

2019

KVARTALSRAPPORT 1



TRIONAKONCERNEN

Moderbolag Triona AB 556559-4123

2019-01-01 – 2019-03-31

SAMMANFATTAT PÅ EN SIDA

Det har varit en fortsatt god efterfrågan på våra produkter och en stabil beläggning under det första kvartalet, men som förväntat en något svagare inledning än 2018. Rörelseresultatet landade på 3,3 (5,4) MSEK. Läget känns dock positivt och ett flertal produktrelaterade affärer på ingång, vilka kommer att ge en positiv påverkan på andra halvan av 2019.

Antalet anställda har ökat med sju personer jämfört med samma period föregående år och uppgår vid kvartalets utgång till 144 (137). Ökningen har bidragit både till en ökning av egen omsättning 42,2 (40,7) MSEK och ökade personalkostnader 32,4 (29,6) MSEK.

Januari – Mars 2019

BELOPP I MSEK	Kv 1 2019	Kv 1 2018
» Nettoomsättningen	43,7	42,9
» Egen omsättning	42,2	40,7
» Rörelseresultat EBIT	3,3	5,4
» Rörelseresultat EBITA	4,5	6,6
» Rörelsemarginal (%)	7,5%	12,6%
» Vinst efter finansiella poster	3,3	5,4

Väsentliga händelser under andra kvartalet 2019

- » Ett AIM pilotprojekt genomförs hos ACCIONA och norska Nye Veier med Transport Network Engine (TNE) som plattform
- » Transportstyrelsen har via sin licenspartner ATEA tecknat ett avtal runt TNE
- » Ramavtal har tecknats med Stockholms stad
- » Pilotprojekt kring färjetrafiken på Åland
- » Brinks Trä i Ulricehamn har valt TimberPro
- » Siljan-koncernen går med i Lasset

Efter kvartalets slut har Dalafrakt valt TRACS Flow. Vidare har Triona, som under en lång tid ägt 33% i Fleetech AB, förvärvat resterande del av Fleetech.

INNEHÅLL

Sammanfattat på en sida	2
.....	
Kvartalet i närbild	
.....	
Affärsmässiga händelser	4
.....	
Medarbetare	5
.....	
Utveckling inom Trionakoncernen	5
.....	
Omsättning och resultat	6
.....	
Finansiell ställning	6
.....	
Övrigt	7
.....	
Fleetech	7
.....	
Aktien i Triona AB	7
.....	
Redovisningsprinciper	7
.....	
Rapporttillfällen för 2019	7
.....	
Resultaträkning koncernen	8
.....	
Balansräkning koncernen	9
.....	
Förändring eget kapital koncernen	11
.....	
Kassaflödesanalys koncernen	12
.....	
Resultaträkning moderbolaget	13
.....	
Balansräkning moderbolaget	14
.....	
Nyckeltal koncernen	16
.....	
Definitioner	17
.....	

KVARTALET I NÄRBILD



Affärsmässiga händelser

Inledningen av 2019 var som förväntat något svagare än inledningen av 2018.

Triona skall tillsammans med Trimble genomföra en pilot där man tar tillvara digital information hos ACCIONA och norska Nye Veier från planering, via projektering och byggande, till förvaltningsfasen. Lösningen skall hantera BIM/GIS-data och "asset management" integrerat (AIM). Piloten genomförs som en del av vägprojektet Ranheim-Værnes som Nye Veier har tilldelat till den spanske entreprenören ACCIONA Construction. I lösningen kombineras standard-produkterna Quadri och TNE så att BIM-modeller och nätverk med anknutna dataobjekt samverkar sömlöst. Produkterna är tillgängliga genom en enhetlig säker integrationsplattform. Som en del av leveransen utvecklas en web-portal som låter användare betrakta projekt-områdena i egna karttyper och visar de olika BIM-modellerna från konstruktionsfasen.

Transportstyrelsen har via sin licenspartner ATEA tecknat ett avtal runt TNE. TNE används som en del av systemet STRADA, ett informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransportssystemet.

I Norge har fem nya kommuner tillkommit som kunder avseende SINUS infra. Flera av kunderna som använder produkten väljer också att köpa tjänster runt 360-fotografering och registrering av data. Statens vegvesen har beställt vidareutveckling av några system. Trafikverket har avropat och förlängt ett antal verksamhetsnära konsultuppdrag inom systemutveckling, test och utredningar. Vidare har ramavtalet avseende "trafiksystem och trafikledning väg" förlängts.

Triona har erhållit ett ramavtal med Stockholms stad för konsulttjänster inom området Geodata och GIS. Samtliga förvaltningar samt flertalet av stadens bolag omfattas av avtalet. Avtalet har en avtalstid på 2 år med option på förlängning i ytterligare totalt 2 år. För Triona innebär samarbetet med Stockholms stad nya möjligheter att utvecklas inom geodata-hantering och infrastruktur.

Efterfrågan av våra lösningar från entreprenörer har fortsatt varit god. Under kvartalet har Veflen, Vaktmesterkompaniet och Trafikkjentene tillkommit som användare av produkten Triona Roadwork Assistant (TRA).

Triona har vidare fått uppdraget att genomföra ett pilotprojekt kring färjetrafiken i den åländska skärgården. En webbaserad molnlösning tas fram med målsättningen att öka nyttjandegraden av färjelinjerna samtidigt som målet är att markant förhöja användarupplevelsen för passagerarna. Bakgrunden till uppdraget är att färjetrafiken på Åland länge lidit av en upplevd obalans mellan kapacitet och efterfrågan. Utifrån bokningsläget har en del turer framstått som fullbokade utan att ha varit det i verkligheten. I pilotprojektet kompletteras det existerande bokningsförfarandet med ett kösystem vid överbokning kombinerat med en notifieringsfunktion genom vilken passagerare bekräftar sina bokningar på överbelastade turer. Projektet genomförs på uppdrag av Ålands landskapsregering.

Brinks Trä, ett träföretag i Ulricehamn med fokus på hyvling, har valt TimberPro som sitt nästa affärssystem. När deras befintliga system nu står inför ett större generationsskifte så tog de tillfället i akt och skannade av marknaden efter, det för dem, bästa systemet på marknaden. Valet föll på TimberPro, ett modernt ERP-system utvecklat av finländska PiiMega och som i Sverige levereras och supportas av Triona.

TimberPro kommer att integreras med Brinks Träs produktionssystem och ekonomisystem. Vidare kommer truckarna att ha den nyutvecklade Truckklienten som körs på robusta surfplattor. Systemet har också stöd för PRI-handel och flertal andra system som används i verksamheten. Allt sammantaget gör det att Brinks Trä kommer få ett komplett systemstöd för de operativa processerna. Det förväntas ge betydande vinster i form av minskad administration, ökad kontroll samt bättre uppföljning.

Siljan-koncernen går med i Lasset för att effektivisera sitt arbete med upphandling och bokning av transporter. Primärt kommer Lasset att användas i koncernens sågverksbolag – Siljan Timber AB och Blyberg Timber AB. Sågverksbolagen producerar cirka 400 000 m³ sågade trävaror vid sina två sågverk. De transporterar stora volymer trävaror till destinationer i Sverige, Europa och Asien. För närvarande pågår ett gemensamt införandeprojekt mellan Siljan och Triona. Samtidigt som integrationen med affärssystemet görs klart arbetas det parallellt med uppställning, etablering av grunddata samt utbildning så att de första upphandlingarna kan genomföras efter sommaren. Siljan-koncernen kommer till en början att fokusera användandet till vägtransporter, men diskussioner finns redan nu kring att i en framtid också använda samma lösning för både container- och järnvägsbokningar.

Efter kvartalets slut har Dalafrakt valt TRACS Flow. Vidare har Triona, som under en lång tid ägt 33% i Fleetech AB, förvärvat resterande del av Fleetech.

Utvecklingen i kvartal 2 förväntas likna inledningen av 2019, men ett flertal produktrelaterade affärer kommer att ge ökad positiv påverkan på utvecklingen under resterande del av 2019.

Medarbetare

Under det första kvartalet har fyra nya medarbetare börjat och per den sista mars 2019 hade Trionakoncernen 144 (137) anställda.

En central del i Trionas rekryteringsprocess är att delta på arbetsmarknadsdagar samt erbjuda intresserade studenter möjlighet till examensarbete. Ofta utförs dessa examensarbeten i nära anslutning till vårt omfattande produktutbud vilket möjliggör intressanta och utmanande examensarbeten som bidrar till den ständiga vidareutvecklingen av Trionas produkter. Under kvartalet har Triona deltagit på Samhällsbyggarnas arbetsmarknadsdag på KTH i Stockholm då vi ser ett stort behov av kombinerad kompetens kring GIS, kartlösningar och IT.

Utveckling inom Trionakoncernen

Drive Sweden är ett strategiskt innovationsprogram som startats på initiativ av regeringen. Programmet finansieras av Energimyndigheten, Formas och VINNOVA. Lindholmen Science Park står som värd för programmet och nu har Triona antagits som en samarbetspartner. För Triona förväntas samarbetet med Drive Sweden utvecklas i linje med de drivkrafter vi såg vid etableringen av en verksamhet i Göteborg; vi kan tillföra och vinna ny värdefull kunskap genom samarbeten med till exempel fordonsindustrin. Det hoppas vi kan bidra till utvecklingen av Trionas befintliga produkter och ge uppslag för nya, primärt relaterade till telematik och ITS/C-ITS.

Under kvartalet har Trionakoncernen vidare;

- » Lanserat en ny version av Lasset, Trionas tjänst för upphandling och lastbokning i molnet. Till de viktigaste nyheterna hör ökade möjligheter att styra och följa upp leveranstidpunkter, rapport för uppföljning av aggregerade transportavstånd (bas för miljörapportering), stöd för leverantörer att skapa hållbara flöden, med mera.

På www.triona.se finns mer information om våra produkter och tjänster. Nedan beskrivs de produkter och tjänster som nämns i denna rapport kortfattat;

- » **Lasset.se** är en smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter via båt, lastbil och tåg. Vidare hittar transportföretagen uppdragen enklare. Upphandlingar resulterar i avtal som sedan ligger till grund för beställningar.
- » **FleetControl** erbjuder ett antal individuella tjänster som hjälper till att hålla nere de administrativa kostnaderna hos fordonsflottor genom att kontinuerligt samla data från fordonen och skicka detta vidare upp i molnet. Datat kan sedan presenteras för chauffören, bearbetas på kontoret eller användas i andra applikationer för att öka värdet och/eller effektiviteten hos dessa.
- » **TRACS Flow** är ett system som stödjer verksamhetsprocesser i transport- och anläggningsbranschen. Från avtals-/orderhantering och planering till operativ ledning och uppföljning.
- » **TimberPro** är ett komplett affärssystem för träindustri. Systemet stödjer verksamheten från inköp av råvara till leverans och fakturering. Det hanterar information om affärer, produktion, lager och leverans.
- » **Transport Network Engine (TNE)** är en plattform som hanterar data om väg-, järnväg- och sjöfartsnät samt nätanknuten information.
- » **Triona Roadwork Assistant (TRA)** är framtagen för alla som jobbar med trafikanvisningar och trafikdirigering vid vägarbeten. Systemet stödjer aktiviteter som görs runt loggning av säkerhetsåtgärder.

Omsättning och resultat

Koncernens nettoomsättning för det första kvartalet är 43,7 (42,9) MSEK, varav 42,2 (40,7) MSEK avser egen verksamhet. Den direkta omsättningen avseende produkter (exkl. konfiguration, support, utbildning etc.) landade för helåret 2018 på 14,9%. Under det första kvartalet ligger andelen på 16,1% (18,1%).

Personalkostnaderna uppgår till 32,4 (29,6) MSEK och övriga externa kostnader till 4,0 (3,9) MSEK, vilket är en ökning med totalt 8,9%. Ökningen av personalkostnader förklaras främst av ökningen av antal årsanställda i Norge. Även i Sverige och Finland ökar antalet årsanställda jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet före finansiella poster och skatt (EBIT) ligger enligt förväntan lägre än föregående år 3,3 (5,4) MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på 7,5% (12,6%).

Finansiell ställning

Rörelsens kassaflöde från den löpande verksamheten var 8,2 (9,1) MSEK per den 31 mars och koncernens likvida medel uppgick till 37,5 (41,4) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 62,0 (68,9) MSEK och soliditeten var 62,9% (68,7%).

ÖVRIGT

Fleetech

Triona har under en lång tid ägt 33% i Fleetech AB. Under april har Triona förvärvat resterande del av Fleetech AB. Verksamheten runt produkten "FleetControl" fortsätter på liknande sätt som idag, men produktutvecklingen kommer att kunna dra nytta av såväl moduler som kompetens från hela Triona. Vi ser vidare en möjlighet för samordning inom försäljning och "operations".

Fleetech har idag medarbetare i Falun och Stockholm och kunder som omfattar bland annat Arla och Transdev. Verksamheten bedrivs i anslutning till Trionas befintliga lokaler och kunderna passar väl in i Trionas marknadsstrategi. Erbjudandet FleetControl™ är Fleetechs produkt som omfattar produktivitetshöjande verktyg för transportföretag. FleetControl är ett Fleet Management system som stödjer kunderna att sänka sina fordonsrelaterade kostnader, minska miljöbelastningen och öka säkerheten. FleetControl blir ett bra komplement i Trionas produktportfölj. Bedömningen är att Fleetechs marknadsmöjligheter gynnas av att vara en del av en större organisation vilket Triona kan erbjuda. Marknadsmässigt ger det såväl Triona som Fleetech goda möjligheter för en positiv utveckling inom områden som kollektivtrafik och godstransporter.

Under kvartalet har Fleetech, inför en större kundleverans sommaren 2019, utfört ytterligare kundanpassningar. En ny kund har gjort inledande tester med en GPS-lösning som utvärderas under Q2.

Aktien i Triona AB

Utestående aktier i Triona AB uppgår per den 31 mars 2019 till 5 577 080 aktier.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är uppräddad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd.

Rapporttillfällen för 2019

Preliminärt publiceras rapporter och webcasts hålls enligt nedan:

- » Delårsrapport för januari–juni 2019, 6 september 2019
- » Delårsrapport för januari–september 2019, 8 november 2019
- » Bokslutskommuniké januari–december 2019, 21 februari 2020

För ytterligare information kontakta:

Mats Bayard, VD Triona
tfn: 073-391 78 80
e-post: mats.bayard@triona.se

Sofia Hedberg, Ekonomichef Triona
tfn: 070-020 41 05
e-post: sofia.hedberg@triona.se



Mats Bayard

Mats Bayard, Verkställande direktör, Triona AB

RESULTATRÄKNING KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Jan-Mar 2019	Jan-Mar 2018
OMSÄTTNING		
Egen omsättning	42 208	40 680
Omsättning underleverantörer	1 503	2 266
Total nettoomsättning	43 710	42 946
.....		
RÖRELSENS KOSTNADER		
Uppdragsspecifika externa kostnader	-2 656	-2 806
Personalkostnader	-32 407	-29 590
Övriga externa kostnader	-3 998	-3 852
Avskrivning av materiella och immateriella tillgångar	-1 355	-1 279
.....		
Rörelseresultat	3 294	5 418
.....		
Summa resultat från finansiella investeringar	9	-51
.....		
Rörelseresultat efter finansiella poster	3 304	5 367
Skatt på årets resultat	-866	-1 398
Årets resultat	2 438	3 969

BALANSRÄKNING KONCERNEN

BELOPP I TSEK

2019-03-31

2018-03-31

	2019-03-31	2018-03-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Immateriella anläggningstillgångar		
Egenutvecklad programvara	2 788	4 702
Goodwill	14 167	6 772
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	1 250	1 246
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intressebolag	919	1 307
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	383	380
Uppskjutna skattefordringar	253	671
Summa anläggningstillgångar	19 759	15 078
.....		
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kundfordringar	35 531	36 504
Övriga fordringar	857	592
Skattefordringar	989	262
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 938	6 417
Kortfristiga placeringar	103	101
Kassa och bank	37 352	41 335
Summa omsättningstillgångar	78 770	85 211
.....		
Summa tillgångar	98 530	100 288

BALANSRÄKNING KONCERNEN FORTS.

BELOPP I TSEK

2019-03-31

2018-03-31

	2019-03-31	2018-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Bundet eget kapital		
Eget kapital hänförligt till aktieägare i moderbolaget	61 976	68 925
Innehav utan bestämmande inflytande i koncernföretag	-84	59
Summa eget kapital	61 891	68 985
.....		
AVSÄTTNINGAR		
Uppskjutna skatteskulder	1 738	1 615
Summa avsättningar	1 738	1 615
.....		
LÅNGFRISTIGA SKULDER		
Skulder till kreditinstitut	228	2 479
Övriga långfristiga skulder	104	0
Summa långfristiga skulder	332	2 479
.....		
KORTFRISTIGA SKULDER		
Förskott från kunder	6 455	160
Leverantörsskulder	3 912	2 868
Skatteskulder	1 304	460
Övriga skulder	9 037	9 592
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13 861	14 130
Summa kortfristiga skulder	34 568	27 209
.....		
Summa eget kapital och skulder	98 530	100 288

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
EGET KAPITAL 2017-12-31	1 115	13 074	50 284	64 473	59	64 532
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag			483	483		483
Periodens resultat			3 969	3 969		3 969
EGET KAPITAL 2018-03-31	1 115	13 074	54 736	68 925	59	68 984
.....						
EGET KAPITAL 2018-12-31	1 115	13 074	44 821	59 010	-84	58 926
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag			527	527		527
Periodens resultat			2 438	2 438		2 438
EGET KAPITAL 2019-03-31	1 115	13 074	47 786	61 975	-84	61 891

KASSAFLÖDESANALYS KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Jan-Mar 2019	Jan-Mar 2018
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Rörelseresultat	3 294	5 418
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
– Avskrivningar	1 355	1 279
Erhållen ränta	23	
Erlagd ränta	-13	-51
Betald inkomstskatt	-984	-1 493
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	3 675	5 153
.....		
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL		
Ökning/minskning kundfordringar	-1 531	2 845
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-401	-803
Ökning/minskning leverantörskulder	-4	-805
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	6 440	2 744
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8 179	9 134
.....		
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-38	
Förvärv av dotterföretag		-2 395
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-38	-2 395
.....		
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Amortering av skuld	-5	-57
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-5	-57
.....		
Årets kassaflöde	8 136	6 682
Likvida medel vid årets början	28 630	34 368
Valutadifferens i likvida medel	690	386
Likvida medel vid periodens slut	37 456	41 436

RESULTATRÄKNING MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK	Jan-Mar 2019	Jan-Mar 2018
OMSÄTTNING		
Egen omsättning moderbolaget	29 810	28 951
Omsättning underleverantörer	537	1 704
Total nettoomsättning	30 347	30 655
.....		
RÖRELSENS KOSTNADER		
Uppdragsspecifika externa kostnader	-1 364	-2 238
Personalkostnader	-23 454	-21 290
Övriga externa kostnader	-2 510	-2 402
Avskrivning av materiella och immateriella tillgångar	-527	-753
.....		
Rörelseresultat	2 493	3 973
.....		
Resultat från finansiella investeringar	20	-17
.....		
Rörelseresultat efter finansiella poster	2 513	3 955
Skatt på årets resultat	-540	-870
Årets resultat	1 973	3 085

BALANSRÄKNING MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK

2019-03-31

2018-03-31

	2019-03-31	2018-03-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Immateriella anläggningstillgångar		
Egenutvecklad programvara	1 231	3 148
Goodwill	1 388	1 942
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier	654	509
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i dotterföretag	25 979	14 723
Fordringar hos koncernföretag	2 153	1 700
Andelar i intresseföretag	1 706	3 306
Summa anläggningstillgångar	33 111	25 329
.....		
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kundfordringar	24 510	25 757
Fordringar hos koncernbolag	384	651
Övriga fordringar	407	71
Skattefordringar	947	218
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 974	5 402
Kassa och bank	20 251	32 267
Summa omsättningstillgångar	49 473	64 366
.....		
Summa tillgångar	82 584	89 695

BALANSRÄKNING MODERBOLAGET FORTS.

BELOPP I TSEK

2019-03-31

2018-03-31

	2019-03-31	2018-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Bundet Eget kapital		
Aktiekapital	1 115	1 115
Reservfond	4 837	4 837
Fond för utvecklingsutgifter	387	608
Fritt Eget kapital		
Överkursfond	13 074	13 074
Balanserad vinst	34 950	43 377
Årets resultat	1 973	3 085
Summa eget kapital	56 336	66 097
OBESKATTADE RESERVER	7 902	7 341
.....		
KORTFRISTIGA SKULDER		
Förskott från kunder	888	160
Leverantörsskulder	2 867	2 488
Skulder till koncernföretag	1 176	455
Övriga kortfristiga skulder	4 053	3 698
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9 362	9 457
Summa kortfristiga skulder	18 346	16 257
.....		
Summa eget kapital och skulder	82 584	89 695

NYCKELTAL KONCERNEN

BELOPP I TSEK

2019-03-31

2018-03-31

	2019-03-31	2018-03-31
KONCERNENS NYCKELTAL		
EBITA (TSEK)	4 520	6 609
EBIT (TSEK)	3 294	5 418
Rörelsemarginal (%)	7,5%	12,6%
Vinstmarginal (%)	7,6%	12,5%
.....		
FINANSIELL STÄLLNING I KONCERNEN		
Likvida Medel (MSEK)	37,5	41,4
Eget Kapital (MSEK)	62,0	68,9
Soliditet (%)	62,9%	68,7%
Kassalikviditet (%)	228%	313%
.....		
MEDARBETARE I KONCERNEN		
Antal anställda per 31/12 (st)	144	137
Antal årsanställda (st) *	136	128
Omsättning / årsanställd (TSEK) *	320	336
Rörelseresultat (EBIT) / årsanställd (TSEK) *	24	42
Personalomsättning	2,1%	3,9%
Sjukfrånvaro	2,8%	2,3%
* Definitionen av årsanställda har ändrats, se definitioner sid 17. Även jämförelsetal har ändrats.		
.....		
AKTIEN I TRIONA		
Antal aktier vid periodens utgång (st)	5 577 080	5 577 080
Vinst / aktie (SEK)	0,44	0,71
Koncernens egna kapital / aktie (SEK)	11,11	12,36

DEFINITIONER

BEGREPP

DEFINITION

EBITA Resultat före avskrivningar och nedskrivningar av immateriella tillgångar.

EBIT Resultat före finansiella kostnader och skatt.

Eget kapital Redovisat eget kapital plus obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatt till aktuell skattesats.

Eget kapital per aktie Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.

Kassalikviditet Omsättningstillgångar exklusive lager i procent av kortfristiga skulder.

Nettokassa Avser koncernens totala penningtillgodohavanden vad gäller kontanter: kassa, bankkonton, post- och bankgiro, erhållna checkar, postväxlar etc.

Rörelsemarginal EBIT i procent av nettoomsättningen.

Soliditet Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Vinst Resultat efter finansiella poster men före skatt.

Vinstmarginal Resultat före skatt i procent av nettoomsättningen.

Årsanställda Avser antal anställda mätt i kontrakterad tid och heltidstjänster. Tid som avser betald semester, tjänstledighet, föräldraledighet och sjukfrånvaro ingår i beräkningen.

Vinst per aktie efter skatt Periodens vinst efter skatt hänförligt till moderföretagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.