

ÅRS REDO VIS NING

TRIONAKONCERNEN

2019

Årsredovisning och
koncernredovisning
för räkenskapsåret.



Triona är ett teknikföretag som erbjuder innovativa produkter och tjänster som förenklar flöden av data, gods, energi och människor. Genom att aldrig låsa oss vid en förutbestämd plan och ständigt anpassa oss till vår omvärld, kan vi leverera långsiktiga lösningar som skapar utveckling och tillväxt. Dessutom bidrar vi till att skapa en smartare, effektivare och mänskligare värld.

INNEHÅLL

Om Triona	4
Företagskultur	4
Hållbarhet	5
Trionas erbjudande	6
Trionas produkter & molntjänster	6
Styrelse och ägare	8
Case	9
Sveaskog	10
EU-kommissionen, DG MOVE	11
Nye Veier	12
Förvaltningsberättelse	16
Koncernresultaträkning	25
Koncernbalansräkning	26
Kassaflödesanalys för koncernen	28
Moderbolagets resultaträkning	29
Moderbolagets balansräkning	30
Kassaflödesanalys för moderbolaget	32
Noter, gemensamma för moderbolag och koncern	33
Revisionsberättelse	49

Moderbolag Triona AB 556559-4123

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

OM TRIONA

Trionas långsiktiga mål är att vara en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet och det innebär att vi i huvudsak vänder oss till organisationer inom ett begränsat antal branscher.

Idag är vi ett IT-företag som kombinerar stort verksamhetskunnande inom framför allt transportinfrastruktur, trafik, transporter, skogsindustri och energi-/fordonsindustri med spetskompetens inom

FÖRETAGSKULTUR

I Triona är människan i centrum. Vi prioriterar våra kunder, de uppdrag vi utför och våra medarbetare. Vår strävan är att skapa långsiktiga, ömsesidiga värden och åtaganden.



Vi skall vara kända som ett företag som är bra på att samarbeta med våra kunder och partners och som har medarbetare som arbetar på ett engagerat och öppet sätt utifrån en helhetssyn. Vi lever upp till vår affärsidé

"...att skapa effektiva lösningar som hjälper våra kunder att nå sina mål"

genom att arbeta nära våra kunder så att vi förstår vad deras behov är. Utgångspunkten i våra uppdrag ska finnas i våra kunders målsättning.

Medarbetare

Det är medarbetarna som skapar Trionas kultur och därför anser vi att det är viktigt att alla medarbetare har kul på jobbet samt har ett balanserat och gott liv. Utbildning och kompetensutveckling är andra frågor som vi prioriterar högt. Varje medarbetare erbjuds en individuell utvecklingsplan som omfattar kurser, certifieringar etc. och vi arrangerar löpande kompetensut-

systemutveckling och systemförvaltning. Det är inom dessa områden vi kan skapa effektiva lösningar som hjälper kunderna att nå sina mål, vilket vår affärsidé och mission baseras på.

Vi är etablerade i Finland, Norge och Sverige, omsätter cirka 180 MSEK och har ca 150 medarbetare. Exempel på kunder är ABB, Bane NOR, BDX, Clas Ohlson, Euoskilt, Mantum, MaserFrakt, Mesta, NCC, NWP, SCA, Statens vegvesen, Sveaskog, Trafikverket och Transdev.

vecklingsaktiviteter som t.ex. interna kompetensluncher och "comp camps", en typ av "träningssläger".

Vi erbjuder en lönommodell som omfattar en fast lön, vinstdelning och konkurrenskraftiga förmåner. Vi är övertygade om att modellen leder till ett ökat värde för våra kunder samt en hög effektivitet och trivsel bland våra medarbetare.

Samarbete

Företagskulturen genomsyrar även Trionas interna styrning; vi vill åstadkomma samverkan. Vi har en modell som uppmanar till samarbete inom företaget och vi arbetar idag relativt distribuerat. I vardagen innebär det att vi arbetar i team som kan bestå av medarbetare från flera kontor och eller samarbetspartners. För att underlätta detta och undvika suboptimeringar och intern konkurrens tillämpar vi inte heller internfakturerings, som kan leda till att olika enheter "tjänar pengar" på varandra internt. Vi arbetar istället med människan i centrum och eftersträvar en hög grad av mänsklig interaktion, lärande, samarbete och anpassning till förändringar.

Ständig förbättring

Vi strävar vidare efter att ständigt förbättra vår verksamhet. Exempel på detta är att vi kontinuerligt utvecklar arbetsstöd, processer etc. som vi använder i det dagliga arbetet. Vi strävar också efter att agera proaktivt i våra kundrelationer och föreslå innovativa lösningar som bidrar till att våra kunder kan effektivisera sin verksamhet. En hög kostnadsmedvetenhet gör oss också mindre sårbara och borgar för att vi långsiktigt kan vara en fortsatt stabil leverantör till våra kunder.

HÅLLBARHET

Trionas roll i samhället är att skapa effektiva, miljövänliga och säkra flöden av data, gods och människor.

Vi är övertygade om att ansvar för och medvetenhet om miljöfrågor är en hörnpelare i en långsiktig framgångsrik verksamhet. För oss är hänsyn till miljö och vår omvärld en självklarhet och en viktig del av vår företagskultur.

Vårt engagemang är delat i två större huvudområden:

- Våra produkter och tjänster
- Vår verksamhets påverkan på miljön

När det gäller våra produkter och tjänster, strävar vi efter att erbjuda våra kunder lösningar som minimerar klimat- och miljöpåverkan. Tillsammans med våra kunder vill vi utveckla framtidens klimatsmarta lösningar inom transporter och logistik och därmed ta en aktiv del i skapandet av ett hållbart samhälle.

Miljöpåverkan

I vår verksamhet strävar vi efter att både uppströms och nedströms i värdekedjan minska vår påverkan på miljön. Vi redovisar våra utsläpp årligen enligt

GHG-protokollet och kan därigenom se var förbättrande insatser gör bäst nytta. Sedan många år prioriterar vi kollektivtrafik vid alla tjänsteresor och när det passar använder vi telefon, videokonferens och webbmöten i stället för att resa. Vi arbetar aktivt för att möjliggöra resor med buss, tåg, tunnelbana och cykel till och från våra kontor och förespråkar möjlighet till förnybart drivmedel för de medarbetare som väljer personalbil. Vi strävar efter att minska energiförbrukningen och alla större kontor använder 100 % ursprungsmärkt grön el. Klimatpåverkan är även en parameter som ingår vid val av driftslösning för våra produkter och tjänster.

Vi köper in KRAV- och/eller Rättvisemärkta produkter om dessa finns som ett alternativ. Vi vill också ta ansvar för vad vi lämnar efter oss försöker därför hitta nya användare för saker som vi är klara med och källsorterar alltid vårt avfall.

Styrande dokument

Vår miljöpolicy anger riktlinjer för vårt miljöarbete och miljöfrågorna finns med i vårt ledningssystem som möter ISO 9001:2008 och ISO 14001. Mer information om vår miljöpolicy och vårt ledningssystem delger vi kunder och andra intressenter vid behov.

Trionas engagemang är delat i två större huvudområden:

Trionas produkter och tjänster

Trionas verksamhets påverkan på miljön



153 MEDARBETARE

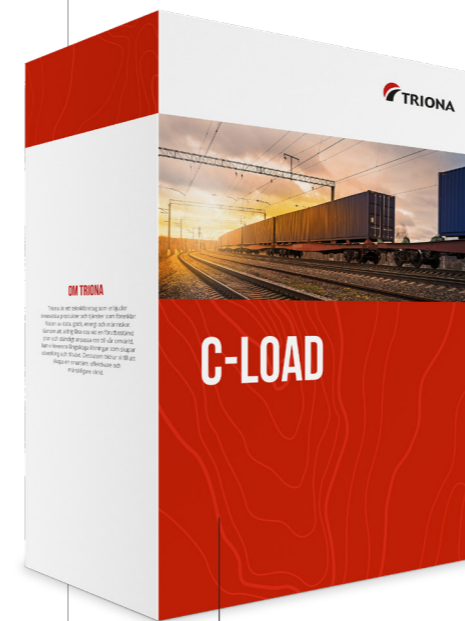
Snittålder

43 ÅR

Sjukfrånvaro
1,9%
(1,9%)

20%

Andelen kvinnor



TRIONAS ERBJUDANDE

Konsulter – Vi bidrar med spetskompetens
– Triona har konsulter som kan hjälpa kunden inom ledning, verksamhetsutveckling, systemutveckling och integration. Konsulterna har i regel god erfarenhet av våra prioriterade kundsegment.

Projekt – Triona åtar sig tidsbestämda uppdrag där vi genomför en utredning eller utvecklar ett IT-system. Vi hjälper kunden att anpassa uppdraget utifrån kundens behov.

Drift – Vi tillhandahåller skräddarsydd drift då behoven varierar för varje applikation för olika typer av applikationer, från enkla standardapplikationer till komplexa och verksamhetskritiska system.

Systemförvaltning – Triona förvaltar kundens IT-system där vi tar ett helhetsansvar för förvaltningsprocessen och en avtalad servicenivå.

Produkter – Triona erbjuder produkter som hjälper våra kunder att skapa effektiva, hållbara och säkra flöden av data, energi, gods och människor.

TRIONAS PRODUKTER

Trionas produkter vänder sig i första hand till förvaltare av infrastruktur, entreprenad- och transportföretag samt logistikverksamhet.

C-Load är en smart tjänst som förenklar transportköparnas upphandlingar och beställningar av transporter via bil, container (sjö) och tåg. Vidare hittar transportföretagen uppdragen enklare. Upphandlingar resulterar i avtal som sedan ligger till grund för transportbeställningarna.

FleetControl erbjuder ett antal tjänster som hjälper till att hålla nere de administrativa kostnader-

na hos fordonsflottor genom att kontinuerligt samla data från fordonen och skicka detta vidare upp i molnet. Datat kan sedan presenteras för chauffören, bearbetas på kontoret eller användas i andra applikationer för att öka värdet och/eller effektiviteten hos dessa.

Vägförvaltningssystemet (VFS) är ett webbaserat system för vägförvaltning. Systemet är utformat för

Med Trionas produkter når kunderna resultat snabbare

att ge den enskilde väghållaren stöd i hela vägförvaltningsprocessen från planering/skapande av ny väg till underhåll och upprustning av befintlig väg.

SINUS infra är en webbaserad produkt som hjälper dig att fånga infrastrukturellerade data, bl.a. från bilder på ett kostnadsbesparande, effektivt och säkert sätt.

SINUS bk är en webbaserad produkt som i huvudsak används av kommuner, hamnar, skogs- och energibolag. SINUS bk är det ledande förvaltningssystemet för anläggningar som till exempel broar, kajer och stödmurar i Norge.

Timber Pro är ett komplett affärssystem för träindustri. Systemet stödjer verksamheten från inköp av råvara till leverans och fakturering. Det hanterar information om affärer, produktion, lager och leverans.

TRACS Flow är ett system som stödjer verksamhetsprocesser i transport- och anläggningsbranschen med exempelvis avtals-/orderhantering, planering, operativ ledning och uppföljning.

TRACS Rundvirke ger de som arbetar med rundvirkestransporter ett bra planerings- och uppföljningsunderlag. Man utgår från transportuppdrag i form av virkesorder.

Transport Network Engine (TNE) är en öppen och konfigurerbar plattform som kan stödja många olika typer av tillämpningar och verksamheter som använder eller hanterar information om transportnät.

Triona Routing Engine (TRE) är en avancerad plattform för ruttplanering, ruttoptimering och vägvalsberäkning som möjliggör en mängd olika typer av avstånds-, restids- och vägvalsberäkningar anpassade för t.ex. gång, cykel, personbil, lastbil eller andra tunga fordon.

Trionas Avståndstjänst tillhandahåller snabb och aktuell information om avstånd och restid mellan valfria adresser i Norge och Sverige för vanliga personbilar och för lastbilar och andra tunga fordon.

Triona Roadwork Assistant (TRA) är framtagen för alla som jobbar med trafikplanering och trafikdirigering vid vägarbeten. Man slipper den pappersbaserade loggboken där man tidigare manuellt registrerade platser och tider.

Vegviseren och VegInfo är appar som är till för alla som jobbar ute på vägarna. Apparna ger dig fortlöpande information om vägen och ger dig möjlighet att ta bilder som därefter kompletteras med diverse relaterad geografisk information.

STYRELSE

Lars Harrysson

Styrelseordförande

Född: 1952

Aktier: 11 010

Ordinarie sysselsättning:

Egen konsultverksamhet

Lennart L. Hane

Ordinarie ledamot

Född: 1955

Aktier: 20080 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

Ledare för Fronos AB

Övriga uppdrag:

Moment AB, Bonanza Education Aktiebolag,

Contribute to Evolution IT Consulting AB, Fronos AB

Håkan Blomdahl

Ordinarie ledamot

Född: 1968

Aktier: 608 067 (genom bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD Triega AB

Övriga uppdrag:

Mertiva AB, Arbona AB, Norvida AB, Katinla AB, TCECUR

Sweden AB, samt Merboma AB

Victoria Carlbaum

Ordinarie ledamot

Född: 1960

Aktier: 234 532 (m familj och bolag)

Ordinarie sysselsättning:

VD i Anguria AB och KC Familjehemsvård AB

Övriga uppdrag:

Hallberg och Carlbaum AB

ÄGARE

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Triona får successivt en ökad andel externt ägande (ej operativt verksamma i koncernen).

De största ägarna i Triona AB 2019-12-31

Ägare	Röster/Kapital i %:
Triega AB	10,9 %
Nils-Robert Persson	6,6 %
Anders Nilsson	6,4 %
Bremner Invest AS	6,4 %
Håkan Blomgren	5,4 %
Lars Wikström	5,4 %
Klas Carlbaum	4,2 %
Investment AB Spiltan	4,1 %

Totalt antal aktier: 5 577 080



CASE

Ett urval av kundprojekt

CASE NY LÖSNING FÖR SVEASKOGS SKOGSMASKINER

Nitton år gammalt, väl fungerande, stabilt, snabbt och omtyckt. Så summeras dagens GIS-lösning för skogsmaskiner (PStyr) av Sveaskog. För att kunna realisera nya arbetssätt och förbättringar som följer av andra nya system, har PStyr förnyats.

SVEASKOG

Systemet stödjer Sveaskogs maskinförare av skördare och skotare i arbetet med avverkning och uttransport av virket. Maskinföraren får ett avverkningsdirektiv inklusive kartfiler som visualiseras i systemet och visar var avverkningen ska ske samt ger information om kultur- och andra naturvärden. Triona hjälper sedan många år Sveaskog med förvaltningen av PStyr.

”Att med ny teknik tillsammans arbeta för att Sveaskog når sina uppsatta mål gällande ökad effektivitet och högre datakvalité tycker vi känns både givande och roligt!”

Katarina Johansson, Triona

Under hösten 2019 startade Sveaskog en förstudie för att se över behoven och vilka alternativ på marknaden som uppfyller dessa. Sveaskog ville fortsatt ha det snabba, stabila, väl fungerande systemet av idag, men ville även realisera kraven som ställs på nya arbetssätt och från andra system på Sveaskog. Valet av leverantör föll på Triona.

”Vi valde Triona då de är väl insatta i dagens system och hade många intressanta idéer kring en ny lösning. Sen betyder det mycket att vi sedan många år har ett väl fungerande samarbete”

Christer Ranvald, projektledare Sveaskog

I slutet av december startade projektet i samarbete mellan Sveaskog och Triona där vi gemensamt bemannar projektet. Triona innehar roller såsom utvecklingsledare, arkitekt, kravanalytiker, utvecklare samt testledare. Trionas expertis inom GIS kommer väl till nytta för ett system där kartan är en central komponent i maskinförarens vardag.

Vi ser fram emot utmaningen att skapa ett system med ny modern teknik och alla möjligheter det ger med målsättningen att systemet blir lika omtyckt som dagens system gällande funktionalitet, responsivitet och stabilitet!

Kund: Sveaskog

Problemställning: Sveaskog har ett behov av att modernisera dagens GIS-baserade system för sina skogsmaskiner.

Lösning: En system för multipla plattformar med användbarhet och kartfunktionalitet i fokus.

Nyckelord: Skogsindustri, GIS-lösning, Samarbete.

CASE WEBBPORTAL UNDERLÄTTAR PLANERING FÖR JÄRNVÄGS-TRAFIKEN INOM EU

Bristen på information om tillgängliga tjänster på t.ex. terminaler, industrispår, stationer och rangerbangårdar har länge försvårat planeringsprocesserna för järnvägstrafiken inom EU. Behovet ledde till en upphandling av en webbportal, i vilken Triona valdes som leverantör av den tekniska lösningen. Portalen är sedan sommaren 2019 i drift och bidrar till effektivare flöden av både gods och människor.



EU:s generaldirektorat DG-MOVE har ansvar för transportpolitiken inom EU. För att bidra till jobb, tillväxt, investeringar och inte minst klimatarbetet vill EU stimulera järnvägstrafiken. Men för att möjliggöra det krävs att järnvägsaktörer tillhandahåller pålitlig information om sina tjänster.

”Det känns positivt att kunna bidra till effektiva flöden av gods och människor, vilket vi verkligen upplever att denna portal gör genom den samlade informationen för transportplanering. Vi vill gärna vara en del av den fortsatta utvecklingen.”

Fredrik Nordfors, Triona

DG-MOVE beslutade därför att skapa en portal där tjänsteleverantörer för både gods- och persontransporter kan publicera information angående anläggningar och tjänster för att stödja transportplaneringen. Målet är att portalen ska innehålla aktuell information om alla järnvägsanläggningar och järnvägsnära tjänster inom Europa enligt de krav som ställs av EU och att det ska bli förstahandsvalet för aktörer som söker information inom området.

Tyska HaCon, som fick uppdraget, valde Triona som partner för att realisera den tekniska lösningen. Projektgruppen från Triona har bestått av projektledare,

systemarkitekt, UX-designer och systemutvecklare, i nära samarbete med det europeiska konsortium som drivit projektets verksamhetsfrågor. Efter en lyckad pilotversion 2015-2016 utvecklade Triona en produktionsversion av portalen med ett kartcentrerat stöd för att visa och redigera information om anläggningar och tjänster, samt med gränssnitt för att hantera dataförsörjning från alla europeiska intressenter. Portalen driftsattes enligt plan i slutet av maj 2019 och innehöll då information om ca 5000 järnvägsnära tjänster, allt från stora containerterminaler till företag som levererar enstaka servicetjänster. Antalet tjänster i portalen ökar kontinuerligt. Portalen har efter driftsättningen övergått till förvaltning.

”Som den ingenjör jag är måste jag säga att jag verkligen är imponerad av portalen och dess funktionalitet.”

DG Move, Generaldirektoratet för transporter och rörlighet

Kund: EU-kommissionen, DG MOVE (Generaldirektoratet för transporter och rörlighet), Bryssel.

Problemställning: EU ser ett behov av att enkelt samla och kunna hitta aktuell information om alla järnvägsanläggningar och -tjänster för planering av effektiva transporter av gods och människor.

Lösning: En lättanvänd kartcentrerad webbportal som ger möjlighet att söka, presentera, registrera och lagra uppgifter om järnvägsnära tjänster.

Nyckelord: Järnvägstransporter, samarbete, transportplanering.

Läs mer på: railfacilitiesportal.eu



CASE | DIGITALISERING AV ARBETSPROCESSER FÖR NYE VEIER

Nye Veier planerar, bygger, driver och underhåller trafiksäkra motorvägar i Norge. Under de kommande 20 åren planerar de att bygga väg för nästan 150 miljarder NOK. Visionen är att vara en helt digital innovativ kraft i branschen. I linje med detta har Triona och Trimble utvecklat en AIM-lösning och påbörjat arbetet med en anläggningsdatabas för vägprojekten i Trøndelag.



AIM-lösning och anläggningsdatabas

Syftet med AIM-lösningen är att samla in och klassificera alla digitala projektdata. Genom detta får man en gemensam plattform som ger enkel tillgång till data och information för visualisering samt uppföljning av status i de olika vägprojekten. Anläggningsdatabasen tar detta ett steg längre genom att lägga till funktionalitet som hanterar data och information som behövs för förvaltning, drift och underhåll. Anläggningsdatabasen tar också hand om alla former av dokumentation, t.ex. produktblad, rapporter, bilder, protokoll från inspektioner och tillstånd.

Lösningen testas nu på de nya vägprojekten i Trøndelag, t.ex. E6 Ranheim-Værnes, och kan stödja Nye Veier under hela livscykeln på vägen. Några viktiga framgångsfaktorer som gör det möjligt att hantera livscykel är att plattformen;

- har en dynamisk objektkatalog.
- hanterar tidsdimensioner (dåtid, nutid och framtid).
- använder ett klassificeringssystem (CoClass).

Baserade på standardprodukter

Både AIM-lösningen och anläggningsdatabasen levereras som molnbaserade tjänster som är baserade på standardprodukterna TNE från Triona och Quadri från Trimble. Dessa är beprövade produkter som ständigt utvecklas och används av många aktörer i den offentliga och privata sektorn, t.ex. Bane NOR i och Statens vegvesen i Norge samt Trafikverket. Standardprodukterna ger Nye Veier en robust lösning som säkerställer att data om vägen och dess egenskaper hanteras enligt etablerade standarder i från planering/projektering till förvaltning, drift och underhåll.

Bra stöd för integrationer

För Nye Veier är det viktigt att lösningen ger Nye Veier en öppen plattform med bra stöd för integrationer med system som kommer att användas i framtiden. Konfiguration och flexibilitet är alltså centrala begrepp i lösningen som möjliggör följande funktionalitet:

- Lösningen stödjer olika standarder och kan konfigureras för import från de flesta format som t.ex. LandXML, GML och IFC.
- Lösningen kommer att ha integrationer med andra system. I ett första steg kommer ett automatiserat dataflöde att upprättas mot PIMS, som är kundens valda dokumenthanteringssystem.
- Lösningen stödjer hämtning av data från den Norska Nationella vägdatabasen (NVDB). Avsikten är att också tillföra funktionaliteten som stödjer lagring av de data som krävs av NVDB.
- Lösningen har öppna gränssnitt (Rest API: er) som tillåter att externa förvaltningssystem, som t.ex. SINUS-produktportföljen, kan användas.
- Lösningen har en flexibel plugin-arkitektur som gör det möjligt för Triona eller andra externa aktörer att utveckla framtida nya integrationer.

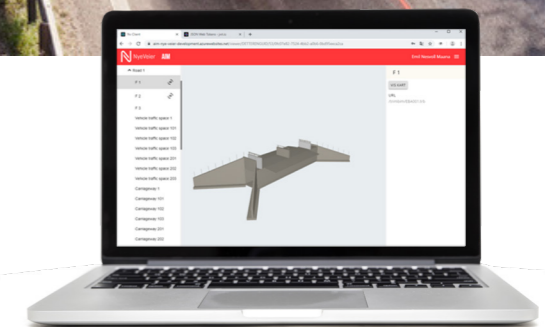
Enkel organisation

En viktig princip bakom både AIM-lösningen och anläggningsdatabasen är att kundens operativa organisation inte ska belastas. Därför sker tillhandahållandet av lösningen genom molnbaserade tjänster med hög tillgänglighet. Genom att ställa krav på projektörer att leverera projektdata och aktörer inom förvaltning, drift och underhåll om att utbyta data med lösningen säkerställer man en god kontroll av vägarna genom alla faser. Det ger effekter som sänkta kostnader och en minskad miljöpåverkan.



Digital tvilling

AIM-lösningen och anläggningsdatabasen utgör tillsammans en plattform som gör det möjligt för Nye Veier att ha en digital tvilling under vägens livscykel. Genom att nyttja lösningen förväntas kostnader för datafångst och tillhandahållande reduceras. Beslutsunderlag kan tas fram snabbare och effektivare. Och leverantörer av förvaltning, drift och underhåll av vägarna kan optimera resursanvändningen och hålla en hög servicenivå samtidigt som responstiden kan minimeras.



AIM-lösningen och en 3D-modell över en tunnel på ruten E6 Ranheim-Værnes.

Kund: Nye Veier

Problemställning: Samla in och klassificera digital projektdata till en plattform för enkel tillgång till data och information för visualisering och statusuppföljning i olika vägprojekt, samt hantering av data och information som behövs inom förvaltning, drift och underhåll under vägens hela livscykel.

Lösning: En AIM-lösning och en anläggningsdatabas som levereras som molnbaserade tjänster baserade på standardprodukterna TNE från Triona och Quadri från Trimble. Omfattar en webbportal och goda möjligheter för integration med andra system.

Nyckelord: Datacapturing, infra-structuredata, transportnetworkdata, roaddata.

RÄKENSKAPSÅRET I SIFFROR

2019-01-01 - 2019-12-31



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

1 | INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Triona är en ledande och pålitlig leverantör av innovativa IT-lösningar inom logistik och infrastrukturrelaterad verksamhet. Vi kombinerar stort verksamhetskunskande inom framför allt transportinfrastruktur, kraft/energi, entreprenadverksamhet, transporter och skogsindustri med spetskompetens inom systemutveckling och systemförvaltning. Koncernens omsatte 181,0 MSEK under 2019 vilket var en ökning med 11 procent jämfört med året innan. Kassaflöde från den löpande verksamheten var 8,3 MSEK för helåret och vinsten per aktie efter skatt var 1,76 SEK/aktie. Triona har ca 100 aktieägare och är ansluten till Pepins.com/Alternativa Listan där Trionas aktie kan handlas.

Triona arbetar i ett ekosystem som spänner över verksamheter från planering och byggande av infrastruktur, i form av kraftnät, järnvägar och vägar till att stödja operativ verksamhet i fält och hantering av flöden avseende el, gods/varor och människor. Effektivitet, hållbarhet och säkerhet är tre nyckelord som är återkommande i dialoger med våra kunder inom dessa verksamheter och ofta är samarbete den viktigaste möjliggöraren.

Digitalisering ger nya möjligheter att dela data såväl inom en organisation som mellan olika aktörer i detta ekosystem. Data har länge kunnat delas, även i den analoga tidseran, men med hjälp av digital teknik kan vi nu enklare och snabbare dela data som också anpassas till olika behov. Oaktat var vi befinner oss i ekosystemet kan vi ha tillgång till en digital tvilling, som speglar nuläget i verkligheten. Det underlättar samarbete och bidrar till att bättre beslut kan fattas närmare verksamheten.

De IT-lösningar vi som teknikföretag levererar bidrar i stor utsträckning till våra kunders digitalisering, utveckling och möjligheter till allt bättre samarbete. Sammanfattar vi året kan det därför med fördel göras med några exempel på hur det har skett i praktiken;

- SINUS photo och SINUS infra hjälper genom 360° foton av vägnäten norska kommuner, bl.a. Oslo kommun, att få "vägen in på kontoret". Väl där fångas data som kan användas av och spridas till många aktörer i allt från planering av ändringar av vägnätet till daglig drift, transporter och åtgärder som t.ex. förbättrar framkomligheten.

- Vi har levererat en s.k. Asset Information Management lösning till Nye Veier, som under 2020 kompletteras med en anläggningsdatabas. Lösningen bygger på vår produkt TNE. Lösningen är en öppen plattform som kan hantera och utbyta data mellan såväl externa som interna samarbetspartners till Nye Veier under vägens hela livscykel, från att den designas till drift och underhåll och att trafiken flyter fram på vägen.

- TRACS Flow som Centralen, Dalafrakt, Fraktkedjan, Foria, m4, Mantum och Sundfrakt under 2019 har tecknat avtal om att införa. Lösningen ger dessa entreprenad-/transportföretag ett IT-stöd för hela verksamheten från avtals-/orderhantering, planering, operativ ledning till uppföljning. Data delas mellan olika användargrupper. Internt genom en kontorsapplikation, appar och en webbportal. Externt via webbportalen och APLer och integrationer. I TRACS Flow baseras avstånd- och vägvalsberäkningar på data från olika vägmyndigheter, som t.ex. Statens vegvesen i Norge och Trafikverket i Sverige.

- FleetControl, som Triona under året blev ägare till genom att det tidigare delägda företaget Fleetech förvärvades. FleetControl samlar kontinuerligt fordons- och förarrelaterade data från bussar och lastbilar. Data kan sedan ligga till grund för att t.ex. utveckla föraren i ett mer säkert och hållbart körsätt vilket t.ex. Transdev har valt att arbeta aktivt med.

Att förenkla samarbete är också en av framgångsfaktorerna bakom produkten C-load, där C står för Cloud, Community, Collaboration och Communication. C-Load används idag också långt utanför Sveriges gränser, av beställare av transporter i exempelvis England, Kina och Frankrike och av transportörer i hela Europa. Container bokade via C-Load lastas på båtar med destinationer till en rad olika länder runt om i världen. Hanteringen av utbrottet av Covid -19 kräver också samarbete. Tack vare vår affärsinriktning; innovativa IT-lösningar med anknytning till logistik- och infrastrukturrelaterad verksamhet påverkas vi inte direkt. Trionakoncernen har dessutom en stark finansiell situation. Därför är vi väl beredda på att ta oss igenom dessa utmanande tider tillsammans med kunder, medarbetare, leverantörer och myndigheter.

Samarbete är verkligen en nyckel för att lyckas båda i att hantera samhällsutmaningar som Covid -19 och för att få de effekter digitalisering möjliggör. Vi kan etablera de tekniska lösningarna i samarbete med partners och kunder, men för att nå effekterna av digitalisering måste även modeller för att belöna människor och styrning av organisationer förnyas. Vi ser fram mot att fortsatt bidra till fler och bättre samarbeten och bidra till att utveckla våra kunders verksamheter!

2 | MARKNAD

2.1 Transportinfrastruktur

I vårt samhälle ställer vi allt högre krav på transporter och kommunikation. Vi förväntar oss att transporter av gods och människor sker på ett hållbart, säkert och kostnadseffektivt sätt. Trafiken måste flyta på obehindrat och utan störningar. Grunden för detta är en god transportinfrastruktur i form av farleder, järnväg och vägar som tillhandahålls av t.ex. nationella, regionala

och kommunala ägare av infrastruktur. Tillgång till tillförlitliga data och bra informationshantering är en förutsättning för att kunna planera, informera och få underlag för åtgärder och beslut.

För trafikslagen väg-, järnväg- och sjöfart har Triona erfarenhet av att arbeta i uppdrag och leverera lösningar inom hela infrastrukturens livscykel, från planering/design och konstruktion till drift, underhåll och trafik. Vi har en unik kompetens och erbjuder produkter som stödjer en effektiv förvaltning av anläggningstillgångar (Asset Information Management) och dess digitala representation, modeller och digitala tvillingar. Med produkterna SINUS infra, SINUS bk, TNE, TRE och VFS stöds hela informationsflödet från datafångst och masterdatahantering till tillhandahållande och användning av information i olika typer av tillämpningar.

Vi har mycket god kompetens inom och stor erfarenhet av IT-lösningar för hantering av beläggning, drift och underhåll, trafikmätning, trafikinformation, trafikledning/-styrning och ruttning. Vår kunskap används också för att ta fram och etablera standarder inom infrastrukturuområdet.

Några av våra kunder är Bane NOR (Norge), Euroskilt (Norge), Nye Veier (Norge), Statens vegvesen (Norge), Stockholm stad, Trafikverket och Vejdirektoratet (Danmark). Vidare är ett stort antal kommuner i Norge också kunder till Triona.

För att hjälpa Nye Veier att nå målet att skapa helt digitala innovativa lösningar har Triona tillsammans med Trimble under 2019 utvecklat en AIM-lösning och påbörjat arbetet med en anläggningsdatabas för vägprojekten i regionen Trøndelag. Syftet med AIM-lösningen är att samla in och klassificera all digital projektdata. Genom detta får man en gemensam plattform som ger enkel tillgång till BIM/GIS-data och information för visualisering och uppföljning av status i de olika vägprojekten. Anläggningsdatabasen tar detta ett steg längre genom att lägga till funktionalitet som hanterar data och information som behövs för förvaltning, drift och underhåll. Anläggningsdatabasen tar också hand om alla former av dokumentation. Dessa kan vara dokument i form av t.ex. produktblad, rapporter, bilder, protokoll från inspektioner, tillstånd etc. Både AIM lösningen och anläggningsdatabasen levereras som molnbaserade tjänster som är baserade på standardprodukterna TNE från Triona och Quadri från Trimble. Som en del av leveransen ingår en web-portal som låter användare betrakta projektområdena i egna karttyper och visar de olika BIM-modellerna från konstruktionsfasen. Lösningen gör det möjligt för Nye Veier att ha en digital tvilling som kan stödja Nye Veier under hela livscykeln för vägen.

I Norge har ca 20 nya kommuner, bl.a. Oslo kommun, samt Statens vegvesen tillkommit som kunder avseende SINUS infra. SINUS infra kan användas både på kontoret och ute i fält och i båda fallen kan kvalitetssäkrad data levereras direkt till NVDB, eller andra infrastrukturdatabaser som till exempel TNE (Transport Network Engine), utan tidskrävande och kostsamma mellanled. Den mobila lösningen (fältklienten) är anpassad för användning på surfplattor och mobiltelefoner, och hanterar alla typer av positioneringssystem så att den bland annat möter Statens vegvesens hårda krav vid uppdatering av NVDB. SINUS infra kan användas av både väghållare, som Statens

vegvesen, Nye veier, kommuner och de nya regionerna, samt av entreprenörer som är ålagda att uppdatera data till NVDB i till exempel driftskontrakt. Flera av kunderna som använder produkten väljer också att köpa tjänster runt 360-fotografering och registrering av data

Triona erhöll ett uppdrag som omfattade utveckling av en lösning till Statens vegvesen i Norge som hanterar mätdata, data tidigare var lagrat i norska nationella vägdatabasen (NVDB). Lösningen omfattar en vidareutveckling av systemet ROSITA som i dag används av Statens vegvesen för insamling och bearbetning av mätdata (spår-, jämnhet- och friktionsdata) och standardprodukten TNE. Den nya lösningen ger Statens vegvesen en modern lösning som även kan utvidgas till att täcka framtida behov. Många manuella rutiner knutet till behandling av mätdata kommer också att automatiseras, då speciellt rutiner knutet till behandling och lagring av data i NVDB. På uppdrag av Statens vegvesen har Triona också anpassat systemet PMS (Pavement Management System) som en följd av de ändringar som sker avseende regionreformen i Norge, där 19 fylken ersatts med 11 regioner. PMS är ett verktyg som stödjer arbetet med insamling, lagring, analys och planering av verksamhet avseende beläggning på vägnätet.

De nya norska regionerna tecknade ett avtal med Triona om nyttjande av produkten Vegviseren som används av personer som arbetar med olika uppgifter ute i fält. Vegviseren visar användaren en kontinuerlig position i form av vägreferens, vägnamn och koordinater. Den låter dig ta bilder som knyts till vägnätet på ett sätt som underlättar vidare användning och bearbetning av data.

Transportstyrelsen tecknade via sin licenspartner ATEA ett avtal runt TNE. TNE används som en del av systemet STRADA, ett informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransportssystemet. Via ATEA har även Trafikverket tecknat ett avtal runt TNE-Studio, som kommer att användas tillsammans med övriga TNE-moduler som Trafikverket redan nyttjar. Vi har vidare stärkt vår position som en viktig leverantör till Trafikverket inom området anläggningsinformation genom ett nytt ramavtal, benämnt "Strategisk kompetens för digital anläggningsinformation". Ramavtalet ger Trafikverket möjlighet att avropa konsulter och projekt inom två kompetensområden; "Informationsstyrning inom anläggningsinformation" och "Standardisering och modellering av anläggningsinformation".

Triona erhöll slutligen ett ramavtal med Stockholms stad för konsulttjänster inom området Geodata och GIS. Samtliga förvaltningar samt flertalet av stadens bolag omfattas av avtalet. För Triona innebär samarbetet med Stockholms stad nya möjligheter att utvecklas inom geodatahantering och infrastruktur.

2.2 Kraft-/energiindustri

Kraft-/energiindustrin är kontinuerligt i behov av innovation och dagens fokus på miljö- och hållbarhetsfrågor driver branschen med avseende på utveckling av innovativa verksamhetsprocesser och tekniklösningar. Effektiva drift och underhållsprocesser är direkt avgörande för att minimera störningar i elnätet och maximera det ekonomiska utbytet av anläggningstillgångar.

Triona har omfattande erfarenhet av kraft-/energirelaterade teknikutlösningar inom områden som HVDC, realtidssystem, styr- och kontrollsystem och nättopologi, och vi har länge arbetat med verksamheter relaterade till drift- och underhåll och anläggnings livscykelhantering.

Några av våra kunder är Agder Energi Vannkraft, ABB, Härjeåns energi och Statkraft.

Under året har verksamheten inom detta område fortgått i en omfattning som tidigare. Vi ser som tidigare en potential till fortsatt utveckling.

2.3 Entreprenörer

Vid byggande, drift och underhåll av anläggningar såsom kraft- och teleanläggningar, järnvägar och vägar är en av trenderna att entreprenörer tar ett allt större ansvar för anläggningen under dess livscykel. Detta driver utvecklingen inom området framåt och därigenom blir former för samverkan mellan beställare och utförare allt viktigare. Delning av data mellan olika aktörer hamnar därmed i fokus, exempel som möjliggör detta är BIM (Building Information Model) och BEAst (Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard).

Triona har under lång tid utvecklat system för våra kunder som är direkt verksamheter som entreprenörer eller konsulter och erbjuder idag även produkter inom området, t.ex. SINUS infra, Triona Road Assistant (TRA) och TRACS Flow. Flera av dessa arbetar i olika uppdrag inom byggande, drift och underhåll av anläggningar. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sin verksamhet även i fält. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering, samt bättre uppföljning.

Några av våra kunder är Lemminkainen, Mesta, NCC, PEAB, Ramböll, Svevia, Trafikkdirigering och Veidekke. Fler av våra kunder inom transportområdet utför även omfattande entreprenadtjänster, t.ex. ABT, Alltransport, BDX, Foria, Fraktkedjan, m4 och Mantum.

Svevia satsar på digitalisering och har därför tecknat ett ramavtal med Triona avseende produkter som effektiviserar deras arbete med drift och underhåll av vägnätet i Norge. Målet för Svevia är att vinna nya driftavtal i Norge. Ramavtalet med Svevia omfattar i en första omgång produkterna Vegviseren, SINUS infra, 360° vägbilder inkl. SINUS Photo och Triona Roadwork Assistant (Arbetsvarsling-Loggbok).

I Norge har vi också erhållit nästan 100 nya användare av Vegviseren, hos bl.a. 6 helt nya kunder. Vidare har ca 15 nya kunder tillkommit avseende produkten Triona Roadwork Assistant. Huvudsakligen är det entreprenörer som använder produkterna när de i fält utför uppdrag och vägarbeten, t.ex. Veflen, Vaktmesterkompaniet och Trafikkjentene.

Under 2019 har Triona utvecklat ett nytt IT-system till RS Trommelservice AS och även tecknat ett driftavtal och ett förvaltningsavtal för systemet Triona har utvecklat. Trommelservice är Norges enda specialiserade leverantör av kabeltrummor i trä och de förser andra industrier med kabeltrummor, både nya

och begagnade. IT-systemet har ersatt manuella processer och gör det möjligt för Trommelservice att följa med i den digitala utvecklingen.

Flera av företagen som ingår i Atlas Logistik (se vidare under transporter nedan) driver också entreprenadverksamhet. De kommer nu att börja använda produkten TRACS Flow som stöd i sin verksamhet inom t.ex. anläggning och driftverksamhet.

2.4 Transporter

Transporter av gods och människor är en grundläggande del av samhället. Utmaningen är att få transporten genomförd på ett snabbt, smidigt, lönsamt och hållbart sätt. Förändringar i samhället påverkar även transporter och detta ställer nya krav på smidiga system som kan anpassas. Det gäller exempelvis förändringar i strukturer för olika aktörers ansvar och roller, utformningen av logistikprocesser och uppdragstyper.

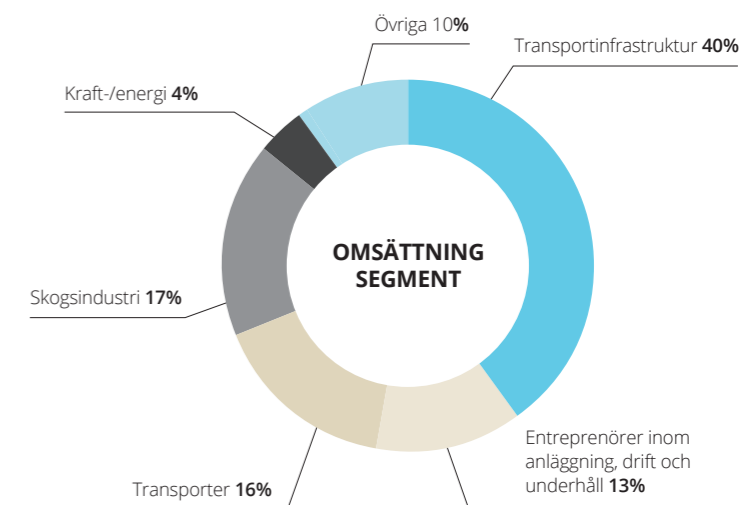
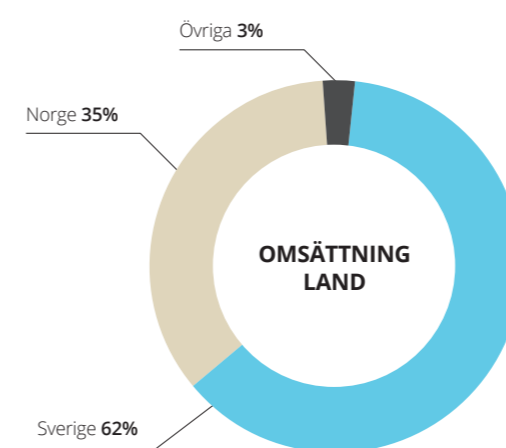
Triona har under lång tid utvecklat system som stöder kunderna i att möta transportrelaterade utmaningar, samt arbetat som rådgivare i frågor som rör användandet av IT och anpassning av verksamheten så att man kan möta morgondagens utmaningar. Idag erbjuder vi även produkter inom området, t.ex. Avståndstjänsten, C-Load, FleetControl och TRACS Flow. Med våra lösningar kan företagen effektivt planera och styra sina uppdrag. De kan även utveckla sin verksamhet genom strategisk och taktisk planering och bättre uppföljning. Triona har erfarenhet och kompetens avseende avtals- och orderhantering, avståndsberäkningar, avvikelsehantering, fakturering/självfakturering, fältstöd/mobilitet, hantering av fordons-/förardata, transportledning, ruttplanering, "track and trace", schemaläggning samt upphandlingar. Integration med andra system, exempelvis affärs-, väg- och underhållssystem, är ofta en naturlig del av våra uppdrag.

Några av våra kunder är A-train, ABT, Alltransport, BDX, Ernst Express, Keolis, Mantum, MLT och Ragn-Sells och Örnfrakt. Genom vår affärspartner Hacon arbetar vi även med SL och Västtrafik.

Atlas Logistik har ingått ett ramavtal med Triona avseende produkten TRACS Flow. Bakom Atlas Logistik (Allmänna Transport och LogistikAlliansen i Skandinavien AB) står företagen;

- Lastbilscentralen i Tvåstad AB (Centralen)
- Foria AB
- Fraktkedjan Väst AB
- m4 gruppen AB
- Sundfrakt AB

Dalafrakt valde också TRACS Flow och leverans och driftsättning har påbörjats i alla företagen. Dalafrakt och Sundfrakt gick i produktion i inledningen av 2020. Företagen får genom att införa TRACS Flow en användarvänlig och modern plattform som möjliggör en digitalisering av flödet från avtals-/orderhantering till planering, operativt utförande och uppföljning. Systemet är byggt för att på ett enkelt sätt via konfiguration kunna anpassas till olika verksamheter och processer vilket passar dessa företag väldigt bra. Genom TRACS Flow får kunderna en lösning som stödjer personer som arbetar i fält såväl som på kontoret, samtidigt som interaktion med kunder och andra intressenter kan ske via webbgöransnitt.



Under året erhöll Triona ett uppdrag att ge fortsatt support avseende IT-lösningen bakom portalen European Rail Facilities Portal, som Triona har ansvarat för utvecklingen av. Portalen, som lanserades i början av juni 2020, innehåller just nu information om ca 5000 järnvägsnära tjänster (allt från stora containerterminaler till företag som levererar enstaka service-tjänster).

Transdev använder sedan tio år tillbaka produkten FleetControl i de bussar med vilka de bedriver lokaltrafik i Sverige. Under året har depån i Umeå utökades med 16 fordon och ett förnyat kontrakt i Norrköping utökade flottan där till 41 fordon. FleetControl är Trionas produkt för att samla data från fordonen och visualisera detta på rätt sätt för rätt individ. Exempel på applikationer är automatisk färdskrivartömning, GPS-positioner på sekundnivå och incitamentsbaserad lösning för sparsam körning. Även en konfigurerbar och flexibel förarskärmlösning baserad på Android ingår som en del av FleetControl.

Triona har utvecklat en lösning, baserat på Bussakutens önskemål, där vi erbjuder Bussakutens leverantörer en robust GPS-enhet som är mycket enkel att montera. Positionsdata skickas från bussarna till en molnlösning utvecklad av Triona varifrån Bussakuten sedan hämtar positionsdata till sitt eget transportledningssystem. Bussakuten får koll på läget och kan i sin tur ge sina olika kunder bättre information.

2.5 Skogsindustri

Svensk skogsindustri befinner sig i ett intensivt utvecklingskede. Produktion och affärer måste samspela och det kräver korrekt och aktuell information i alla led.

Inom skogsindustrin finns idag ett ökat krav på mer information av bättre kvalitet samtidigt som flödena blir allt mer komplexa vilket försvårar planeringen. Detta resulterar i en strävan att få bättre kontroll på flödet av råvaror från skog till industri och av förädlade träprodukter till kunder. Syftet är att leverera rätt råvara och produkt till rätt industri och kund i rätt tid.

Triona har erfarenhet av lösningar för hela den skogliga

värdeförädlingskedjan från plantskolor, skoglig planering, virkesflödesprocessen med köpstöd, produktionsplanering, operativt stöd för avverkning till transporter av såväl rundvirke, bioenergi och sågade trävaror. Vi erbjuder lösningar och produkter som bidrar till att underlätta det digitala flödet av information mellan olika aktörer. Ett exempel är Trionas produkt C-Load, ett horisontellt samarbete där informationsutbytet sker transparent mellan aktörerna i leveranskedjan från beställare och utförare av transporter till beställarnas kunder samt även hamnar och terminaler.

Några av våra kunder inom denna bransch är Stora Enso, Bergs Timber, Biometria, Holmen, Ingars Trä, Norrskog Wood Products, Norrlands Trä, SCA, Siljan, Setra, Skogdata och Sveaskog.

Brinks Trä, ett träföretag i Ulricehamn med fokus på hylling, samt Ingår Träskydd, ett träföretag utanför Eksjö med fokus på behandling av träprodukter såsom impregnering, målning och ytbehandling har valt TimberPro som sitt nästa affärssystem. TimberPro tillhandahålls av finska bolaget PiiMega, som Triona inledde ett samarbete med 2017. TimberPro används idag av ett 50-tal sågverk och andra träindustrier i Sverige, Finland, Baltikum och Ryssland. Triona erbjuder den svenska träindustrin en svensk version av systemet inklusive införandestöd och support.

Siljan-koncernen gick med i C-Load och har i och med detta effektiviserat sitt arbete med upphandling och bokning av transporter. Primärt används C-load i koncernens sågverksbolag - Siljan Timber AB och Blyberg Timber AB. Sågverksbolagen producerar ca 400 000 m3 sågade trävaror vid sina två sågverk. De transporterar stora volymer trävaror till destinationer i Sverige, Europa och Asien.

Efter omstruktureringen av Bergvik Skog valde Stora Enso, BillerudKorsnäs och Kopparfors Skogar Trionas produkt Väg-FörvaltningsSystemet (VFS) som verksamhetsstöd för vägförvaltning. Detta innebär att Triona stärker sin position som produktleverantör och rådgivare inom verksamhetsområdet transportinfrastruktur och branschen skogsindustri. Som en följd av upplösningen av Bergvik skog övertogs Stora Enso också Bergviks plantskoleverksamhet. Det innebär att systemet Spira, som förvaltas i flera år av Triona, också övertogs av Stora Enso. Triona

fick i samband med detta fortsatt förtroende att vidareutveckla Spira tillsammans med Stora Enso.

Sveaskog har valt att samarbeta med Triona i utvecklingen av en ny lösning för Sveaskogs skogsmaskiner som ersätter det nuvarande systemet PStyr, ett system som Triona varit med att utveckla och förvalta. Sveaskog ville fortsatt ha det snabba, stabila, väl fungerande system PStyr är idag men även realisera krav som ställs på nya arbetsätt och från andra system på Sveaskog. Systemet stödjer Sveaskogs maskinförare av skördare och skotare i arbetet med averkning och uttransport av virket. Maskinföraren får ett averkningsdirektiv inklusive kartfiler som visualiseras i systemet och visar var averkningen ska ske samt ger information om kultur- och andra naturvärden.

2.6 Olja/Gas

För aktörer som tillhandahåller olja/gas till såväl privata som professionella kunder är logistiken från tillverkande industri till bensinmackar/kunder av central betydelse. T.ex. är aktörer inom Skogsindustrin beroende av att kontinuerligt försörja maskiner i skogen med diesel. Bränsleförsörjningen är också viktig för aktörer inom transportområdet. En betydande del av transporter sker idag med fordon och även för dessa är bränsleförsörjningen av stor betydelse.

Traditionella aktörer inom olja/gas påverkas starkt av omställningen som sker mot ett mer hållbart fossilfritt samhälle vilket kräver en omställning hos stora köpare av olja/gas, t.ex. aktörer inom skogsindustri och transporter. Triona arbetar aktivt för att stödja omställningen, t.ex. genom att vi i våra produkter nu tar fram funktionalitet som underlättar för köpare av transporter att i upphandlingar ställa hållbarhetskrav och operativt följa upp att transporter sker på ett hållbart sätt. För transportföretag handlar det om det omvända. De ska genom att använda våra produkter kunna visa sina kunder hur de steg för steg går mot mer hållbara transporter.

Triona arbetar idag med förvaltning av en mobil orderapplikation speciellt utvecklad för tankbilsdistribution. Applikationen används av tankbilar som kör oljeprodukter främst till tankstationer, industrier och maskiner inom exempelvis skogsindustrin. Chauffören får via en fordonsdator information om ordern, vilken kund som är mottagare och var det ska levereras, samt navigeringsstöd. Utöver detta kan Trionas produkt TRACS Flow anpassas och konfigureras för att stödja transporter av oljeprodukter.

Några av våra kunder är Esso Energi i Norge, OKQ8 och ST1.

2.7 Handel

Handelsbolag tillhandahåller varor till såväl privata som professionella kunder. Varorna köps in av tillverkare och distribueras sedan från tillverkande industri till butiker/kunder. Världshandeln har ökat dramatiskt de senaste femtio åren, och för att, som handelsbolag, lyckas krävs bl.a. hållbara och effektiva transport- och logistiklösningar.

Triona har omfattande erfarenhet av handelsrelaterade teknisklösningar för ruttning, transportledning, transportupphandling och logistik.

Några av våra kunder är Clas Ohlson och Karl Hedin.

Under året har verksamheten inom detta område fortgått i en något mindre omfattning än tidigare. Vi ser fortsatt att handelsbolag kan effektivisera sin utgående logistik bl.a. med hjälp av C-Load. Det ger oss förutsättningar att utveckla detta kundsegment.

2.8 Övrigt

I Norge har vi tecknat ett biståndsavtal med Helse Midt Norge IT som avser stöd utöver aktiviteter som sker vid sidan av förvaltningen av Biobanken som Triona ansvarar för idag.

Triona har sedan länge medverkat som utvecklings- och driftpartner till LiveArena Broadcast AB avseende dess Microsoft Azure-baserade mjukvaruplattform. Under våren har såväl Norska som Svenska ishockeyförbunden tecknat avtal med Live Arena och deras partner SH Television AB om att möjliggöra helautomatiserade livesändningar av ishockey baserat på LiveArenas koncept "Broadcast Arena", en teknik som bygger på AI. För att möjliggöra detta medverkar Triona även till finansieringen av införandet av konceptet i 30 ishallar i Norge.

Triona har blivit medlem i BEAst. BEAst arbetar med att ta fram standarder och tjänster för elektroniskt informationsutbyte som leder till sänkta kostnader för aktörerna i och i anslutning till byggbranschen. Triona har i andra områden sedan länge arbetat med att aktivt bidra till utveckling av standarder och IT-lösningar runt detta. Därav känns det både naturligt och bra att nu ta steget och bli medlem i BEAst.

Triona har vidare blivit partner i CLOSER, en samverkansplattform som knyter an akademi, näringsliv och myndigheter till projekt för att utveckla effektiva transporter utifrån både resurs-, energi-, miljö- och ekonomiskt perspektiv.

2.9 Bolagsinformation

Bolaget har sitt säte i Borlänge. Under året har Triona AB förvärvat resterande aktier i det tidigare intressebolag Fleetech AB. Verksamheten och de anställda har under hösten flyttats över till moderbolaget.

I slutet av året enades även Triona och CivilPoint om att Triona skulle köpa CivilPoints aktier (19%) i Triona Oy och bolaget är numer ett helägt dotterbolag till Triona AB. CivilPoint, som är en del av finska Pointkoncernen, kompletterar Trionas affär och erbjudande. Målet är därför att fortsätta i ett nära samarbete framåt.

3 | MEDARBETARE

Under året har vidare 22 nya medarbetare börjat och per den sista december 2019 hade Trionakoncernen 153 (143) anställda. För att vi fortsatt skall vara framgångsrika behöver vi tillföra flera engagerade och kompetenta medarbetare till Triona. Under året

har vi därför fortsatt arbetet med att aktivt rekrytera yngre nyutexaminerade medarbetare, vilket huvudsakligen görs genom att kontinuerligt erbjuda examensarbeten till personer vi ser som lämpliga att senare anställa. Av 2019 års nyrekryteringar började 4 medarbetare efter slutförda examensarbeten på Triona. Våra nya medarbetare har alla visat på bra utveckling och vi är mycket nöjda med att de nu är en del av Triona. På sikt kommer även de göra skillnad för Trionas utveckling. Sjukfrånvaron ligger fortsatt på en låg nivå, 1,9% (1,9%).

4 | OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens nettoomsättning är 181,0 (162,6) MSEK, varav 167,4 (152,7) MSEK avser omsättning genererad av den egna verksamheten. Andelen direkt produktomsättning (exkl. konfigurerings, support, utbildning etc.) i förhållande till den egna omsättningen landade för perioden på 20,8% (15,1%). Ökningen är hänförlig till både organisk tillväxt och förvärvet av produkterna FleetControl och SINUS bk.

Personalkostnaderna uppgår till 130,8 (117,2) MSEK vilket är en ökning med totalt 11,6%. Ökningen av personalkostnader förklaras främst av ökningen av antal årsanställda i Norge och Sverige, men även i Finland ökar antalet årsanställda jämfört med föregående år. Övriga externa kostnader ligger i nivå med föregående år trots utökad verksamhet, då återvunna kundfordringar gett ett positivt bidrag på 1,0 MSEK under 2019.

Rörelseresultatet före finansiella poster och skatt (EBIT) ligger strax över föregående år 12,7 (12,3) MSEK och ger en rörelsemarginal på 7,0% (7,6%).

5 | FINANSIELL STÄLLNING

Rörelsens kassaflöde från den löpande verksamheten var 8,3 (22,6) MSEK och per den 31 december uppgick koncernens likvida medel till 28,4 (28,6) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 61,9 (59,0) MSEK och soliditeten var 67,2% (66,7%).

6 | AKTIEN I TRIONA AB

Triona är privatägt och flera av Trionas medarbetare är delägare. Den största ägaren är en extern ägare, Triega AB, som äger 10,9% av bolaget. Under 2019 har även externa aktörer som Extrico AB, Mertiva AB och Nils-Robert Persson (tidigare styrelseordförande i Triona) förvärvat aktier motsvarande 7,1% av aktierna.

Utestående aktier i Triona AB uppgår per den 31 december 2019 till 5 577 080 aktier.

7 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisning och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 om Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

8 | RAPPORTTILFÄLLEN FÖR 2020

Preliminärt publiceras rapporter enligt nedan:

- » Delårsrapport för januari-mars 2020, 12 maj 2020
- » Delårsrapport för januari-juni 2020, 8 september 2020
- » Delårsrapport för januari-september 2020, 1 december 2020
- » Bokslutskommuniké januari – december 2020, 9 mars 2021

I samband med dessa tillfällen presenteras rapporterna via webcasts.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

BELOPP I TSEK	2019	2018	2017	2016	2015
KONCERNEN					
Nettoomsättning, tsek	180 960	162 554	148 291	141 299	137 011
Resultat efter finansiella poster, tsek	13 500	11 787	11 936	14 300	5 160
Balansomslutning, tsek	92 118	88 425	89 931	84 873	78 082
Medelantal årsanställda, st	143	128	123	114	118
Soliditet, %	67	67	72	75	71
Avkastning på totalt kapital, %	14,8	13,5	13,8	16,8	6,7
Avkastning på eget kapital, %	21,8	20,0	18,5	22,6	9,3
Vinst per aktie, kr	1,76	1,53	1,59	1,92	0,66
MODERBOLAGET					
Nettoomsättning, tsek	117 858	114 080	113 794	109 620	103 753
Resultat efter finansiella poster, tsek	8 439	8 031	12 785	13 355	3 160
Balansomslutning, tsek	79 630	78 510	86 733	83 690	77 115
Medelantal årsanställda, st	104	93	94	92	97
<i>Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1</i>					

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Eget kapital 2017-12-31	1 115	13 074	50 284	64 473	59	64 532
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	-38	-38	-	-38
Utdelning till ägarna	-	-	-13 943	-13 943	-	-13 943
Årets resultat	-	-	8 518	8 518	-143	8 375
Eget kapital 2018-12-31	1 115	13 074	44 821	59 010	-84	58 926
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterföretag	-	-	334	334	-	334
Förvärv av minoritetsandel	-	-	-	-	84	84
Utdelning enligt beslut av årsstämma	-	-	-7 250	-7 250	-	-7 250
Årets resultat	-	-	9 824	9 824	-	9 824
Eget kapital 2019-12-31	1 115	13 074	47 729	61 918	0	61 918

MODERBOLAGET	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2017-12-31	1 115	4 837	663	13 074	43 322	63 011
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-13 943	-13 943
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-	221	-
Årets resultat	-	-	-	-	5 294	5 294
Eget kapital 2018-12-31	1 115	4 837	442	13 074	34 894	54 362
Utdelning till ägarna	-	-	-	-	-7 250	-7 250
Upplösning av utvecklingsutgifter till följd av avskrivning	-	-	-221	-	221	-
Årets resultat	-	-	-	-	12 969	12 969
Eget kapital 2019-12-31	1 115	4 837	221	13 074	40 834	60 081

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (KRONOR)

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL

Överkursfond	13 074 269
Balanserade vinstmedel	27 865 417
Årets vinst	12 969 022
	53 908 708

STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT

I ny räkning överförs	53 908 708
	53 908 708

Styrelsens kommentar avseende uteblivet förslag till vinstutdelning

Styrelsens har beslutat att det tidigare kommunicerade förslaget om ordinarie utdelning, vilket framgår av den ursprungliga kallelsen till årsstämman, dras tillbaka med hänvisning till det osäkra marknadsläge som råder i och med Covid-19.

Triona har i dagsläget en stark finansiell ställning och merparten av Trionas kunder är inte direktpåverkade, men av försiktighetsskäl avstår vi ändå från att föreslå en utdelning mitt under pågående pandemi. I det fall de yttre förhållandena stabiliseras under året, samt att bolagets finansiella ställning fortfarande tillåter, kan styrelsen senare under året komma att kalla till en extra bolagsstämma i syfte att besluta om en vinstutdelning.

KONCERNRESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK

	Not	2019	2018
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		167 443	152 685
Omsättning försäljning hårdvara		2 887	-
Omsättning underleverantörer		10 630	9 869
Total nettoomsättning	2, 3	180 960	162 554
RÖRELSENS KOSTNADER	3		
Inköpskostnad hårdvara		-2 306	-
Uppdragsspecifika externa kostnader		-12 884	-11 131
Personalkostnader	4	-130 812	-117 238
Övriga externa kostnader	5, 6	-16 679	-16 570
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 9	-2 135	-2 968
Avskrivning på koncernmässig goodwill	8	-3 457	-2 353
Summa rörelsens kostnader		-168 273	-150 260
Rörelseresultat		12 687	12 294
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från övriga företag det finns ägarintresse i		788	-388
Resultat från övriga värdepapper		-	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		157	65
Räntekostnader och liknande resultatposter		-132	-184
Summa resultat från finansiella investeringar		813	-507
Resultat efter finansiella poster		13 500	11 787
Uppskjuten skatt		1 451	-545
Skatt på årets resultat	10	-5 127	-2 868
Årets vinst		9 824	8 374
Moderföretagets ägare		9 824	8 518
Innehav utan bestämmande inflyande		-	-144

KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	1 692	3 135
Goodwill	8	14 456	14 969
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	1 500	1 307
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda bolag	11	-	919
Övriga långfristiga värdepappersinnehav		379	365
Uppskjutna skattefordringar	12	75	241
Summa anläggningstillgångar		18 102	20 936
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		410	-
Kundfordringar		37 894	33 795
Skattefordringar		1 363	2 342
Övriga kortfristiga fordringar		490	476
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	13	1 304	2 117
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	4 134	1 772
		45 185	40 502
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15, 16	103	98
Kassa och Bank	16	28 318	28 532
Summa omsättningstillgångar		74 016	69 132
Summa tillgångar		92 118	90 068
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. KONCERNBALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
EGET KAPITAL			
Aktiekapital	17	1 115	1 115
Övrigt tillskjutet kapital		13 074	13 074
Annat eget kapital inklusive årets resultat		47 729	44 820
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		61 918	59 009
Innehav utan bestämmande inflytande		-	-84
Summa eget kapital		61 918	58 925
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjutna skatteskulder	12	43	1 738
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut		-	233
Övriga långfristiga skulder		-	102
KORTFRISTIGA SKULDER			
Förskott från kunder		2 627	3 424
Leverantörsskulder		3 137	3 845
Aktuella skatteskulder		1 856	1 132
Övriga kortfristiga skulder		8 877	7 758
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		13 660	12 911
Summa kortfristiga skulder	18	30 157	29 070
Summa skulder och eget kapital		92 118	90 068

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

BELOPP I TSEK	Not	2019	2018
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		12 687	12 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		5 592	5 321
Erhållen ränta		157	65
Erlagd ränta		-132	-184
Betald inkomstskatt		-3 262	-2 728
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		15 042	14 768
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		842	-
Ökning/minskning kundfordringar		-2 651	5 397
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-1 362	1 941
Ökning/minskning leverantörsskulder		-1 885	-161
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-1 698	685
Kassaflöde från den löpande verksamheten		8 288	22 630
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-686	-696
Förvärv av dotterbolag		-779	-11 667
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar		-	34
Ökning/minskning av kortfristiga placeringar		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 465	-12 329
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån		-	102
Amortering av skuld		-335	-2 201
Utbetald utdelning		-7 250	-13 943
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-7 585	-16 042
Årets kassaflöde		-762	-5 741
Likvida medel vid årets början			
		28 630	34 368
Valutadifferens i likvida medel		553	3
Likvida medel vid årets slut	16	28 421	28 630

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2019	2018
OMSÄTTNING			
Egen omsättning		111 849	108 53
Omsättning försäljning hårdvara		1 194	-
Omsättning underleverantörer		4 815	5 543
Total nettoomsättning	2, 3	117 858	114 080
RÖRELSENS KOSTNADER			
Inköp hårdvara		-697	-
Uppdragsspecifika externa kostnader		-5 920	-6 144
Personalkostnader	4	-92 332	-85 215
Övriga externa kostnader	5, 6	-10 529	-10 196
Avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar	7, 8, 9	-2 157	-2 906
Summa rörelsens kostnader		-111 635	-104 461
Rörelseresultat		6 223	9 620
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR			
Resultat från andelar i koncernföretag	19	2 201	34
Resultat från övriga företag det finns ägarintresse i	20	-	-1 600
Ränteintäkter och liknande resultatposter		18	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3	-25
Summa resultat från finansiella investeringar		2 216	-1 590
Resultat efter finansiella poster		8 439	8 030
Bokslutsdispositioner	21	7 702	-561
Skatt på årets resultat	10	-3 172	-2 175
Årets vinst		12 969	5 294

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Egenutvecklad programvara	7	296	1 567
Goodwill	8	1 138	1 526
		1 434	3 093
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	9	1 108	666
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	22	29 251	25 979
Fodringar hos koncernföretag		704	2 153
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda bolag	11	-	1 706
		29 955	29 838
Summa anläggningstillgångar		32 497	33 597
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager m m			
Lager hårdvara		410	-
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		28 917	26 507
Fordringar hos koncernföretag	3	1 193	956
Aktuella skattefordringar		1 311	2 308
Övriga kortfristiga fordringar		31	81
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	13	1 216	1 879
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	2 345	1 730
		35 013	33 461
Kassa och bank	16	11 710	13 095
Summa omsättningstillgångar		47 133	46 556
Summa tillgångar		79 630	80 153
<i>Forts. nästa sida →</i>			

FORTS. MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

BELOPP I TSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	17	1 115	1 115
Reservfond		4 837	4 837
Fond för utvecklingsutgifter		221	442
		6 173	6 394
Fritt eget kapital			
Överkursfond		13 074	13 074
Balanserad vinst		27 865	29 600
Årets vinst		12 969	5 294
		53 908	47 968
Summa eget kapital		60 081	54 362
Obeskattade reserver	23	200	7 902
KORTFRISTIGA SKULDER			
Förskott från kunder		1 875	1 299
Leverantörsskulder		2 534	2 372
Skulder till koncernföretag	3	1 084	1 045
Övriga kortfristiga skulder		4 696	3 726
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	9 160	9 447
Summa kortfristiga skulder		19 349	17 889
Summa eget kapital och skulder		79 630	80 153

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

BELOPP I TSEK	Not	2019	2018
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		6 223	9 621
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Avskrivningar		2 157	2 907
Erhållen ränta		17	-
Erhållna utdelningar		4 324	-
Erlagd ränta		-3	-25
Betald inkomstskatt		-2 176	-3 185
Förändringar från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		10 542	9 318
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITAL			
Ökning/minskning varulager		-410	-
Ökning/minskning kundfordringar		-2 410	2 670
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-140	1 396
Ökning/minskning leverantörsskulder		162	315
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		1 300	-106
Kassaflöde från den löpande verksamheten		9 044	13 593
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av imateriella anläggningstillgångar		-254	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-686	-314
Förvärv av dotterbolag		-5 596	-13 322
Valutaförändring fordringar i dotterbolag		-	-420
Avyttring övriga finansiella tillgångar		3 357	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 179	-14 056
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Utbetald utdelning		-7 250	-13 942
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-7 250	-13 942
Årets kassaflöde		-1 385	-14 405
Likvida medel vid årets början		13 095	27 500
Likvida medel vid årets slut	16	11 710	13 095

NOTER, GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Moderbolaget tillämpar samma principer som koncernen utom i de fall som anges nedan.

Principer för Koncernredovisning

Triona AB upprättar koncernredovisning. Företag där Triona AB innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen. Uppgifter om koncernföretag finns i noten om andelar i koncernföretag. Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. Dotterföretag i andra länder upprättar sin årsredovisning i utländsk valuta. Vid konsolideringen omräknas posterna i dessa företags resultaträkningar till räkenskapsårets medelkurs och posterna i balansräkningarna till balansdagskurs. De valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i ackumulerade valutakursdifferenser i koncernens eget kapital.

Intäkter

TJÄNSTEUPPDRAG

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad. Försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas vid leverans av tjänsten till kunden,

i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

ANDRA TYPER AV INTÄKTER

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatte-regler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår normalt till 5 år. Goodwill avseende förvärv skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden vilken bedömts till 5-8 år.

NEDSKRIVNINGAR AV IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uträngörs även-

tuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas: Inventarier, 5 år. Inga låneutgifter aktiveras.

NEDSKRIVNINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett faktiskt värde som anses vara lägre än det planmässiga skrivs tillgång ned till detta värde.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar, övriga fordringar, kortfristiga placeringar och leverantörsskulder. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

KORTFRISTIGA PLACERINGAR

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår placeringar som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

LÅNESKULDER OCH LEVERANTÖRSSKULDER

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader

AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde

efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

AKTIER OCH ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

Som Intresseföretag redovisas företag där Koncernen har ett betydande men inte bestämmande inflytande. I koncernredovisningen redovisas innehav i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden och i moderbolaget redovisas innehav i intresseföretag enligt anskaffningsvärdet minskat med nedskrivning.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avstakurs.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Likvida medel i kassaflödesanalysen består av kassa och bank samt kortfristiga placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader, vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdeförändring.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital. Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital. Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Årsanställda. Avser antal anställda mätt i kontrakterad tid och heltidstjänster. Exkluderande är tjänstlediga utan lön och långtidssjuka med sjukersättning tillsvidare samt föräldralediga.

Vinst per aktie efter skatt. Periodens vinst efter skatt hänförligt till moderbolagets aktieägare/totalt antal utestående aktier.

EBIT. Resultat före finansiella kostnader och skatt.

Rörelsemarginal. EBIT i procent av nettoomsättning.

2 | NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ GEOGRAFISKA MARKNADER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Sverige	111 521	106 112	106 573	105 029
Norge	63 987	54 184	7 669	6 793
Övriga marknader	5 452	2 258	3 616	2 259
Summa	180 960	162 554	117 858	114 081

3 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

BELOPP I TSEK	2019	2018
UPPGIFTER OM MODERFÖRETAGET		
FÖRSÄLJNING AV PRODUKTER OCH TJÄNSTER TILL NÄRSTÄENDE		
Triona AS	5 952	3 619
Triona Oy	431	270
Summa	6 383	3 889
INKÖP AV TJÄNSTER FRÅN NÄRSTÄENDE		
Triona AS	20	134
Triona Oy	435	-
Summa	455	134
FORDRINGAR/SKULDER AVSEENDE NÄRSTÄENDE		
Ingående balans Triona AS	2 499	2 376
Fordran från försäljn av tjänster Triona AS	-1 492	123
Utgående balans fordran Triona AS	1 007	2 499
Ingående balans Triona Media AB	-1 034	-380
Skuld Triona Media AB	-50	-654
Utgående balans Triona Media AB	-1 084	-1 034
Ingående balans Triona Oy	599	32
Fordran och skuld Triona Oy	291	567
Utgående balans Triona Oy	890	599

4 PERSONAL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
MEDELANTALET ANSTÄLLDA				
Kvinnor	27	24	22	18
Män	116	104	82	75
Totalt	143	128	104	93
Medelantalet anställda fördelar sig på Sverige 97 (99), Norge 30 (23) och Finland 1 (1).				
LÖNER, ERSÄTTNINGAR, SOCIALA AVGIFTER OCH PENSIONSOSTNADER				
Löner och ersättningar	88 127	79 266	59 352	54 779
varav personer i ledande befattning	4 772	4 478	3 401	3 275
Styrelse och VD	1 941	1 762	1 941	1 762
varav VD	1 523	1 516	1 523	1 516
varav styrelsens ordförande	171	84	171	84
varav övriga tre styrelseledamöter (lika ersättning till alla)	247	162	247	162
Styrelsearvode ordf. 2,7 ibb, styrelseledamöter 1,3 ibb exkl. sociala avgifter. Delar av arvodet 2018 fakturerades till Triona AB.				
Sociala avgifter enligt lag och avtal	23 592	21 537	19 309	17 619
Pensionskostnader	10 730	9 698	9 212	8 422
varav personer i ledande befattning	1 015	911	955	856
Totalt	124 390	112 264	89 814	82 583
STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	3	3	3	3
Totalt	4	4	4	4
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	2	1	2	1
Män	4	5	3	4
Totalt	6	6	5	5
Koncernens Verkställande direktör har en uppsägningstid på sex månader och vid uppsägning från bolagets sida tolv månader.				

5 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
PWC				
Revisionsuppdraget	178	146	163	143
Skatterådgivning	58	-	58	-
Övriga tjänster	8	36	8	5
Summa	244	182	229	148
ORKLA REVISJON				
Revisionsuppdraget	115	104	-	-
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	55	41	-	-
Summa	170	145	0	0
KPMG				
Revisionsuppdraget	16	15	-	-
Summa	16	15	0	0

6 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Kontor	Avtalsslut
Borlänge	2021-09-30
Falun	2022-12-31
Oslo	2020-06-30
Stockholm	2022-01-31
Trondheim	2021-12-31

LEASINGAVTAL

Koncernens operationella leasingavtal utgörs främst av hyra av verksamhetslokaler. De verksamhetslokaler som koncernen innehar hyrs på marknadsmässiga villkor där hyresnivån helt eller delvis är kopplad till kostnadsindexutvecklingen. Hyreskontrakten löper på 1-3 år. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

7 EGENUTVECKLAD PROGRAMVARA

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Aktiverade utgifter, intern utveckling	21 068	16 567	15 237	15 237
Genom förvärv av dotterföretag	79	4 475	79	-
Omräkningsdifferenser	229	26	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	21 376	21 068	15 316	15 237
Ingående avskrivningar	-17 933	-12 723	-13 670	-11 563
Genom förvärv av dotterföretag	-	-2 777	-	-
Årets avskrivningar	-1 618	-2 409	-1 350	-2 107
Omräkningsdifferenser	-133	-24	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-19 684	-17 933	-15 020	-13 670
Utgående restvärde enligt plan	1 692	3 135	296	1 567

8 GOODWILL

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	29 344	16 209	5 546	5 546
Årets aktiverade utgifter, inköp	2 940	13 135	175	-
Omräkningsdifferenser	18	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 302	29 344	5 721	5 546
Ingående avskrivningar	-14 375	-12 022	-4 020	-3 465
Årets avskrivningar	-3 453	-2 353	-563	-555
Omräkningsdifferenser	-18	-	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 846	-14 375	-4 583	-4 020
Utgående restvärde enligt plan	14 456	14 969	1 138	1 526

9 INVENTARIER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	6 368	5 603	3 285	3 613
Inköp	685	512	685	314
Försäljningar och utrangeringar	-	-642	-	-642
Genom förvärv av dotterföretag	-	855	-	-
Omräkningsdifferenser	122	40	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 175	6 368	3 970	3 285
Ingående avskrivningar	-5 061	-4 831	-2 618	-3 016
Försäljningar och utrangeringar	-	642	-	642
Genom förvärv av dotterbolag	-	-306	-	-
Årets avskrivningar	-521	-530	-244	-244
Omräkningsdifferenser	-93	-36	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 675	-5 061	-2 862	-2 618
Utgående restvärde enligt plan	1 500	1 307	1 108	666

10 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
Aktuell skatt	-5 127	-2 868	-3 172	-2 175
Uppskjuten skatt	1 451	-545	-	-
Skatt på årets resultat	-3 676	-3 413	-3 172	-2 175
Redovisat resultat före skatt	13 500	11 787	16 141	7 469
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 21,4% (22,0%)	-2 889	-2 593	-3 454	-1 643
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	89	-236	-88	-174
Skatteeffekt av nedskrivningar avseende intressebolag	-	-85	-497	-352
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	93	72	925	-
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-104	-111	-	-
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-58	-6	-58	-6
Övriga koncernmässiga elimineringar	-859	-447	-	-
Effekt av utländska skattesatser	52	-7	-	-
Redovisad skattekostnad	-3 676	-3 413	-3 172	-2 175

11 | ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

BELOPP I TSEK	Redov. värde i konc. 2019-12-31	Redov. värde i konc. 2018-12-31	Redov. värde moderb. 2019-12-31	Redov. värde moderb. 2018-12-31
DIREKT ÄGDA				
Fleetech AB (556579-3469)	-	919	-	1 706
Summa	0	919	0	1 706

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 806	4 806	4 806	4 806
-Omklassificering till dotterbolag pga förvärv	-4 806	-	-4 806	-
Utgående anskaffningsvärden	0	4 806	0	4 806
Ingående nedskrivningar	-	-	-3 100	-1 500
- Årets nedskrivningar	-	-	-	-1 600
- Omklassificering till dotterbolag pga förvärv	-	-	3 100	-
Utgående nedskrivningar	0	0	0	-3 100
Ingående avskrivningar	-3 924	-3 517	-	-
- Avskrivningar	-	-407	-	-
-Omklassificering till dotterbolag pga förvärv	3 924	-	-	-
Utgående avskrivningar	0	-3 924	0	0
Ingående andel av intresseföretagets resultat	37	17	-	-
- Del av intresseföretagets resultat	-	20	-	-
Utgående andel av intresseföretagets resultat	0	20	0	0
-Omklassificering till dotterbolag pga förvärv	-37	-	-	-
Utgående redovisat värde	0	919	0	1 706

12 | UPPSKJUTEN SKATT

BELOPP I TSEK	KONCERNEN	
	2019	2018
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN		
uppskjuten skattefordran underskottsavdrag	75	241
UPPSKJUTEN SKATTESKULD		
uppskjuten skatt på obeskattade reserver	43	1 738

13 | PÅGÅENDE ARBETEN FÖR ANNANS RÄKNING

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019	2018	2019	2018
UPPDRAG TILL FAST PRIS				
Upparbetade intäkter	10 329	9 273	10 241	9 035
Fakturerade delbelopp	-9 025	-7 156	-9 025	-7 156
Summa	1 304	2 117	1 216	1 879

14 | FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda hyror	1 020	1 097	1 020	1 097
Förutbetalda försäkringar	-	490	-	490
Förutbetald utrustning	2 870	-	1 210	-
Övriga poster	244	185	115	143
Summa	4 134	1 772	2 345	1 730

15 | KORTFRISTIGA PLACERINGAR

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Bokfört värde	103	98	-	-
Marknadsvärde	103	98	-	-
<i>Beloppet avser marknadskonto.</i>				

16 | LIKVIDA MEDEL

BELOPP I TSEK	2019	2018
KONCERNEN		
Kassa och bank	28 318	28 532
Likvida medel	28 318	28 532
MODERBOLAGET		
Kassa och bank	11 710	13 095
Likvida medel	11 710	13 095

17 | AKTIEKAPITAL

Aktiekapitalet består av 5 577 080 st aktier med kvotvärde 0,2 kr.

18 | UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

BELOPP I TSEK	2019-12-31	2018-12-31
KONCERNEN		
Upplupna löner	1 908	2 224
Upplupna semesterlöner	6 777	6 086
Upplupna sociala avgifter	4 502	2 614
Övriga poster	473	344
Summa	13 660	11 268
MODERBOLAG		
Upplupna löner	1 026	1 520
Upplupna semesterlöner	3 583	3 570
Upplupna sociala avgifter	4 451	2 614
Övriga poster	100	100
Summa	9 160	7 804

19 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2019	2018
MODERBOLAGET		
Utdelningar	4 324	-
Valutakursdifferens av betald fordran avseende utdelning år 2013 i dotterbolag Triona AS	201	34
Nedskrivning aktier i dotterbolag	-2 324	-
Summa	2 201	34

20 RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FÖRETAG DET FINNS ÄGARINTRESSE I

BELOPP I TSEK	2019	2018
MODERBOLAGET OCH KONCERNEN		
Nedskrivningar	-	-1 600
Summa	0	-1 600

21 BOKSLUTSDISPOSITIONER

BELOPP I TSEK	2019	2018
MODERBOLAGET		
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-53	34
Avsättning till periodiseringsfond	-	-3 295
Återföring av periodiseringsfond	7 755	2 700
Summa	7 702	-561

Forts. nästa sida →

22 ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

BELOPP I TSEK	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	30 005	16 683
Förvärv av dotterbolag	5 596	13 322
Utgående anskaffningsvärden	35 601	30 005
Ingående nedskrivningar	-4 026	-4 026
Årets nedskrivning	-2 324	-
Utgående nedskrivningar	-6 350	-4 026
Utgående redovisat värde	29 251	25 979

Innehav av andelar i dotterföretag utgörs av följande:

DOTTERFÖRETAG	Org nr	Säte	Kapitalandel
Triona AS	979462883	Trondheim, Norge	100 %
Triona Media AB	556659-9444	Stockholm	100 %
Triona Oy	2796937-2	Espoo, Finland	100 %
Fleetch AB	556579-3469	Stockholm	100 %

BELOPP I TSEK	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Antal aktier	Bokfört värde 2019-12-31	Bokfört värde 2018-12-31
Triona AS	100	100	10 000	24 323	24 323
Triona Media AB	100	100	1 000	850	850
Triona Oy	100	100	1 000	1 022	806
Fleetch AB	100	100	1 500	3 056	-
Summa				29 251	25 979

23 | OBESKATTADE RESERVER

BELOPP I TSEK	2019-12-31	2018-12-31
MODERBOLAGET		
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	200	147
Periodiseringsfonder	-	7 755
Summa	200	7 902

24 | STÄLLDA SÄKERHETER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Företagsinteckningar	1 000	1 000	1 000	1 000
Summa ställda säkerheter	1 000	1 000	1 000	1 000

25 | EVENTUALFÖRPLIKTELSER

BELOPP I TSEK	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
FÖR EGNA AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Ansvarsförbindelse till förmån för koncernföretag	-	-	2 000	2 000
Summa eventualförpliktelser	0	0	2 000	2 000

Borgensåtagandet är lämnat för koncernföretags checkräkningskredit. Krediten som borgensåtagandet avser uppgår per bokslutsdagen till 0 tkr (0 tkr).

26 | HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Efter räkenskapsårets utgång drabbades världen av utbrottet av Covid-19. Indirekt påverkas alla av detta, även Triona, men merparten av Trionas kunder är inte direkt påverkade. Triona övervakar verksamheten löpande och ledningen är beredd att vidta de åtgärder som eventuellt kan krävas. Koncernen har fortfarande en stark finansiell ställning och ett positivt resultat. Se även kommentar i förvaltningsberättelsen under avsnittet "Information om verksamheten".

27 | FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV RESULTATET

BELOPP I TSEK	2019	2018
TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL		
Överkursfond	13 074	13 074
Balanserade vinstmedel	27 865	29 600
Årets vinst	12 969	5 294
	53 908	47 968
STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT		
Till aktieägarna utdelas 0,00 kr (1,30 kr)	-	7 250
I ny räkning överförs	53 908	40 718
	53 908	47 968

Se styrelsens kommentar avseende uteblivet förslag till vinstdelning under förslag till vinstdisposition, sid 24.

STYRELSENS INTYGANDE

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2020-05-28 för fastställelse.

Borlänge 2020-05-12

Lars Harrysson
Ordförande

Lennart Liljenberg Hane
Styrelseledamot

Victoria Hallberg Carlbaum
Styrelseledamot

Mats Bayard
Verkställande direktör

Håkan Blomdahl
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-05-13

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Annika Wedin
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Triona AB, org.nr 556559-4123

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Triona AB för år 2018. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 14-47 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

ANNAN INFORMATION ÄN ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-13. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de

enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

UTTALANDEN

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Triona AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

REVISORNS ANSVAR

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Falun den 13 maj 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Frida Sandin
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Annika Wedin
Auktoriserad revisor



Box 762, S-78127 Borlänge, Sweden

info@triona.se | www.triona.se