vid förvärvstidpunkten var kassa/koncernfordring. Den goodwill som fanns på koncernnivå uppgick till 2.529 tkr och har omförts till moderbolaget vid årets ingång per 2020-01-01.

24 | OBESKATTADE RESERVER

BELOPP I TSEK

2021-12-31 2020-12-31

MODERBOLAGET	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	1 070	190
Summa	1 070	190

25 | STÄLLDA SÄKERHETER

BELOPP I TSEK

KONCERNEN
2021-12-31 2020-12-31
MODERBOLAGET
2021-12-31 2020-12-31

FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Avseende Skulder till kreditinstitut	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckningar	35 000	1 000	35 000	1 000
Summa ställda säkerheter	35 000	1 000	35 000	1 000

26 | HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Den 1 januari 2022 fullföljdes Trionas övertagande av den del av Fujitsus verksamhet som bedrivs runt produkten C7, ett marknadsledande projektledningsverktyg som används av organisationer som jobbar med asfalt, anläggning, bygg- och energiprojekt. Alla kunder har accepterat att Triona övertog verksamheten och affären har mottagits väl av marknaden. Vi är också glada över att alla berörda medarbetare också har accepterat att följa med till Triona. Den slutliga köpeskillingen för förvärvet var 50,4 MSEK. I transaktionen ingick verksamhetsnära nettotillgångar om 2,0 MSEK och immateriella tillgångar/goodwill uppgående till 48,4 MSEK. Den immateriella tillgången/goodwillen planeras att skivas av på 10 år och då förvärvet är ett inkråmsförvärv är avskrivningen skattemässigt avdragsgill.

Den 20 mars 2022 beslutade den extra bolagsstämman att genomföra en spridningsemission och därmed öka bolagets aktiekapital med maximalt 10 000 kr genom en nyemission av maximalt 50 000 nya aktier. Aktierna tecknas för 35 kronor per aktie och tillför därmed maximalt 1 750 000 kr till bolaget.

27 | FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV RESULTATET

BELOPP I TSEK

2021

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL	2021
Överkursfond	13 074
Balanserade vinstmedel	36 451
Årets vinst	4 298
53 823	
STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT	
till aktieägarna utdelas 0,25 kr (1,30 kr)	1 394
i ny räkning överförs	52 429
53 823	

Se styrelsens kommentar avseende uteblivet förslag till vinstdelning under förslag till vinstdisposition, sid 26.

STYRELSENS INTYGANDE

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2022-05-19 för fastställelse.

Borlänge 2022-05-03

Lars Harrysson
Ordförande

Lennart Liljenberg Hane
Styrelseledamot

Victoria Hallberg Carlbaum
Styrelseledamot

Mats Bayard
Verkställande direktör

Håkan Blomdahl
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats 2022-05-04

Frida Sandin
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Triona AB, org.nr 556559-4123

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Triona AB för år 2020. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-51 i detta dokument. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

ANNAN INFORMATION ÄN ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-15. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisning-

en och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

UTTALANDEN

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Triona AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

REVISORNS ANSVAR

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Falun den 4 maj 2022

Frida Sandin
Auktoriserad revisor



Box 762, S-78127 Borlänge, Sweden

info@triona.se | www.triona.se